

## Reparaturleitfaden Audi Cabriolet 1992 ➤

MPI Einspritz- und Zünd- anlage (6-Zyl.) > 06.94								
Motorkenn- buchstaben	AAH							

Ausgabe 09.1999



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi Cabriolet 1992 ➤**

**MPI Einspritz- und Zünd- anlage (6-Zyl.) > 06.94**

## Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>01 - Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Eigendiagnose der Multi Point Injection</b> .....	<b>1</b>
1.1 Eigendiagnose der Multi Point Injection .....	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose .....	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen .....	1
<b>2 Fehlerspeicher abfragen und löschen</b> .....	<b>5</b>
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen .....	5
2.2 Fehlertabelle .....	6
2.3 Fehlerkennzahl 00281 - 00537 .....	6
2.4 Fehlerkennzahl 00540 - 65535 .....	16
<b>3 Stellglieddiagnose</b> .....	<b>25</b>
3.1 Stellglieddiagnose .....	25
<b>4 Grundeinstellung</b> .....	<b>27</b>
4.1 Grundeinstellung .....	27
<b>5 Steuergerät codieren</b> .....	<b>29</b>
5.1 Steuergerät codieren .....	29
5.2 Codiertabelle .....	30
<b>6 Meßwerteblock lesen</b> .....	<b>30</b>
6.1 Meßwerteblock lesen .....	30
6.2 Anzeigegruppenübersicht .....	31
6.3 Meßwerteblock lesen: Anzeigegruppe 000 bis 010 .....	34
6.4 Meßwerteblock lesen: Anzeigegruppe 011 bis 019 .....	48
<b>7 Anpassung</b> .....	<b>52</b>
7.1 Anpassung .....	52
7.2 CO-Einstellung bei Fahrzeugen ohne Lambdasonden .....	52
<b>8 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen</b> .....	<b>55</b>
8.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen .....	55
8.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen .....	56
8.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen .....	56
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>59</b>
<b>1 Multi Point Injection Einspritzanlage instand setzen</b> .....	<b>59</b>
1.1 Multi Point Injection Einspritzanlage instand setzen .....	59
1.2 Sicherheitsmaßnahmen .....	59
1.3 Sauberkeitsregeln .....	59
1.4 Technische Daten .....	60
1.5 Einbauorte-Übersicht .....	61
1.6 Drosselklappenteil und Teile der Saugrohrumschaltung aus- und einbauen .....	65
1.7 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A .....	68
1.8 Motorsteuergerät ersetzen .....	69
1.9 Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt prüfen .....	72
1.10 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen .....	74
1.11 Einspritzventile prüfen .....	77
1.12 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen .....	82
1.13 Einspritzventile aus- und einbauen .....	84
1.14 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen .....	85
1.15 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen .....	87
1.16 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen .....	92
1.17 Luftmassenmesser -G70 prüfen .....	96
1.18 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen .....	100
<b>2 Registersaugrohrumschaltung prüfen</b> .....	<b>101</b>



2.1	Registersaugrohrrumschaltung prüfen . . . . .	101
2.2	Funktion prüfen . . . . .	101
2.3	Unterdrucksystem auf Dichtigkeit prüfen . . . . .	102
2.4	Ventil für Registersaugrohrrumschaltung -N156 prüfen . . . . .	104
<b>3</b>	<b>Lambdaregelung prüfen . . . . .</b>	<b>108</b>
3.1	Lambdaregelung prüfen . . . . .	108
3.2	Funktion der Lambdasonden prüfen . . . . .	109
3.3	Lambdasondenheizung prüfen . . . . .	111
3.4	Lambdasonde und Signalleitung prüfen . . . . .	114
3.5	Lambdasonde aus- und einbauen . . . . .	115
<b>4</b>	<b>Tankentlüftung prüfen . . . . .</b>	<b>116</b>
4.1	Tankentlüftung prüfen . . . . .	116
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen . . . . .	117
<b>5</b>	<b>Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen . . . . .</b>	<b>122</b>
5.1	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen . . . . .	122
5.2	Leerlaufschalter -F60 prüfen . . . . .	126
<b>6</b>	<b>Abgasrückführung prüfen . . . . .</b>	<b>130</b>
6.1	Abgasrückführung prüfen . . . . .	130
6.2	Ventil für Abgasrückführung -N18 prüfen . . . . .	130
6.3	Mechanisches Abgasrückführungsventil prüfen . . . . .	134
6.4	Temperaturfühler für Abgasrückführung -G98 prüfen . . . . .	136
<b>7</b>	<b>Zusatzsignale prüfen . . . . .</b>	<b>139</b>
7.1	Zusatzsignale prüfen . . . . .	139
7.2	Klimakompressorsignal und Klimakompressorabschaltung prüfen . . . . .	139
7.3	Drehzahlsignal prüfen . . . . .	142
7.4	Geschwindigkeitssignal prüfen . . . . .	143
7.5	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen . . . . .	145
7.6	Ausgangssignal für Drosselklappenstellung prüfen . . . . .	145
7.7	Fahrstufen-Signal prüfen . . . . .	147
7.8	Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen . . . . .	150
<b>8</b>	<b>Unterdruckplan . . . . .</b>	<b>153</b>
8.1	Unterdruckplan . . . . .	153
8.2	Fahrzeuge mit Schaltgetriebe ohne Abgasrückführung . . . . .	153
8.3	Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe ohne Abgasrückführung . . . . .	155
8.4	Fahrzeuge mit Schaltgetriebe und Abgasrückführung . . . . .	157
8.5	Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe und Abgasrückführung . . . . .	160
<b>28 - Zündanlage . . . . .</b>	<small>Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.</small>	<b>163</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage prüfen . . . . .</b>	<b>163</b>
1.1	Zündanlage prüfen . . . . .	163
1.2	Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	163
1.3	Technische Daten . . . . .	163
1.4	Teile der Zündung aus- und einbauen . . . . .	164
1.5	Zündspulen -N, -N128 und -N158 prüfen . . . . .	167
1.6	Leistungsendstufe -N122 prüfen . . . . .	170
1.7	Geber für Zündzeitpunkt -G4 prüfen . . . . .	173
1.8	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen . . . . .	176
1.9	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen . . . . .	181
1.10	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen . . . . .	184
1.11	Klopfsensoren prüfen . . . . .	187
1.12	Hallgeber -G40 prüfen . . . . .	190