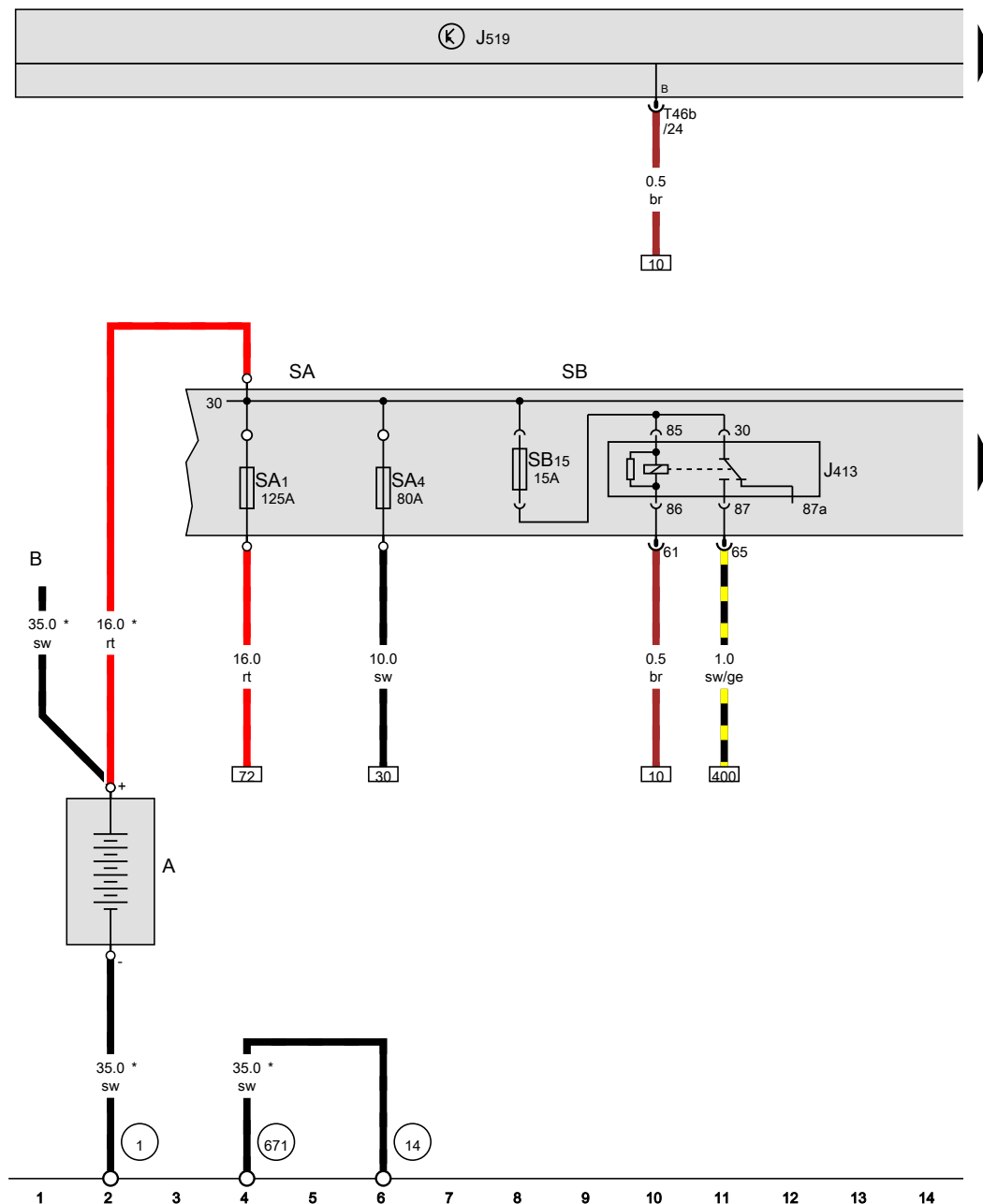




Skoda Octavia 3
(2012-2020)



Schaltpläne / Stromlaufpläne 02.2017 - 10.2020



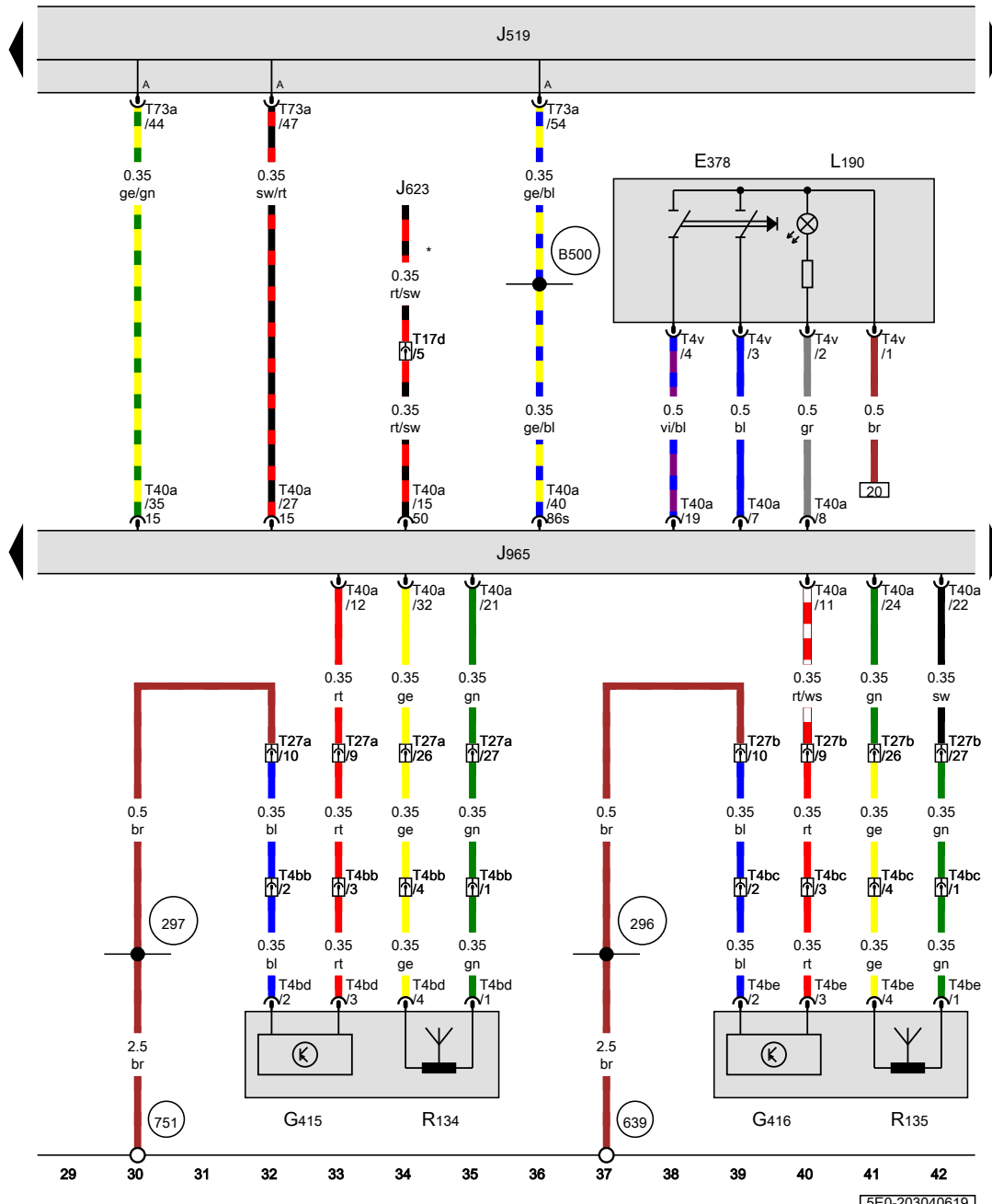
Batterie, Relais für Signalhorn, Sicherungshalter A, Sicherungshalter B

- A Batterie
- B Anlasser
- J413 Relais für Signalhorn
- J519 Bordnetzsteuergerät
- SA Sicherungshalter A
- SA1 Sicherung 1 auf Sicherungshalter A
- SA4 Sicherung 4 auf Sicherungshalter A
- SB Sicherungshalter B
- SB15 Sicherung 15 auf Sicherungshalter B
- T46b Steckverbindung, 46-fach

- 1 Masseband, Batterie - Aufbau
- 14 Massepunkt am Getriebe
- 671 Massepunkt 1 am Längsträger vorn links
- * siehe gültigen Stromlaufplan für Motor

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

15F0-001021017



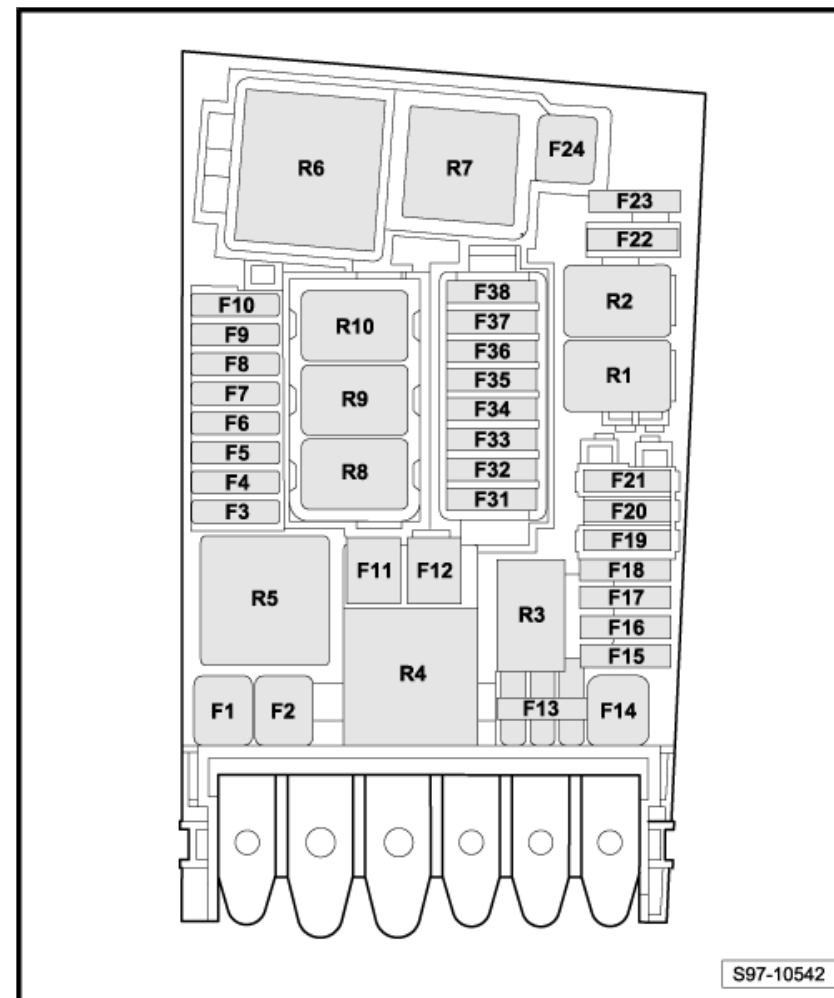
Taster für Startanlage, Sensor für Türaußengriffberührung Fahrerseite, Sensor für Türaußengriffberührung Beifahrerseite, Interface für Zugang und Startsystem, Antenne Fahrerseite für Zugang und Startsystem, Antenne Beifahrerseite für Zugang und Startsystem

- E378 Taster für Startanlage
- G415 Sensor für Türaußengriffberührung Fahrerseite
- G416 Sensor für Türaußengriffberührung Beifahrerseite
- J519 Bordnetzsteuergerät
- J623 Motorsteuergerät
- J965 Interface für Zugang und Startsystem
- L190 Lampe für Zündanlasstasterbeleuchtung
- R134 Antenne Fahrerseite für Zugang und Startsystem
- R135 Antenne Beifahrerseite für Zugang und Startsystem
- T4bb Steckverbindung, 4-fach, in der Fahrertür
- T4bc Steckverbindung, 4-fach, in der Beifahrertür
- T4bd Steckverbindung, 4-fach
- T4be Steckverbindung, 4-fach
- T4v Steckverbindung, 4-fach
- T17d Steckverbindung, 17-fach, an der A-Säule links unten, blau
- T27a Steckverbindung, 27-fach, an der A-Säule rechts
- T27b Steckverbindung, 27-fach, an der A-Säule links
- T40a Steckverbindung, 40-fach
- T73a Steckverbindung, 73-fach

- (296) Masseverbindung 11 im Leitungsstrang Innenraum
- (297) Masseverbindung 12 im Leitungsstrang Innenraum
- (639) Massepunkt an der A-Säule links
- (751) Massepunkt 2 an der A-Säule rechts
- (B500) Verbindung (86s) im Leitungsstrang Innenraum
- * siehe gültigen Stromlaufplan für Motor

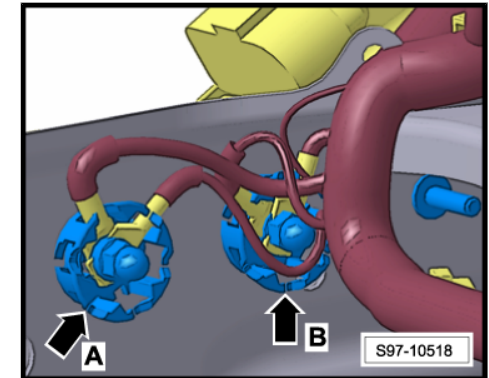
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

1.3 Relaisplatzbelegung im Relaissträger auf der E-Box

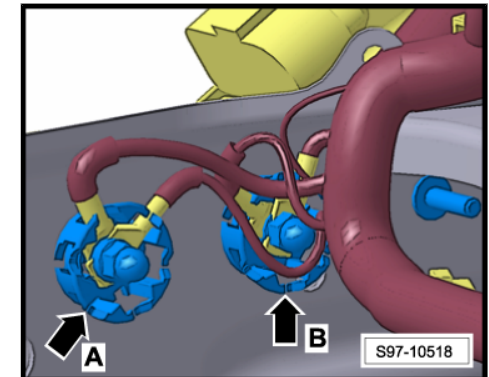


- R1 - Starterrelais 1 -J906-
- R2 - Starterrelais 2 -J907-
- R3 - Relais für Signalhorn -J413-
- R4 - Relais für große Heizleistung -J360-
- R5 - Hauptrelais -J271-

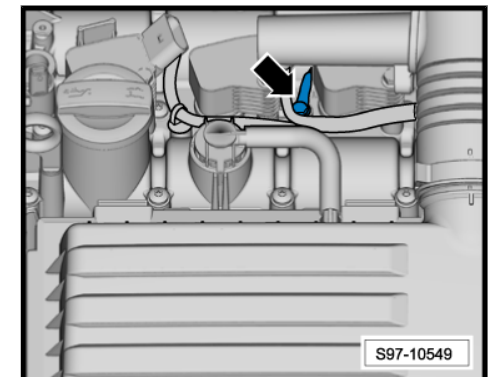
673 - Massepunkt 3 am Längsträger vorn links -Pfeil B-
Anzugsdrehmoment: 9 Nm

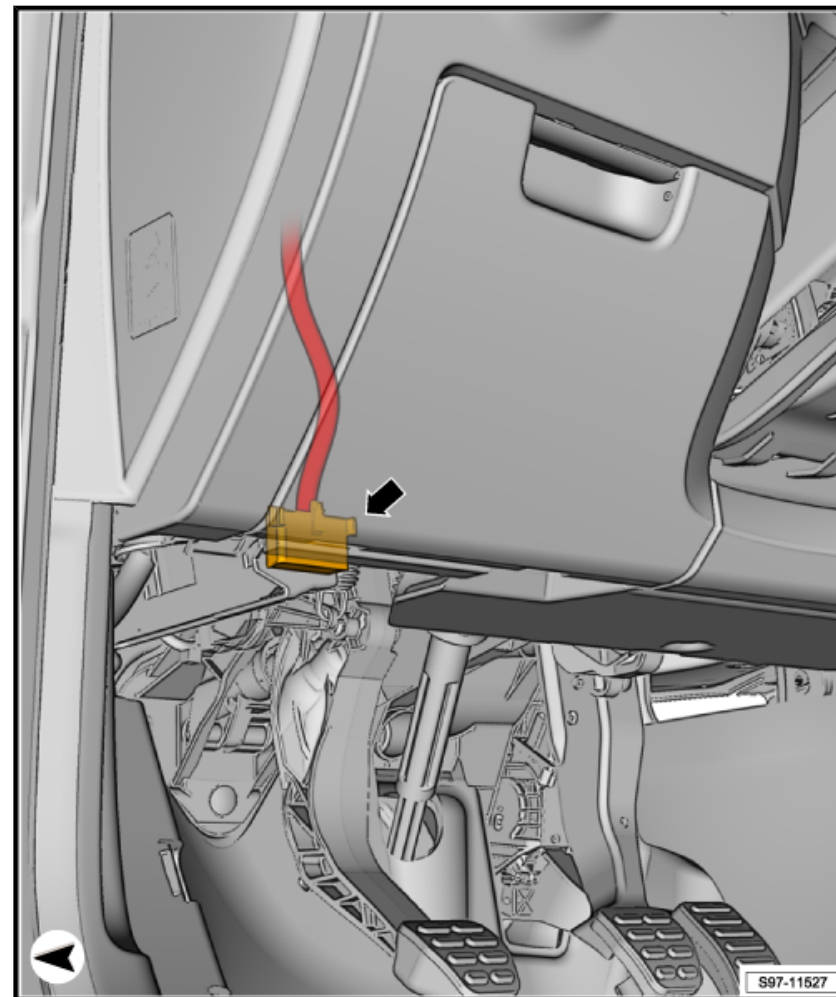


672 - Massepunkt 2 am Längsträger vorn links -Pfeil A-
Anzugsdrehmoment: 9 Nm



15 - Massepunkt am Zylinderkopf -Pfeil-
Anzugsdrehmoment: 9 Nm

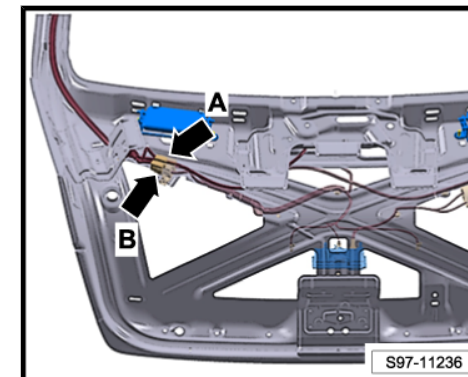




Steckverbindung, 16fach -T16b-, unter der Schalttafel links -Pfeil-

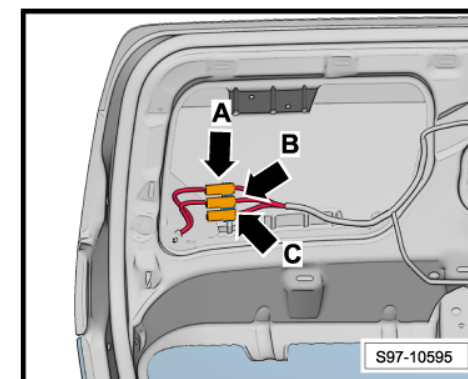
1.25 Kupplungsstation in der Heckklappe links (Octavia III)

Steckverbindung, 5fach -T5d-, in der Heckklappe, -Pfeil A-
 Steckverbindung, 5fach -T5c-, in der Heckklappe, -Pfeil B-



1.26 Kupplungsstation in der Heckklappe links (Octavia III Combi)

Steckverbindung, 5fach -T5c-, in der Heckklappe, -Pfeil A-
 Steckverbindung, 5fach -T5d-, in der Heckklappe, -Pfeil B-
 Steckverbindung, 5fach -T5x-, in der Heckklappe, -Pfeil C-



1.27 Kupplungsstation an der D-Säule links (Octavia III Combi)

Steckverbindung, 5fach -T5aa-, an der D-Säule links, -Pfeil A-
 Steckverbindung, 2fach -T2ao-, an der D-Säule links, -Pfeil B-

