



VW Golf VIII

(07.2019 >)



Automatisches Getriebe 09G - 6 Gang



Inhaltsverzeichnis

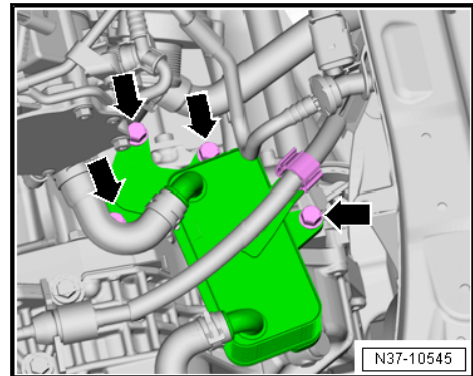
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sauberkeitsregeln	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	8
4 Technische Daten	9
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmengen	9
32 - Drehmomentwandler	10
1 Drehmomentwandler	10
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	10
1.2 Drehmomentwandler entleeren	11
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	12
1.4 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.5 Drehmomentwandler prüfen	14
37 - Betätigung, Gehäuse	16
1 ATF-Kreislauf	16
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	16
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	16
2 ATF	19
2.1 ATF-Stand prüfen	19
2.2 ATF ablassen und auffüllen	23
3 Getriebe aus- und einbauen	27
3.1 Getriebe ausbauen	27
3.2 Getriebe einbauen	35
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	38
4 Transport des Getriebes	40
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	42
6 Schaltbetätigung	44
6.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	44
6.2 Notentriegelung aus Stellung P	46
6.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	47
6.4 Schaltbetätigung prüfen	52
6.5 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	54
6.6 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	56
6.7 Multifunktionsschalter einstellen	60
6.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	61
38 - Räder, Regelung	63
1 ATF-System	63
1.1 Ölwanne aus- und einbauen	63



1.2	Ölsieb aus- und einbauen	65
2	Schieberkasten	67
2.1	Montageübersicht - Schieberkasten	67
2.2	Schieberkasten aus- und einbauen	73
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	77
1	Dichtringe	77
1.1	Dichtring links ersetzen	77
1.2	Dichtring rechts ersetzen	80
2	Getriebesteuerung	84
2.1	Getriebesteuergerät aus- und einbauen	84



- Kühlmittelschläuche und Anschlussstutzen mit geeigneten Verschlussstopfen aus dem Verschlussstopfenset Motor - VAS 6122- verschließen.
- Schrauben -Pfeile- abschrauben und ATF-Kühler herausnehmen.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- O-Ringe immer ersetzen.
- Kühlmittelschläuche entsprechend den beim Ausbau angegebenen Markierungen am ATF-Kühler anschließen.
- Kühlmittelstand prüfen => Rep.-Gr. 19; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen.
- Batterie und Batterieträger einbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen.
- ATF-Stand prüfen => [Seite 19](#) .
- Luftfiltergehäuse einbauen => Rep.-Gr. 24; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen.

Anzugsdrehmomente

- ◆ => [-1.1 ATF-Kreislauf](#), [Seite 16](#)