



**Skoda Superb 1**  
(2001-2008)



**Karosserie Instandsetzung**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Grundsätzliche Hinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Grundsätzliche Hinweise	1
<b>2 Fahrzeugkenndaten</b>	<b>2</b>
2.1 Fahrzeugkenndaten	2
<b>3 Sicherheitsmaßnahmen</b>	<b>3</b>
3.1 Sicherheitsmaßnahmen	3
<b>4 Schaumstoffformteile</b>	<b>4</b>
4.1 Position der Schaumstoffformteile	4
4.2 Schaumstoffformteil ersetzen	4
<b>5 Karosserie-Kontrollspaltmaße</b>	<b>5</b>
5.1 Karosserie vorn	5
5.2 Karosserie hinten	5
<b>6 Karosseriemaße</b>	<b>7</b>
6.1 Karosserie vorn	7
6.2 Karosserie Mitte	9
6.3 Karosserie hinten	13
6.4 Bodengruppe vorn	14
6.5 Bodengruppe hinten	15
<b>7 Werkzeuge</b>	<b>17</b>
7.1 Liste der Werkzeuge	17
<b>8 Richtbank</b>	<b>18</b>
8.1 Übersicht Richtbank Celette mit Richtwinkelsatz	18
8.2 Übersicht Richtbank Celette mit 745.310 und 745.303	20
8.3 Übersicht der Richtwinkelpositionen vorn	22
8.4 Übersicht der Richtwinkelpositionen Mitte	25
8.5 Übersicht der Richtwinkelpositionen hinten	27
<b>50 - Karosserie vorn</b>	<b>29</b>
<b>1 Karosserie vorn in Stand setzen</b>	<b>29</b>
1.1 Sockelstütze A-Säule ersetzen	29
1.2 Radhausaufnahme ersetzen	30
1.3 Radhaus - Abschnittsteil ersetzen	31
1.4 Radhaus ersetzen	32
1.5 Verbindungsblech für Längsträger oben ersetzen	34
1.6 Längsträger vorn ersetzen	36
1.7 Längsträger vorn - Abschnittsteil ersetzen	39
1.8 Pralldämpferflansch zusätzlich einschweißen	41
1.9 Federbeindomhalter ersetzen	41
<b>51 - Karosserie mitte</b>	<b>45</b>
<b>1 Karosserie Mitte in Stand setzen</b>	<b>45</b>
1.1 Dach ersetzen	45
1.2 Dachquerträger vorn ersetzen	47
1.3 Dachquerträger hinten ersetzen	48
1.4 A-Säule außen ersetzen	49
1.5 B-Säule außen ersetzen	52
1.6 B-Säule innen ersetzen	54
1.7 Unterholm außen ersetzen	55
1.8 Unterholmverstärkung ersetzen	58
1.9 Unterholm innen ersetzen	59
1.10 Bodenblech Teilstück ersetzen	61



<b>53 - Karosserie hinten</b>	<b>63</b>
<b>1 Karosserie hinten in Stand setzen</b>	<b>63</b>
1.1 Kotflügel hinten ersetzen	63
1.2 Radhaus außen - Abschnittsteil - ersetzen	65
1.3 Abschlussblech ersetzen	66
1.4 Einsetzblech des Schlussleuchenträgers ersetzen	68
1.5 Verstärkung des Schließblechs ersetzen	69
1.6 Kofferraumboden ersetzen	70
1.7 Kofferraumboden - Abschnittsteil ersetzen	72
1.8 Längsträger hinten ersetzen	73
1.9 Abschleppöse ersetzen	74

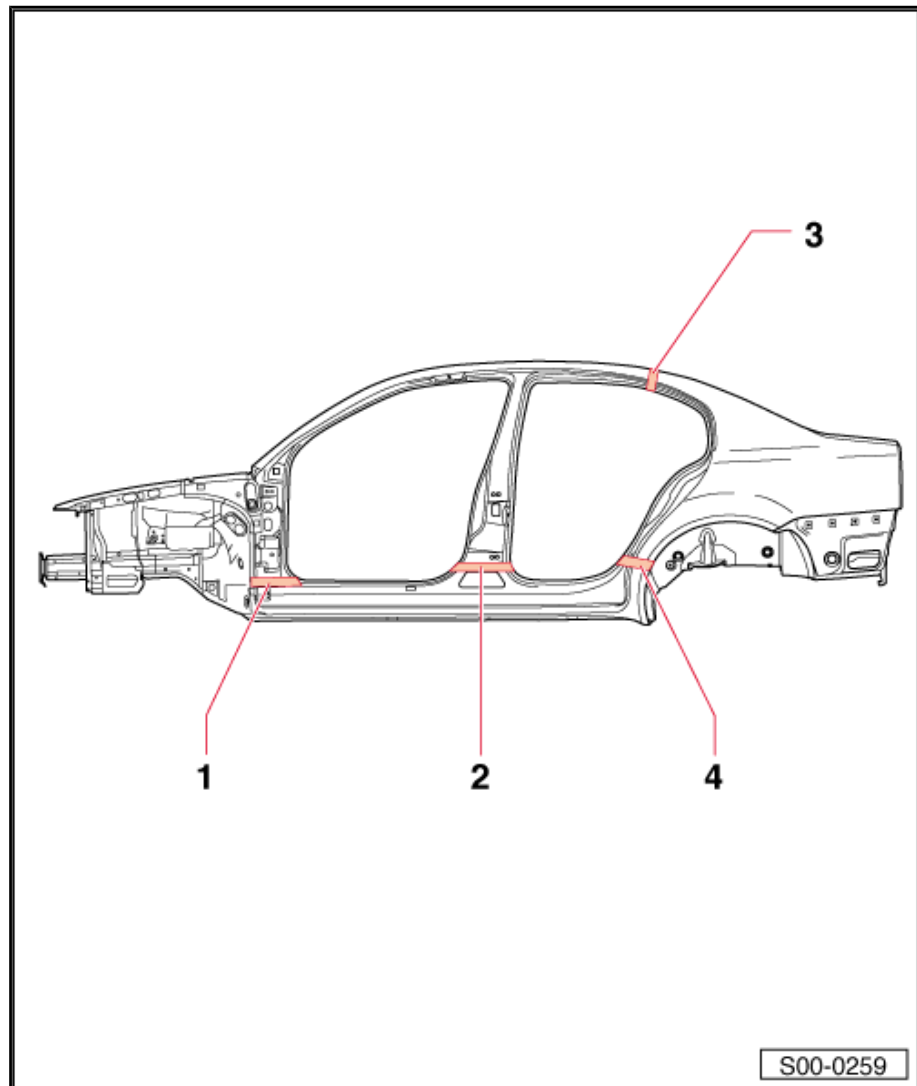


## 4 Schaumstoffformteile

⇒ „4.1 Position der Schaumstoffformteile“, Seite 4

⇒ „4.2 Schaumstoffformteil ersetzen“, Seite 4

### 4.1 Position der Schaumstoffformteile



An diesem Fahrzeug sind diverse Karosseriehöhlräume mit Schaumstoffformteilen versehen.

Durch die Schaumstoffformteile wird die Übertragung von Fahrgeräuschen in den Innenraum verringert.

Die Schaumstoffformteile werden in der Rohbaufertigung verbaut und vergrößern ihr Volumen nach dem Grundieren im Trockenofen der Lackiererei ab ca. 180 °C.

### 4.2 Schaumstoffformteil ersetzen

⇒ Allgemeine Hinweise; Karosserie-Instandsetzung, Karosserie-Montagearbeiten; Grundsätzliches zur Karosserie - Instandsetzungen; Schaumstoffformteile

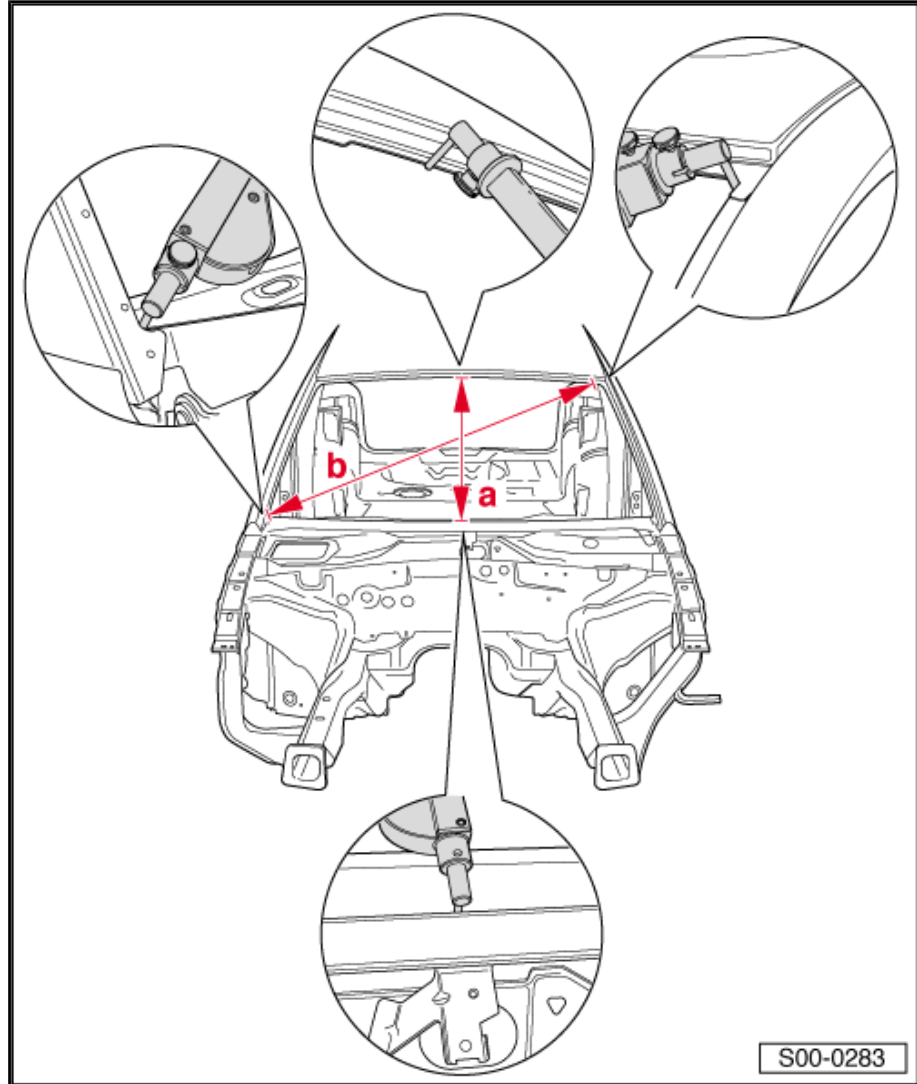


**a - 790 mm**

◆ Maß der Frontscheibenöffnung

**b - 1383 mm**

◆ Diagonalmaß der Frontscheibenöffnung



S00-0283



### 1.6.3 Neuteil vorbereiten

- Trennschnitt auf Neuteil übertragen und schraffierten Bereich trennen.



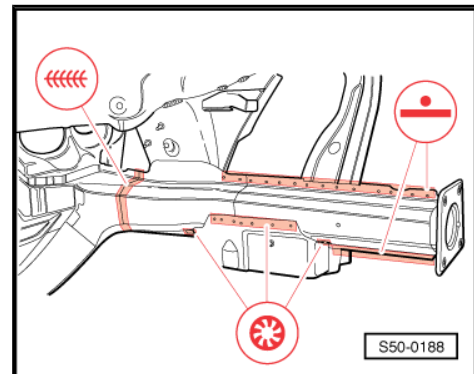
#### Hinweis

*Abschlussblech darf nur komplett ersetzt werden.*

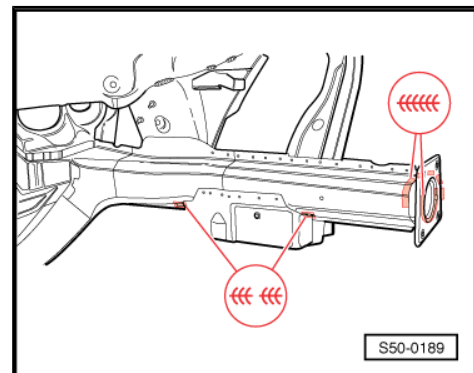
- Löcher in der Verstärkung Längsträger vorn -4- für SG-Lochnaht bohren,  $\varnothing$  7 mm.
- In die Verstärkung Längsträger vorn eine doppelte Löcherzahl im oberen Teil des Anschlussbereichs von Verstärkung an Längsträger vorn bohren.

### 1.6.4 Einschweißen

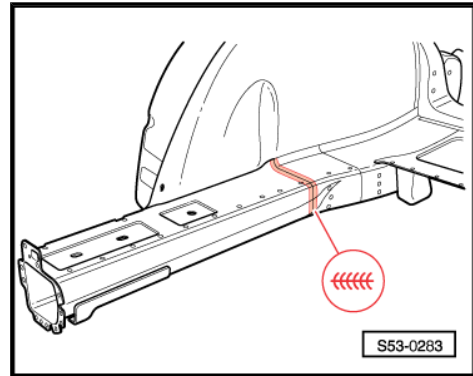
- Neuteile einpassen und auf Richtwinkel fixieren.
- Trennschnitt stumpf einschweißen, SG-Vollnaht.
- Verstärkung Längsträger vorn einschweißen, SG-Lochnaht.
- Restverbund schweißen, RP-Punktnaht.



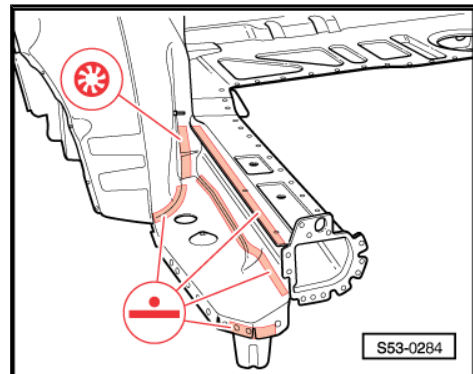
- Pralldämpferflansch einschweißen, SG-Vollnaht.
- Verstärkung Längsträger vorn zusätzlich schweißen, SG-Vollnaht unterbrochen.



- Längsträger hinten stumpf schweißen, SG-Vollnaht.
- Bodenblech außen anpassen und anheften. Spaltmaße zu übrigen Teilen prüfen.



- Bodenblech außen einschweißen, RP-Punktnaht.
- Haltewinkel einpassen und einschweißen, RP-Punktnaht.
- Restschnitt schweißen, SG-Lochnaht.
- Kofferraumboden einschweißen ⇒ [Seite 70](#) .
- Kotflügel hinten einschweißen ⇒ [Seite 63](#) .



## 1.9 Abschleppöse ersetzen

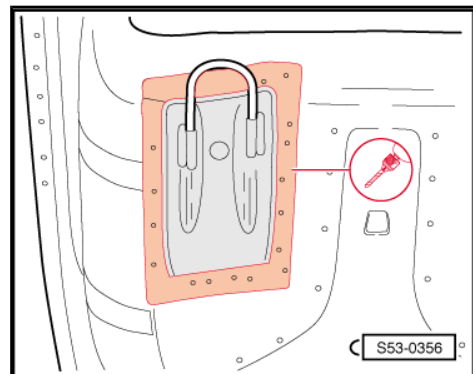


Vorsicht!

*Allgemeine Hinweise beachten! ⇒ Allgemeine Hinweise; Karosserie-Instandsetzung, Karosserie-Montagearbeiten*

### 1.9.1 Originalteile ausbauen

- Originalverbund abbohren.



### 1.9.2 Ersatzteile

- ◆ Abschleppöse