



Kia Ceed CD
(2019-2021)



Motormechanik 1,6 Liter Benziner T-GDI Gamma

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	4
Technische Daten	4
Anzugsdrehmoment	8
Schmiermittel	13
Spezialwerkzeuge	14
Spezialwerkzeuge	14
Kompressionsdruckprüfung	16
Kompressionsdruckprüfung	16
Fehlersuche	19
Fehlersuche	19
Kühlsystem	23
Fehlersuche bei Überhitzen des Motors	23
Aus-, Einbau und Entlüftung	25
Ausgleichsbehälter	28
Kühlerlüfter	29
Kühler	38
Kühlmittel-Temperatursensor	43
Kühlmittelpumpe	48
Thermostat	54
Motorblock	61
Motorblock	61
Schwungscheibe	66
Kühlmittelmanteleinsatz	67
Hinterer Radial-Dichtring	69
Pleuelstange	71
Kurbelwelle	93
Zylinderkopf	109

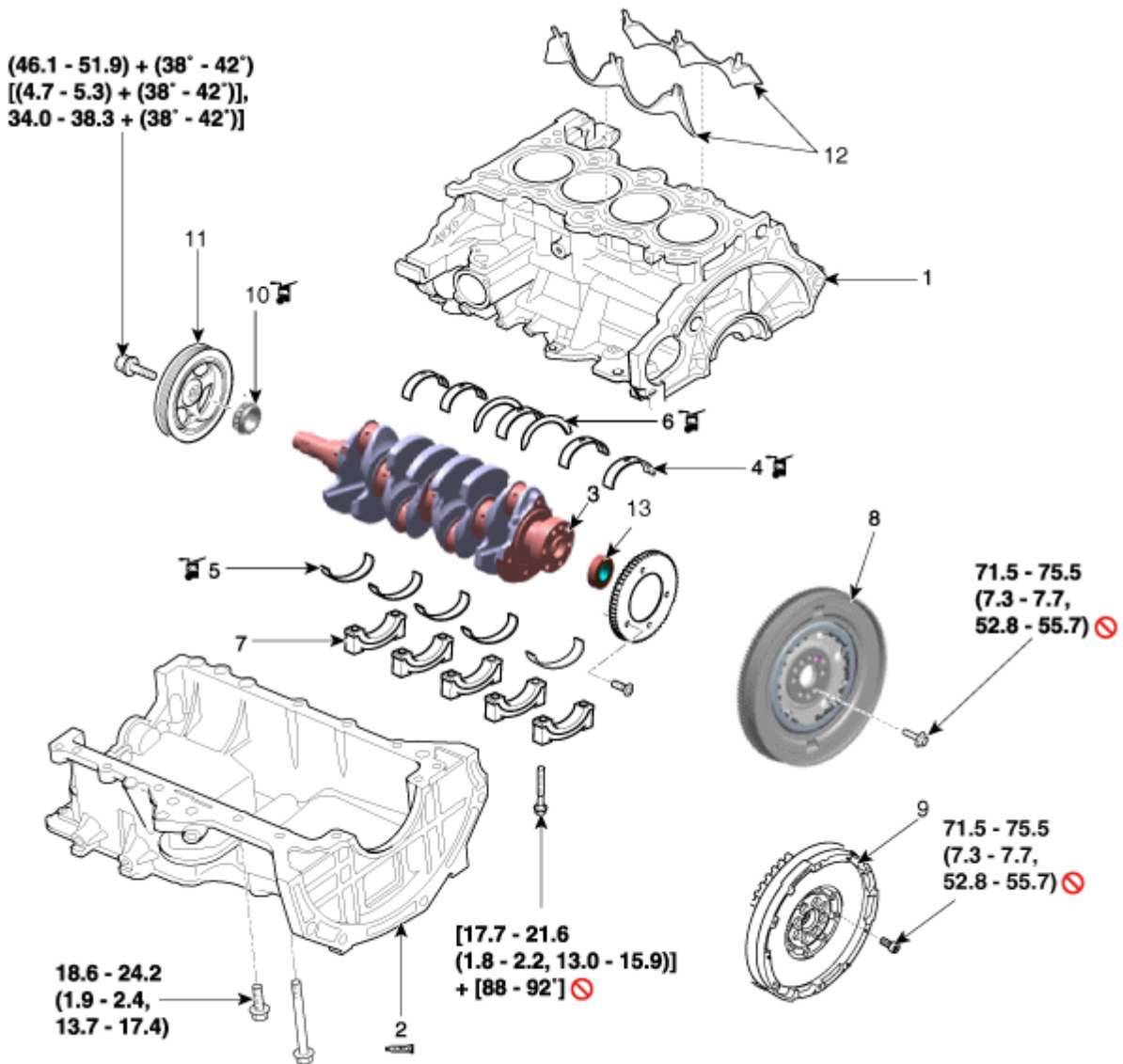
Ventildeckel.....	124
CVVT und Nockenwelle	129
Zylinderkopf.....	149
Antriebsriemensystem	169
Antriebsriemensystem.....	169
A/C-Antriebsriemen	170
Freilaufgrad	178
Antriebsriemensystem	180
Antriebsriemenspanner	180
Kurbelwellendämpferriemenscheibe	182
Motor- und Getriebeeinheit	184
Motor- und Getriebeeinheit.....	184
Motorabdeckung	193
Unter Motorraumabdeckung.....	194
Motoraufhängung	195
Ansaug- und Abgassystem	200
Luftfilter	200
Ansaugkrümmer	205
Turbolader und Abgaskrümmer.....	210
Ladeluftkühler.....	225
Schalldämpfer	229
Motorschmierung	233
Motorschmierung	233
Motoröl	234
Öldruckschalter	239
Ölwanne	241
Ölmessstab und -führung	245
Ölkühler.....	246
Ölpumpe.....	248

Motorsteuerung.....	249
Motorsteuerung	249
Vordere Öldichtung	250
Steuerkettenabdeckung und Ölpumpeneinheit	252
Steuerkette.....	258

Motorblock

Motorblock

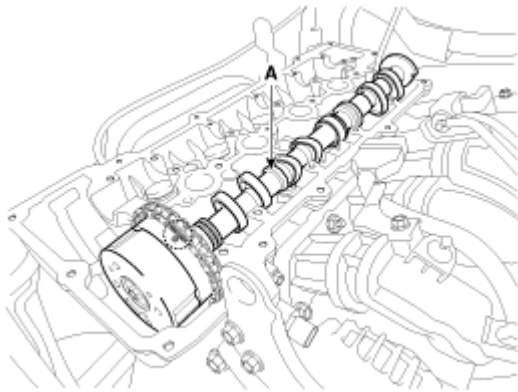
Bauteile



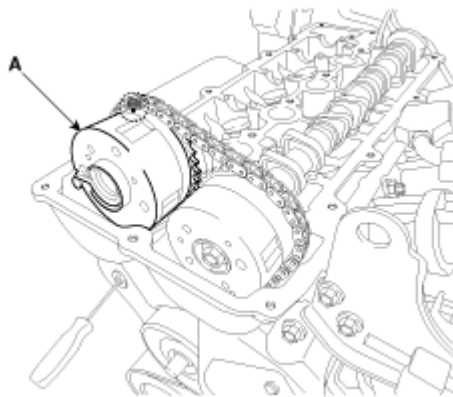
Drehmoment: Nm (kgm, lbf·ft)

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Motorblock | 8. Schwungscheibe mit externem Dämpfer |
| 2. Leiterrahmen | 9. Schwungscheibe |
| 3. Kurbelwelle | 10. Kurbelwellenzahnrad |
| 4. Oberes Kurbelwellenlager | 11. Kurbelwellendämpferriemenscheibe |
| 5. Unteres Kurbelwellenlager | 12. Kühlmittelummantelungseinsatz |
| 6. Drucklager | 13. Führungslager |
| 7. Hauptlagerdeckel | |

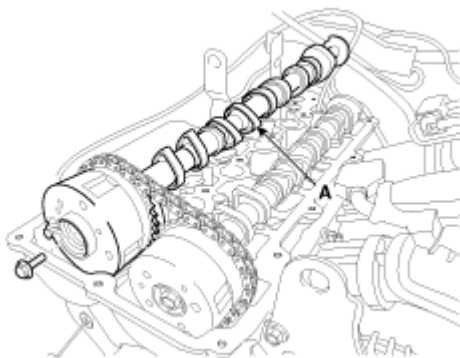
- (14) Einlass-CVVT und Nockenwelle (A) so einbauen, dass die Steuermarkierung am Einlass-CVVT-Rad auf die Markierung (Farbmarkierung) der Steuerkette ausgerichtet ist.



- (15) Auslass-CVVT (A) so einbauen, dass die Steuermarkierung am Auslass-CVVT-Rad auf die Markierung (Farbmarkierung) der Steuerkette ausgerichtet ist.



- (16) Auslass-Nockenwelle (A) an der Auslass-CVVT anbringen.



- (17) Den Pickel aus der Wartungsbohrung der Steuerkettenabdeckung entfernen.