



**Skoda Superb 3**  
(2015-2019)



**6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0D9**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Getriebekennbuchstaben ermitteln	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	7
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.3 Kontaktkorrosion	11
3.4 Dichtungen, Dichtringe	11
3.5 Schrauben, Muttern	12
<b>4 Technische Daten</b>	<b>13</b>
4.1 Füllmenge	13
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	13
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>16</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
<b>30 - Kupplung</b>	<b>17</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>17</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	17
1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen	17
1.3 Doppelkupplung ausbauen	22
1.4 Doppelkupplung einbauen	24
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>33</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>33</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	33
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	35
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	42
1.4 Sicherungsklammer des fahrzeugeigenen Steckers für Mechatronik ersetzen	49
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>52</b>
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	52
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	53
2.3 Winkelgetriebe einbauen	57
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>62</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	62
3.2 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	66
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	69
3.4 Schaltbetätigung prüfen	83
3.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	84
3.6 Schaltbetätigung einstellen	93
3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	100
3.8 Wählhebelgriff aus- und einbauen	103
3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	112
3.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	114
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>117</b>
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	117



4.2	Getriebe ausbauen .....	120
4.3	Getriebe einbauen .....	227
<b>5</b>	<b>Aggregatelagerung .....</b>	<b>254</b>
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	254
<b>6</b>	<b>Getriebe transportieren .....</b>	<b>257</b>
<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>259</b>
7.1	Montageübersicht - Getriebe .....	259
<b>8</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter .....</b>	<b>263</b>
<b>9</b>	<b>Getriebeölkreislauf .....</b>	<b>266</b>
9.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	266
9.2	Getriebeölpumpe aus- und einbauen .....	275
9.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	281
<b>10</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>284</b>
10.1	Getriebeölstand prüfen .....	284
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	288
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>293</b>
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen .....	293
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>294</b>
<b>1</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>294</b>
1.1	Getriebeölstand prüfen .....	294
1.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	296
<b>2</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>301</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	301
2.2	Dichtring links ersetzen .....	303
2.3	Dichtring rechts ersetzen .....	304
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>308</b>
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	308
3.2	Flanschwellen links aus- und einbauen .....	309
3.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	312
<b>4</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes .....</b>	<b>318</b>
4.1	Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes .....	318
4.2	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	320
4.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	335

## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ -1.1 Doppelkupplung“, Seite 17

⇒ f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 17

⇒ a1.3 usbauen“, Seite 22

⇒ e1.4 inbauen“, Seite 24

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### 1 - Doppelkupplung

- die Doppelkupplung darf nicht zerlegt werden
- ausbauen ⇒ a1.3 usbauen“, Seite 22
- einbauen ⇒ e1.4 inbauen“, Seite 24

##### 2 - Sicherungsring

- ein neuer Kupplungs-satz enthält 10 Stück unterschiedlicher Dicke
- beim Einbau ist die Sicherungsringdicke zu bestimmen ⇒ e1.4 inbauen“, Seite 24

##### 3 - Abschlussdeckel für Kupplung

- nach dem Ausbau ersetzen

##### 4 - Sicherungsring

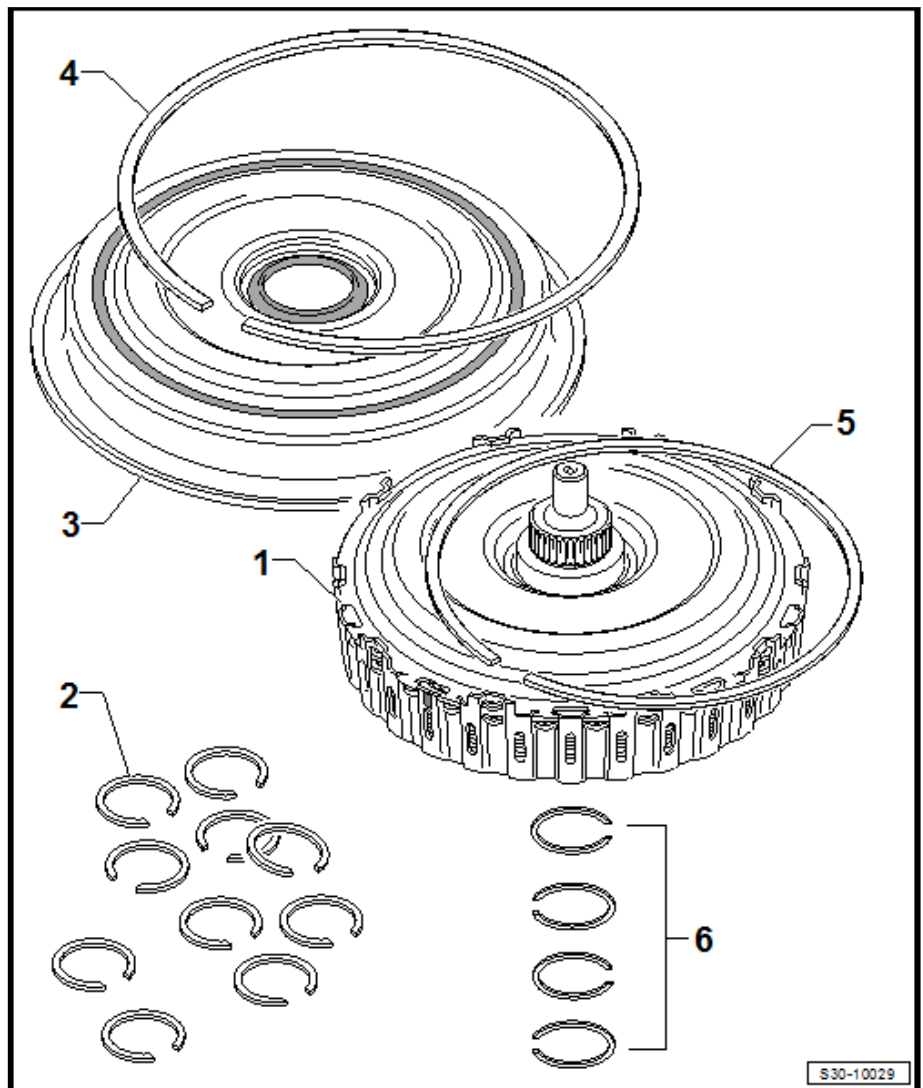
- für Abschlussdeckel für Kupplung
- nach dem Ausbau ersetzen

##### 5 - Sicherungsring

- für Mitnehmerscheibe der Doppelkupplung
- ist nicht als Ersatzteil erhältlich, wird im Doppelkupplungssatz geliefert

##### 6 - Dichtring

- des Innenlamellenträgers der Doppelkupplung
- 4 Stück



#### 1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



### 1 - Ölablass- und Kontrollschraube

- zum Ablassen des Getriebeöls
- 45 Nm

### 2 - Dichtring

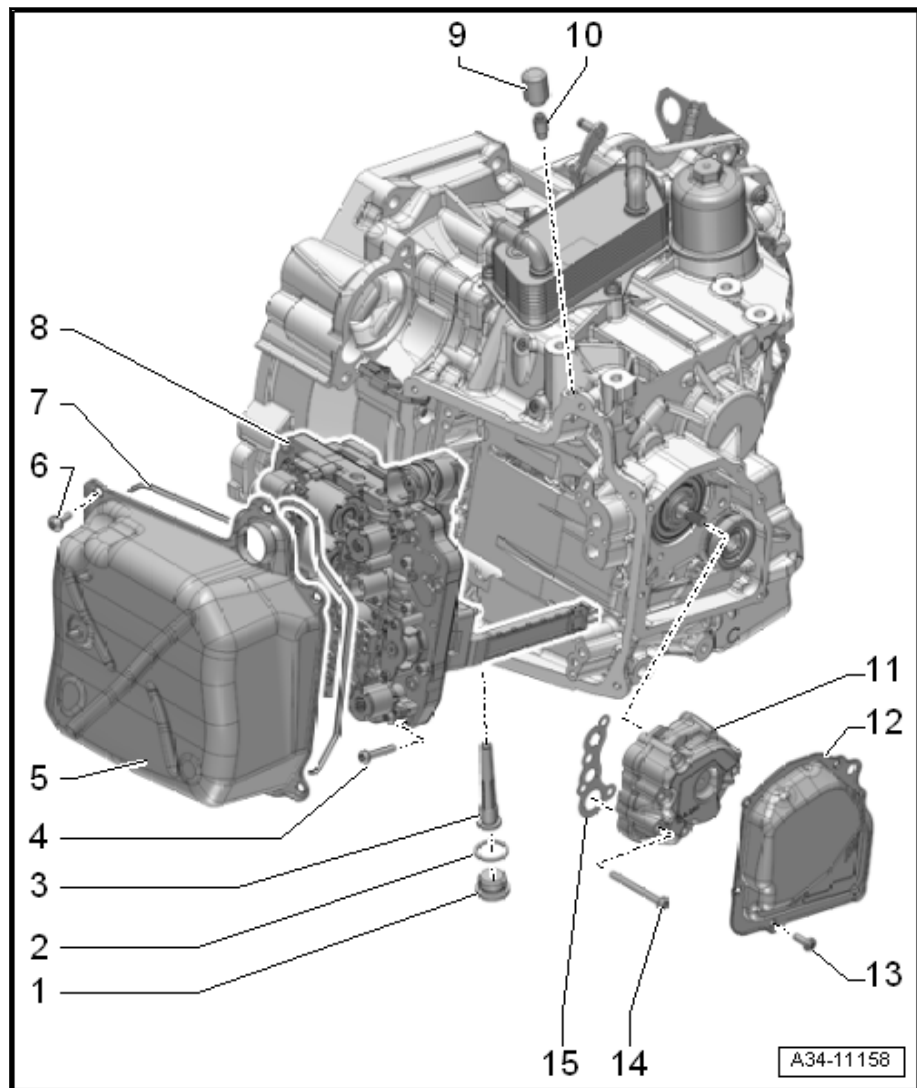
- nach dem Ausbau ersetzen

### 3 - Überlaufrohr

- aus Kunststoff mit Innensechskant 8 mm
- befindet sich hinter der Kontroll- und Ablassschraube für Getriebeöl
- Die Länge des Überlaufrohres bestimmt den Ölstand im Getriebe
- Hinweise beachten ⇒ [Seite 9](#)
- 3 Nm

### 4 - Schraube

- zur Befestigung der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- am Getriebegehäuse
- 10 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), [Seite 42](#)



### 5 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), [Seite 35](#)

### 6 - Schraube

- zur Befestigung der Ölwanne mit Ölwannendichtung am Getriebegehäuse
- 5 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- 16 Nm

### 7 - Dichtung

- nach dem Ausbau ersetzen

### 8 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

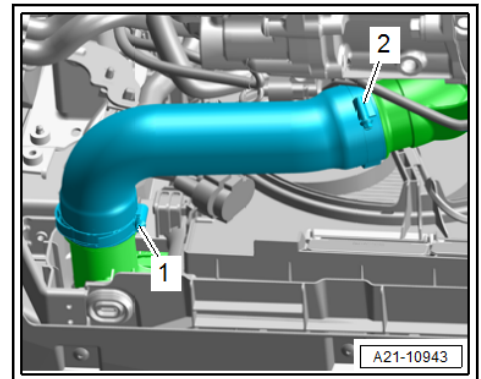
- die Mechatronik ist den Kennbuchstaben des Getriebes zuzuordnen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- mit O-Ringen an den Steckern
- O-Ringe nach dem Ausbau ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#), [Seite 42](#)
- Sicherungsklammer am Stecker für Mechatronik ersetzen ⇒ [d1.4 es fahrzeugeigenen Steckers für Mechatronik ersetzen](#), [Seite 49](#)

### 9 - Entlüftungskappe

- auf Entlüftungsrohr aufgesteckt

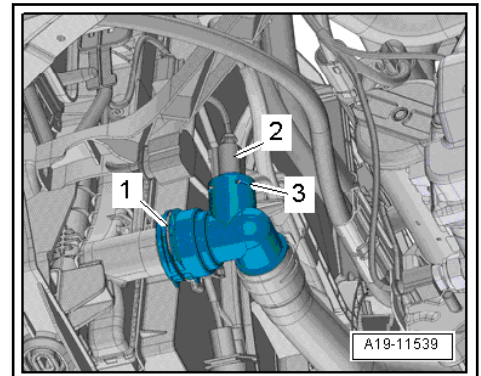
### Fahrzeuge mit 2,0 TFSI Benzinmotor

- Ladeluftschlauch einbauen ⇒ Rep.-Gr. 21; Ladeluftsystem; Montageübersicht - Ladeluftsystem.



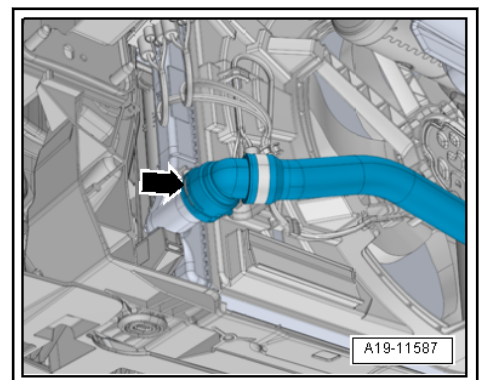
### Fahrzeuge mit 1,4 TSI Benzinmotor

- Kühlmittelschlauch -3- am Kühler anschließen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühler/Kühlerlüfter; Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter.



### Fahrzeuge mit Dieselmotor - Kühlervariante 1

- Kühlmittelschlauch am Kühler anschließen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühler/Kühlerlüfter; Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter.



### Fahrzeuge mit Dieselmotor - Kühlervariante 2

- Kühlmittelschlauch am Kühler anschließen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühler/Kühlerlüfter; Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter.