



Skoda Superb 3
(2015-2019)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

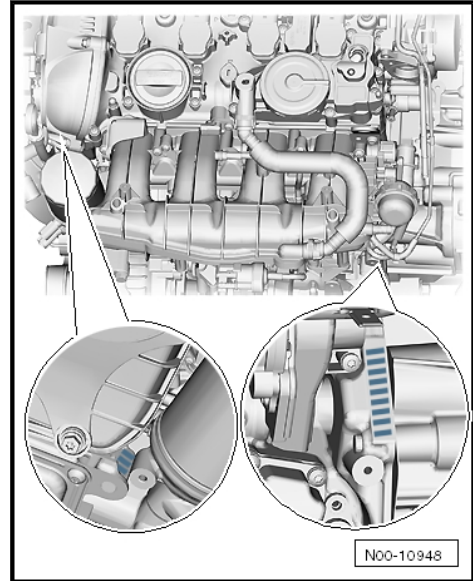
1	Allgemeines	1
1.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	1
1.2	Typschild	4
1.3	Fahrzeugdatenträger	4
1.4	Lagerung von ŠKODA-Neufahrzeugen	4
1.5	Fahrzeugauslieferung vom Lager	4
1.6	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung	5
1.7	Fahrzeugalter ermitteln	6
1.8	Bordbuch prüfen	6
2	Inspektionen	7
2.1	Vorverkaufsinspektion -PDI- (Export)	7
2.2	Vorverkaufsinspektion - Inland (Tschechische Republik)	9
2.3	Übergabe-Inspektion (Export)	13
2.4	Inspektion	17
2.5	Ölwechsel-Service	36
2.6	Länderzuordnung aufgrund Kraftstoffqualität, Staubanteil und Temperatur	38
2.7	Service-Intervalle	44
2.8	Servicetabellen mit Abweichungen für die einzelnen Märkte bis MJ 2016	50
3	Motoren	54
3.1	Motorenübersicht	54
3.2	Motorisierung	61
3.3	Sichtprüfung von Motor und Teilen im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	62
3.4	Ölfilter ersetzen	63
3.5	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Spannrolle ersetzen	71
3.6	Zahnriemen für Kühlmittelpumpenantrieb ersetzen	71
3.7	Motorölstand prüfen	71
3.8	Motoröl ablassen oder absaugen; Motoröl auffüllen	72
3.9	VW-Motorölnormen, Ölfüllmenge	78
3.10	Kühlsystem: Prüfen	84
3.11	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	92
3.12	Keilrippenriemen ersetzen	93
3.13	Verlauf des Keilrippenriemens	94
3.14	Zündkerzen ersetzen	94
3.15	Luftfiltereinsatz ersetzen	104
3.16	Kraftstofffilter ersetzen (Dieselmotoren)	111
3.17	Kraftstofffilter entwässern	114
3.18	Partikelfilter prüfen	115
3.19	Reduktionsmittel (AdBlue®): Befüllen, ersetzen	116
3.20	Mehrzweckadditiv für Benzinmotoren	134
3.21	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren	136
4	Getriebe	139
4.1	Achsantrieb und Gelenkschutzhüllen auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	139
4.2	6-Gang-Getriebe DSG: Getriebeöl wechseln, Ölfilter ersetzen	139
4.3	Öl in der Allradkupplung wechseln	146
4.4	Ölstand in der Allradkupplung prüfen	149
4.5	Ölwechsel: Doppelkupplungsgetriebe (DSG) 0GC	150
4.6	Getriebeöl wechseln: Doppelkupplungsgetriebe (DSG) 0DD	158
5	Fahrwerk	167
5.1	Bremsbelagdicke vorn und hinten prüfen	167
5.2	Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	171
5.3	Bremsflüssigkeit wechseln	172
5.4	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	181



5.5	Vorder- und Hinterachse: Prüfen	181
5.6	Reifen: Prüfen	183
5.7	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen	194
5.8	Reifenkontrollanzeige: Kalibrierung	194
5.9	Transportsicherung: Blockierbauteile der Vorderachse abbauen	195
5.10	Pannenset: Prüfen	197
6	Elektrik	199
6.1	Elektrische Verbraucher: Funktion prüfen	199
6.2	Außenlicht vorn und hinten: Prüfen	200
6.3	Innenleuchten: Prüfen	200
6.4	Batterie prüfen	201
6.5	Infotainment auf Funktion prüfen	201
6.6	Zeituhr einstellen	201
6.7	Diagnosegerät anschließen	202
6.8	Sprachvariante der Fahreranweisungen prüfen	203
6.9	Climatronic: Temperatur auf 22 °C einstellen	204
6.10	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen	205
6.11	Service-Intervalle umcodieren	208
6.12	Scheinwerfereinstellung prüfen	209
6.13	Funktion der Nebelscheinwerfer mit der Corner-Funktion (statisches Kurvenlicht) prüfen	229
6.14	Funktion automatisches Licht prüfen	230
6.15	Funktion der adaptiven Scheinwerfer vorn prüfen	230
6.16	Funktion des Tagfahrlichts prüfen	231
6.17	Diagnoseschritt durchführen: Übergabe-Inspektion, Übergabeinspektion gesamt	231
6.18	Zeitverzögerte Verriegelung nach Schließen der Heckklappe - Aktivierung/Deaktivierung	231
6.19	OCU-Steuergerät (Steuergerät für Notrufmodul und Kommunikationseinheit J949) ersetzen	232
6.20	ERA Glonass: Notrufsystem auf Betriebsbereitschaft prüfen	232
6.21	ERA Glonass: Systemtest durchführen	234
6.22	Notrufsystem auf Betriebsbereitschaft prüfen	235
6.23	Škoda Connect-Dienste	237
6.24	Software im Infotainment aktualisieren und Digitale Anleitung prüfen	238
7	Karosserie	241
7.1	Airbag: Funktion prüfen	241
7.2	Beifahrerairbag: „ON/OFF“-Funktion prüfen und auf „ON“ schalten	242
7.3	Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen	243
7.4	Karosserielack und Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen (vor dem Verkauf)	244
7.5	Korrosion prüfen	244
7.6	Wasserkasten und Wasserablauföffnungen auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen	244
7.7	Scheibenwisch- und -waschanlage: Prüfen	245
7.8	Türschlösser, Sicherungsknöpfe, Kindersicherung: Funktion prüfen	251
7.9	Staub- und Geruchfilter ersetzen	253
7.10	Fahrzeugdatenträger aufkleben	253
7.11	Aufkleber Škoda Assistance aufkleben	254
7.12	Panorama-Ausstell-/Schiebe-Glasdach: Auf Funktion prüfen, auf Wasserablauf prüfen, Führungsschienen reinigen und fetten	254
7.13	Schiebedachabläufe: Auf Durchfluss prüfen, ggf. reinigen	265
7.14	Frontklappenschloss: Fetten	266
7.15	Spiegelanhänger „ŠKODA CONNECT“ befestigen	266
7.16	Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltssystem	267
7.17	Ladekabel: Auf Vorhandensein und Zustand prüfen	267
7.18	Hochvoltbatterie: Ladezustand prüfen, laden	267
7.19	Warnaufkleber: Prüfen	268
7.20	Hochvolt-Ladesteckdose im Kühlergrill: Sichtprüfung auf Verschmutzung und Beschädigung	269

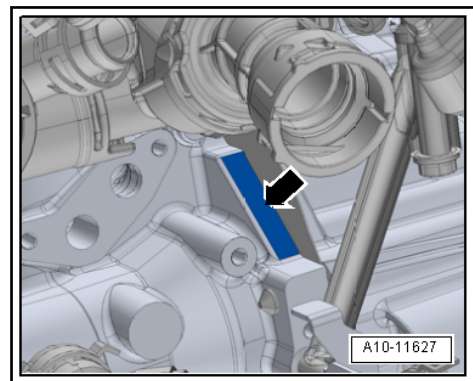


7.21	Hochvoltkomponenten und Hochvoltleitungen: Sichtprüfung auf Beschädigung, korrekte Leitungsverlegung und Befestigung durchführen	269
8	Abgasuntersuchung	270
8.1	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren	270
8.2	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren	273
9	Verschiedenes	280
9.1	Anschleppen/Abschleppen	281
9.2	Probefahrt	283
9.3	Fahrzeug anheben	284
10	PTI - Periodisch technische Inspektion	286
10.1	PTI - Periodisch technische Inspektion	286
10.2	Allgemeine Beschreibung der elektronischen Feststellbremse	297
10.3	Elektronische Fahrzeugschnittstelle	298
10.4	Lenkanlage prüfen	298



Dieselmotoren

Die Motorkennbuchstaben sind auf dem Kurbelgehäuse neben dem Getriebe aufgeführt -Pfeil-.



Die Motorkennbuchstaben und die Motornummer befinden sich zusätzlich auf dem Aufkleber am Zahnriemenschutz oben sowie auf dem Fahrzeugdatenträger - gilt für bis KW 45/2017 hergestellte Fahrzeuge.

3.3 Sichtprüfung von Motor und Teilen im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen

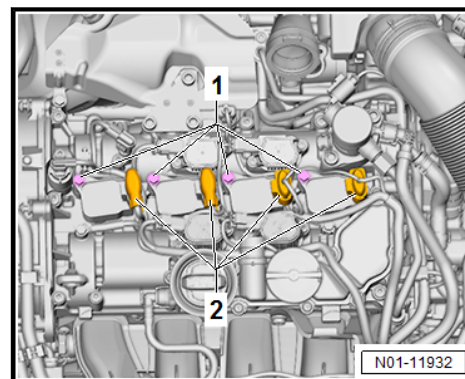


Hinweis

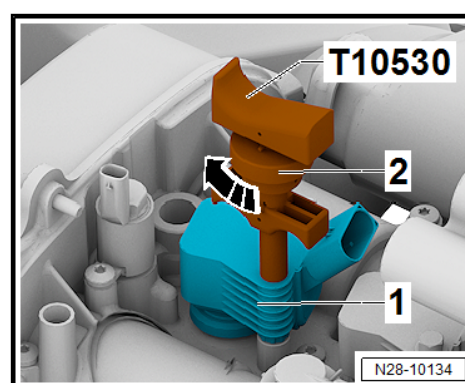
- ◆ Bei allen festgestellten Mängeln entsprechende Instandsetzung durchführen (Reparaturmaßnahme).
- ◆ Bei einem Flüssigkeitsverlust, der nicht durch laufenden Verbrauch verursacht wurde, die Ursache ermitteln und beseitigen (Reparaturmaßnahme).

Motorraum und Bauteile im Motorraum von oben:

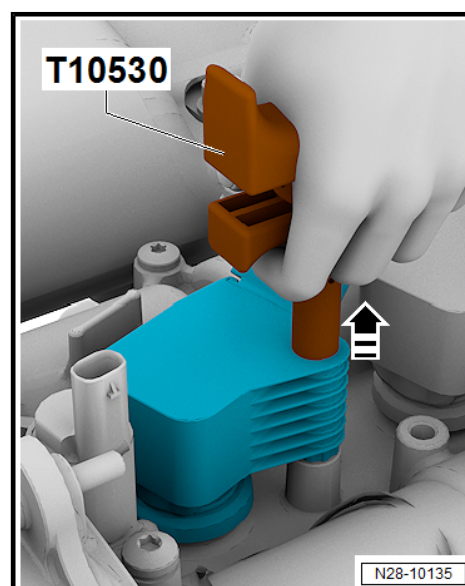
- Motor und Teile im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.



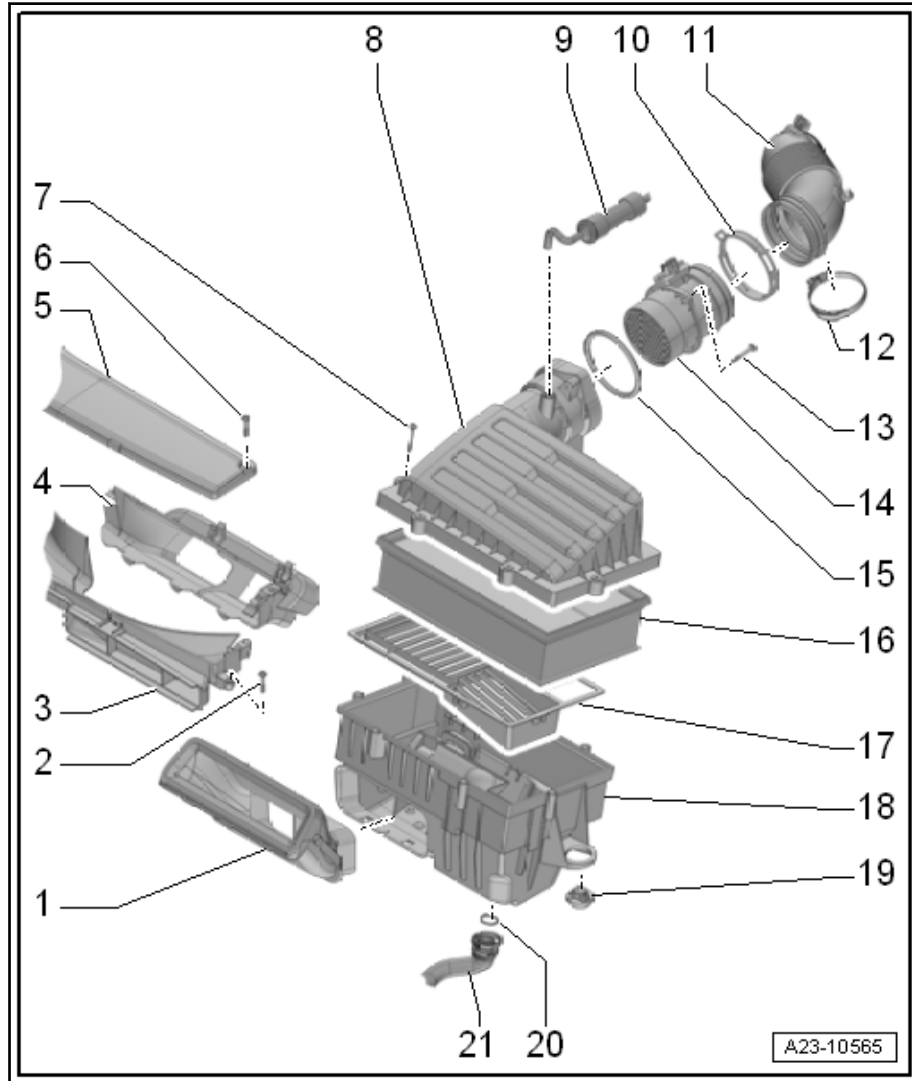
- Befestigungsschrauben -1- der Zündspulen herausdrehen.
- Abzieher -T10530- in die Bohrung der Zündspule -1- bis zum Anschlag drücken.



- Mutter -2- in -Pfeilrichtung- so festziehen, dass der Abzieher -T10530- in der Bohrung der Zündspule festhält.
- Zündspule mit Abzieher -T10530- in -Pfeilrichtung- aus dem Nockenwellengehäuse herausziehen.



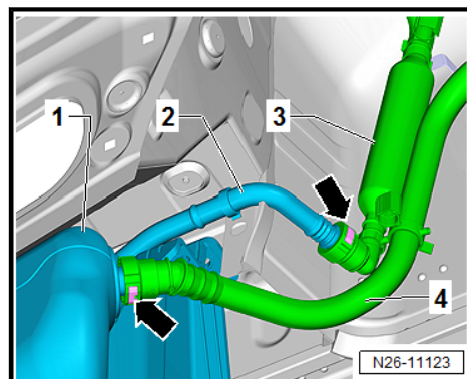
- Mutter vom Abzieher -T10530- lösen und aus der Bohrung der Zündspule abnehmen.
- Mit dem Abzieher -T10530- die anderen Zündspulen nacheinander aus dem Nockenwellengehäuse ziehen.



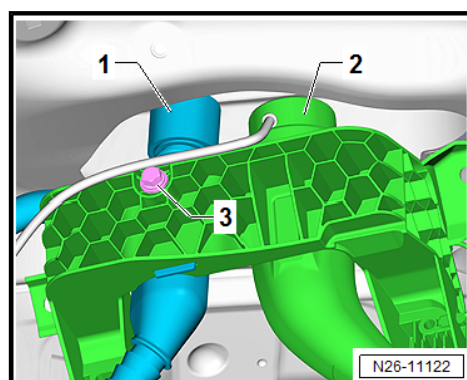
i Hinweis

Die anderen Positionen nicht beachten!

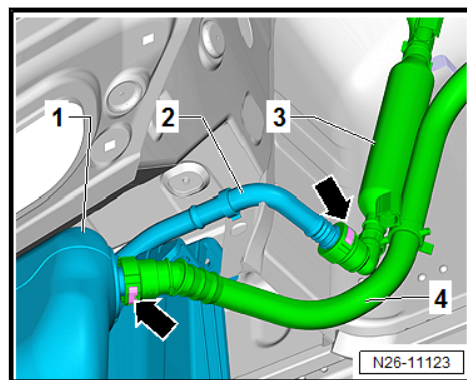
- Den neuen Luftfiltereinsatz -16- in die Aufnahme im Luftfilteroberenteil -18- einsetzen.
- Luftfilteroberenteil -8- am Luftfilterunterteil -18- sorgfältig und ohne größeren Kraftaufwand ansetzen und mit Befestigungsschrauben -7- anschrauben.



- Entriegelungstasten -Pfeile- müssen sicher einrasten.
- Einfüllrohr -1- zurück in den Einfüllstutzen aufschieben.



- Schraube -3- einschrauben und mit Anzugsdrehmoment festziehen.
- Entlüftungsrohr -2- am Aufbau einclipen.



- Radhausschale hinten rechts einbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Radhausschale; Radhausschale hinten aus- und einbauen.

Anzugsdrehmoment	Nm
Befestigungsschraube für Reduktionsmitteltank-einfüllstutzen	8