



Skoda Superb 3
(2015-2019)



Kraftstoffsystem Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Bezeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	4
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
3 Allgemeines	6
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.2 Kontaktkorrosion	7
4.3 Leitungsverlegung und -befestigung	7
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Kraftstoffbehälter	8
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	24
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	74
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	100
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	100
2.2 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	112
2.3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	115
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	143
2.5 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	147
3 Steckkupplungen	148
3.1 Steckkupplungen trennen	148
4 Kraftstofffilter	154
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	154
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	155
5 Aktivkohlebehälteranlage	157
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	157
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	160
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	166
5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	168
6 Gasbetätigung	186
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	186
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	188
7 Kraftstoffpumpe	194
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	194
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	239
7.3 Saugstrahlpumpe prüfen	241
7.4 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	241
8 Leitungen	243
8.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	243
8.2 Kraftstoffleitung für die Standheizung aus- und einbauen	248



1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Einfüllstutzen

3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

4 - Gummipuffer

- 4 Stück
- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf richtigen Sitz achten

5 - Führung

6 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.4 us- und einbauen, Superb III, Fahrzeuge mit Frontantrieb](#), Seite 39

8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

9 - Klemmsicherung

- für Wärmeschutzblech
- 4 Stück

10 - Spanngurt

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Kraftstoffbehälter befestigen“](#), Seite 17

11 - Spanngurt

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Kraftstoffbehälter befestigen“](#), Seite 17

12 - Kraftstoffleitungen

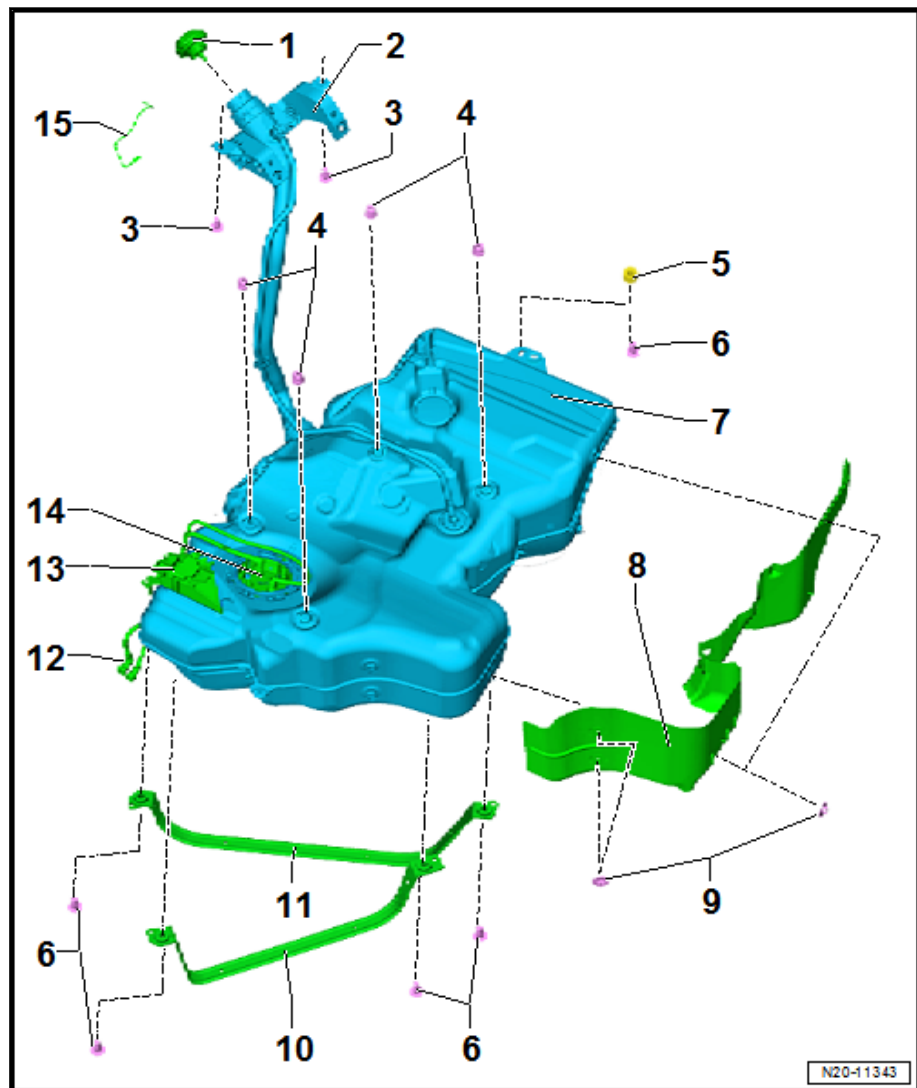
- nicht knicken
- trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 148

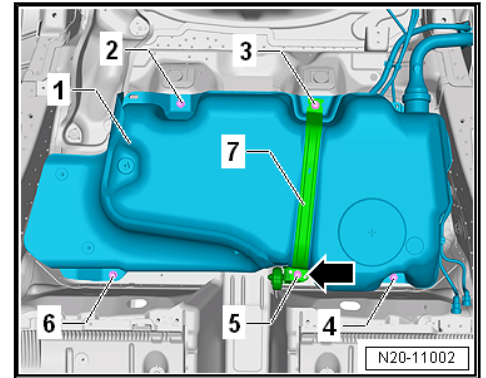
13 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#), Seite 239

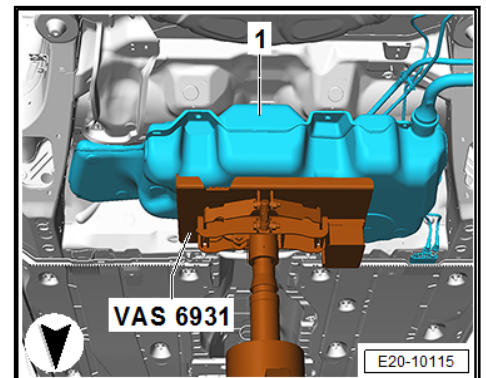
14 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden

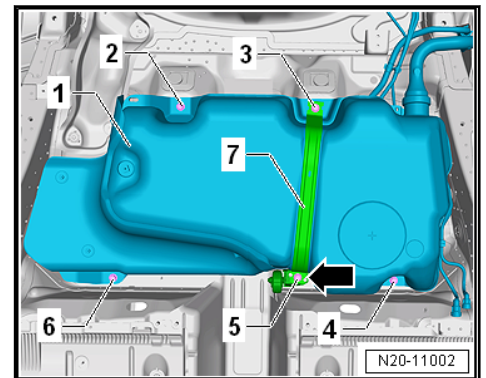




- Halter für Halteschleife der Abgasanlage abnehmen -Pfeil-.
- Befestigungsschraube -3- herausdrehen und Spannband -7- abnehmen.
- Kraftstoffbehälter mit Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- abfangen.



- Befestigungsschrauben -2-, -4-, -6- herausschrauben.

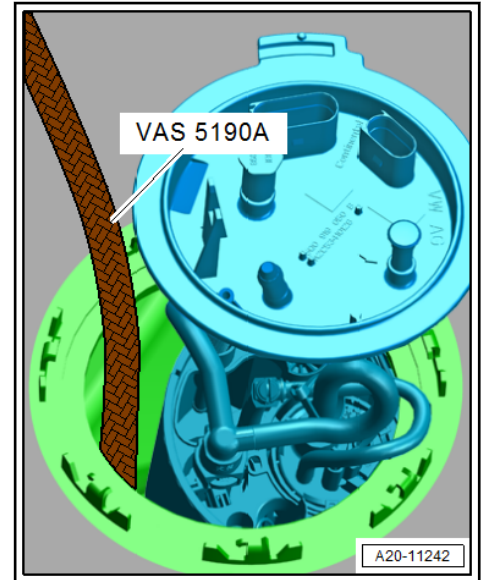


- Befestigungsmuttern für Wärmeschutzblech des Kraftstoffbehälters ausbauen und Schutzblech abnehmen.
- Kraftstoffbehälter mit Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- etwas absenken.

i Hinweis

- ◆ Zum Abnehmen des Kraftstoffbehälters wird ein 2. Mechaniker benötigt.
- ◆ Darauf achten, dass die einzelnen Leitungen nicht beschädigt werden.

- Dichtring -1- aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters ausbauen und den Flansch der Kraftstoffpumpe weiter vorsichtig etwas anheben.
- Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.
- Saugschlauch des Kraftstoffabsauggeräts -VAS 5190- oder -VAS 5190A- so tief wie möglich in den Kraftstoffbehälter stecken.



- Kraftstoff mit dem Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190- oder -VAS 5190A- absaugen.

Wenn der Kraftstoffbehälter nur entleert werden soll, die Kraftstoffpumpe wieder einbauen ⇒ [a2.3 us- und einbauen](#), Seite 115.

Anzugsdrehmomente - Montageübersichten der Bauteile

Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

- ◆ Verschlussring der Kraftstoffpumpe ⇒ [-2.1 Kraftstoffförder-einheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite 100.

1.3.7 Kraftstoffbehälter bei gestörter Kraftstoffpumpe bei weniger als $\frac{3}{4}$ gefülltem Kraftstoffbehälter entleeren, Fahrzeuge mit Allradantrieb

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel