



**Skoda Superb 2**  
(2008-2015)



**Motor 1,4 Liter TSI Benziner 92 kW / 125 PS**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	5
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	6
2.6 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	6
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>8</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	8
3.2 Fremdkörper im Motor	8
3.3 Kontaktkorrosion	8
3.4 Leitungsverlegung und -befestigung	8
3.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	9
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b>	<b>10</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b>	<b>10</b>
1.1 Motor ausbauen	10
1.2 Motor und Getriebe trennen	34
1.3 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen	35
1.4 Motor einbauen	36
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>41</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	41
2.2 Motorlager aus- und einbauen	45
2.3 Getriebelager aus- und einbauen	49
2.4 Pendelstütze aus- und einbauen	52
2.5 Motor in Einbaulage abfangen	54
2.6 Aggregatelagerung einstellen	55
2.7 Einstellung der Aggregatelagerung prüfen	57
<b>3 Motorabdeckung</b>	<b>58</b>
3.1 Motorabdeckung aus- und einbauen	58
<b>13 - Kurbeltrieb</b>	<b>59</b>
<b>1 Zylinderblock Riemenscheibenseite</b>	<b>59</b>
1.1 Montageübersicht - Keilrippenriementrieb	59
1.2 Montageübersicht - Zylinderblock Riemenscheibenseite	62
1.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen	65
1.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	67
1.5 Halter für Nebenaggregate aus- und einbauen	71
1.6 Dichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen	73
<b>2 Zylinderblock auf Getriebeseite</b>	<b>75</b>
2.1 Montageübersicht - Zylinderblock auf Getriebeseite	75
2.2 Schwungrad aus- und einbauen	78
2.3 Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen	80
<b>3 Kurbelwelle</b>	<b>91</b>
3.1 Montageübersicht - Kurbelwelle	91
3.2 Nadellager für Kurbelwelle aus- und einbauen	93
<b>4 Kolben und Pleuel</b>	<b>95</b>
4.1 Montageübersicht - Kolben und Pleuel	95
4.2 Kolben und Zylinderbohrung prüfen	98



4.3	Neuen Pleuel trennen .....	100
<b>15</b>	<b>- Zylinderkopf, Ventiltrieb .....</b>	<b>102</b>
<b>1</b>	<b>Zylinderkopf .....</b>	<b>102</b>
1.1	Montageübersicht - Zylinderkopf .....	102
1.2	Zylinderkopf aus- und einbauen .....	106
1.3	Nockenwellengehäuse aus- und einbauen .....	111
1.4	Kompressionsdruck prüfen .....	118
1.5	Verbrennungsraum auf Dichtigkeit prüfen .....	119
<b>2</b>	<b>Abdeckung für Steuerkette .....</b>	<b>120</b>
2.1	Steuergehäuse aus- und einbauen .....	120
<b>3</b>	<b>Kettentrieb .....</b>	<b>129</b>
3.1	Montageübersicht - Steuerkette .....	129
3.2	Steuerkette und Antriebskette für Ölpumpe aus- und einbauen .....	133
3.3	Steuerzeiten prüfen .....	144
3.4	Steuerzeiten einstellen .....	147
<b>4</b>	<b>Ventiltrieb .....</b>	<b>156</b>
4.1	Montageübersicht - Ventiltrieb .....	156
4.2	Axialspiel der Nockenwelle messen .....	159
4.3	Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen .....	159
<b>5</b>	<b>Ein- und Auslassventile .....</b>	<b>165</b>
5.1	Ventilsitze nacharbeiten .....	165
5.2	Ventilführungen prüfen .....	169
5.3	Ventile prüfen .....	169
5.4	Ventilmaße .....	170
<b>17</b>	<b>- Schmierung .....</b>	<b>171</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne/Ölpumpe .....</b>	<b>171</b>
1.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe .....	171
1.2	Motoröl .....	174
1.3	Ölwanne aus- und einbauen .....	175
1.4	Ölpumpe aus- und einbauen .....	179
<b>2</b>	<b>Motorölkühler .....</b>	<b>183</b>
2.1	Motorölkühler aus- und einbauen .....	183
<b>3</b>	<b>Öldruck prüfen .....</b>	<b>185</b>
3.1	Öldruck und Öldruckschalter prüfen .....	185
<b>19</b>	<b>- Kühlung .....</b>	<b>187</b>
<b>1</b>	<b>Kühlsystem/Kühlmittel .....</b>	<b>187</b>
1.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche .....	187
1.2	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen .....	191
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen .....	194
<b>2</b>	<b>Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung .....</b>	<b>200</b>
2.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe .....	200
2.2	Montageübersicht - Kühlmittelregler .....	200
2.3	Elektrische Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	202
2.4	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	202
2.5	Zahnriemenrad für Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	203
<b>3</b>	<b>Kühler/Kühlerlüfter .....</b>	<b>206</b>
3.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter .....	206
3.2	Kühler aus- und einbauen .....	210
3.3	Kühler für Ladeluft-Kühlkreislauf aus- und einbauen (Octavia II, Superb II und Yeti) .....	214
3.4	Lüfterzarge mit Kühlerlüfter aus- und einbauen .....	217
3.5	Kühlerlüfter V7 aus- und einbauen .....	219

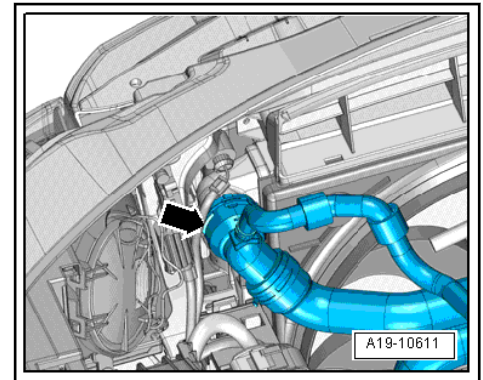


<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>222</b>
<b>1 Kraftstoffbehälter</b>	<b>222</b>
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	222
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	230
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	233
<b>2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>244</b>
2.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	244
2.2 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	253
2.3 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	255
<b>3 Steckkupplungen</b>	<b>259</b>
3.1 Steckkupplungen trennen	259
<b>4 Kraftstofffilter</b>	<b>265</b>
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	265
<b>5 Aktivkohlebehälteranlage</b>	<b>267</b>
5.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	267
5.2 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	269
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>273</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	273
6.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	274
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>278</b>
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	278
<b>21 - Aufladung</b>	<b>294</b>
<b>1 Abgasturbolader</b>	<b>294</b>
1.1 Montageübersicht - Abgasturbolader	294
1.2 Abgasturbolader aus- und einbauen	298
1.3 Druckdose für Abgasturbolader prüfen	309
1.4 Druckdose für Abgasturbolader einstellen	313
<b>2 Ladeluftsystem mit Abgasturbolader</b>	<b>319</b>
2.1 Montageübersicht - Ladeluftsystem	319
2.2 Montageübersicht - Schlauchverbindungen des Ladeluftsystems	323
2.3 Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen	325
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>328</b>
<b>1 Einspritzanlage</b>	<b>328</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	328
1.2 Kraftstoffhochdruck abbauen	333
<b>2 Einspritzventile</b>	<b>335</b>
2.1 Montageübersicht - Einspritzventile	335
2.2 Einspritzventile aus- und einbauen	335
2.3 Dichtringe am Einspritzventil ersetzen	338
<b>3 Luftfilter</b>	<b>343</b>
3.1 Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	343
3.2 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	344
<b>4 Saugrohr</b>	<b>347</b>
4.1 Montageübersicht - Saugrohr	347
4.2 Saugrohr aus- und einbauen	351
4.3 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	352
4.4 Drosselklappensteuereinheit J338 reinigen	355
<b>5 Geber und Sensoren</b>	<b>357</b>
5.1 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	357
5.2 Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	359
<b>6 Motorsteuergerät</b>	<b>363</b>

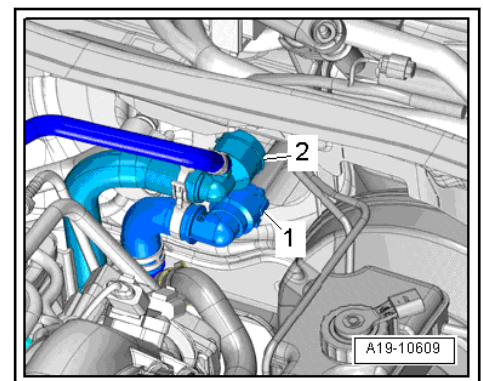


6.1	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen .....	363
<b>7</b>	<b>Hochdruckpumpe</b> .....	<b>370</b>
7.1	Montageübersicht - Hochdruckpumpe .....	370
7.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	372
<b>26</b>	<b>- Abgasanlage</b> .....	<b>377</b>
<b>1</b>	<b>Abgasrohre/Schalldämpfer</b> .....	<b>377</b>
1.1	Montageübersicht - Schalldämpfer .....	377
1.2	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen .....	382
1.3	Abgasanlage spannungsfrei einrichten .....	383
1.4	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen .....	385
<b>2</b>	<b>Abgasreinigung</b> .....	<b>386</b>
2.1	Montageübersicht - Abgasreinigung .....	386
2.2	Katalysator aus- und einbauen .....	389
<b>28</b>	<b>- Zündanlage</b> .....	<b>393</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage</b> .....	<b>393</b>
1.1	Montageübersicht - Zündanlage .....	393
1.2	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen .....	395
1.3	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....	396

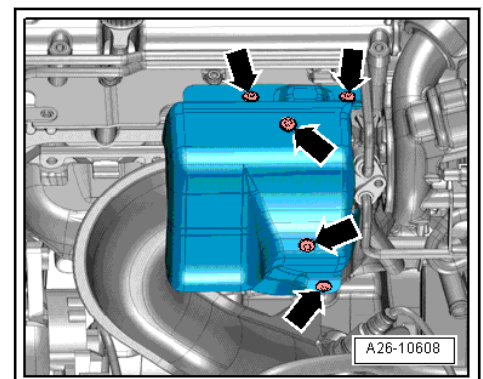
- Schlauch -3- vom Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80- zum Aktivkohlebehälter ausbauen.
- Aktivkohlebehälter nach oben ziehen und die Befestigungsschrauben -Pfeile- des Halters herausdrehen.
- Kühlmittelschläuche -4- abbauen.
- Kühlmittelschlauch -Pfeil- am Kühler links oben entriegeln und abziehen.



- Kühlmittelschläuche -1- und -2- am Wärmetauscher entriegeln und abziehen.



- Befestigungsschrauben -Pfeile- herausdrehen und das Wärmeschutzblech vom Abgasturbolader abnehmen.



- Befestigungsmuttern -Pfeile- am Abgasturbolader abschrauben.



**1 - Keilrippenriemen**

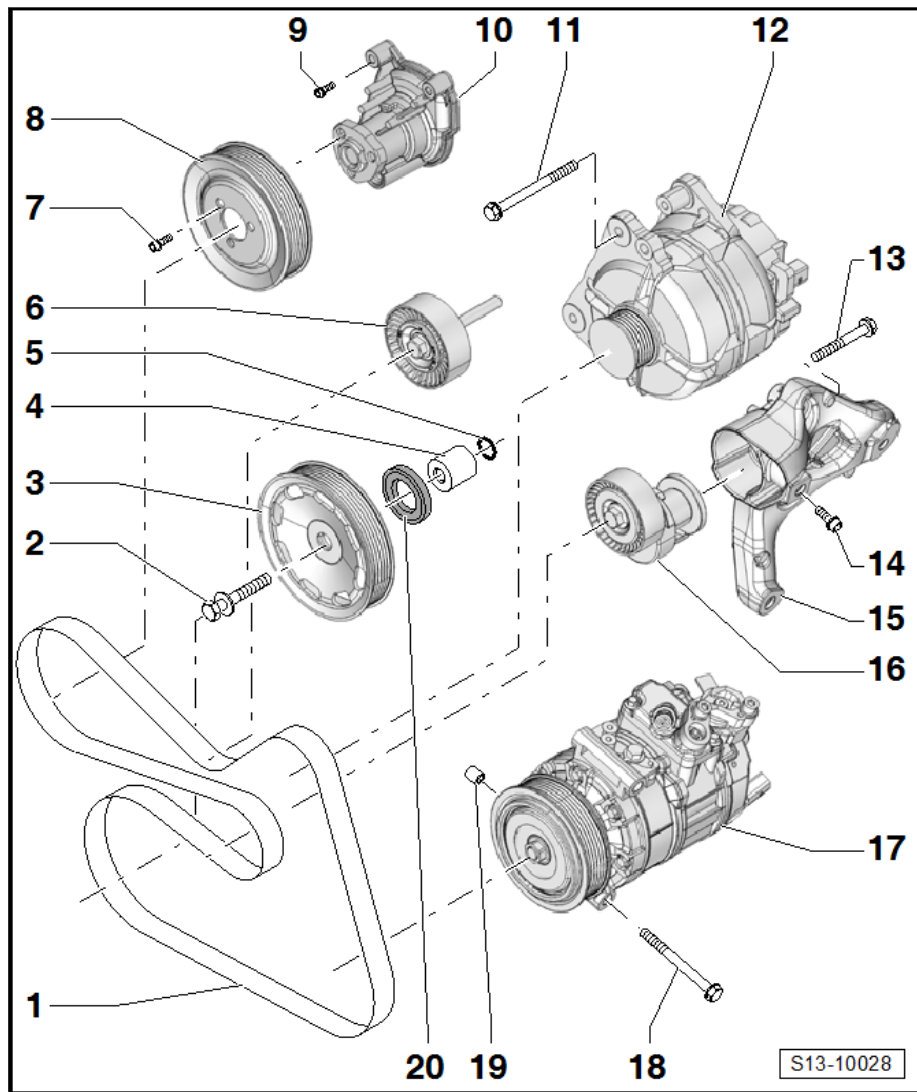
- vor Ausbau Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift kennzeichnen
- auf Verschleiß prüfen
- nicht knicken
- nicht knicken
- je nach Ausführung der Riemenscheibe für Drehstromgenerator muss die korrekte Länge des Keilrippenriemens zugeordnet werden => ETKA - Elektronischer Katalog der Originalteile
- beim Einbauen auf korrekten Sitz auf den Riemenscheiben achten
- aus- und einbauen => [a1.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 65](#)

**2 - Schraube**

- nach Demontage ersetzen
- zum Lösen und Anziehen Gegenhalter - T30004 (3415)- verwenden

**! Vorsicht!**

*Es besteht die Zerstörungsgefahr des Motors. Um die Steuerzeiten nicht zu verstellen, darf die Kurbelwelle bei ausgebauter Schraube nicht verdreht werden.*



- Anlagefläche der Befestigungsschraube muss öl- und fettfrei sein
- geölt einsetzen (Gewinde)
- 150 Nm + 180°

**3 - Schwingungsdämpfer**

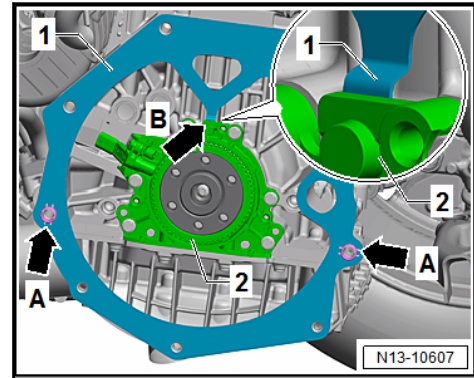
- Berührungsflächen müssen öl- und fettfrei sein

**! Vorsicht!**

*Es besteht die Zerstörungsgefahr des Motors. Um die Steuerzeiten nicht zu verstellen, darf die Kurbelwelle bei ausgebauter Schraube nicht verdreht werden.*

- aus- und einbauen => [a1.4 us- und einbauen](#)“, [Seite 67](#)
- Keilrippenriemen aus- und einbauen => [a1.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 65](#)

**4 - Distanzhülse**



- Zwischenplatte -1- am Dichtflansch -Pfeil B- einhängen und auf die Passhülsen aufchieben -Pfeile A-.

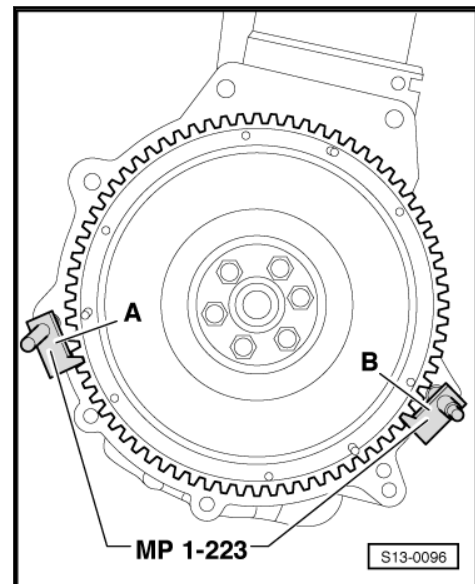
## 2.2 Schwungrad aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Gegenhalter -MP 1-223 (3067)-

### Ausbauen

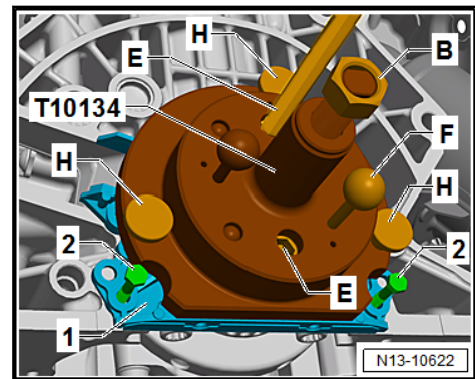
- Getriebe ausgebaut.
- Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe Kupplung ausbauen  
⇒ Getriebe; Rep.-Gr. 30.



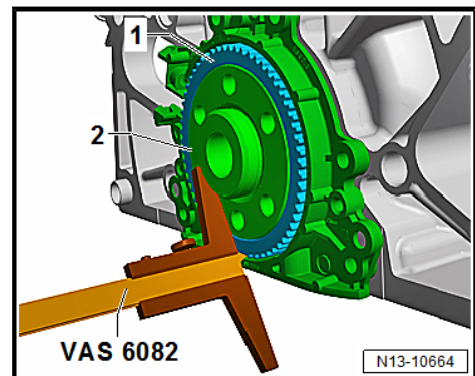
- Gegenhalter -MP 1-223 (3067)- in die Bohrung am Zylinderblock stecken.
- Einbaulage des Werkzeugs:  
A - zum Anziehen  
B - zum Lösen



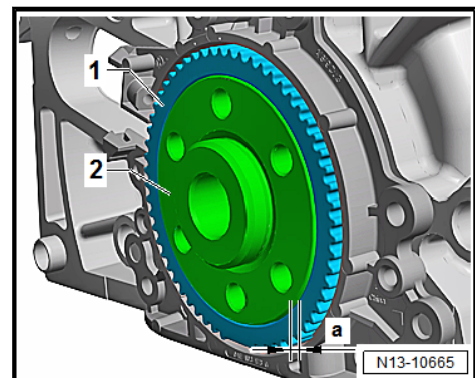
## E - Einbaulage des Geberrads auf der Kurbelwelle prüfen



- Mutter -B- bis zum Ende der Gewindespindel drehen.
- Beide Schrauben -2- aus dem Zylinderblock herausdrehen.
- Rändelschrauben -H- aus dem Dichtflansch -1- herausdrehen.
- Die Innensechskantschrauben -E- aus dem Kurbelwellenflansch herausdrehen.
- Montagewerkzeug -T10134- abnehmen.
- Dichtlippenstützring entfernen.
- Tiefenmessschieber am Kurbelwellenflansch -2- ansetzen.



- Abstand -a- zwischen Kurbelwellenflansch -2- und Geberrad -1- messen.



- Sollwert: Maß -a- = 0,5 mm.
- Wenn der Sollwert zu gering ist, Geberrad nachpressen ➤ [Seite 89](#).