



Skoda Octavia 3
(2012-2020)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

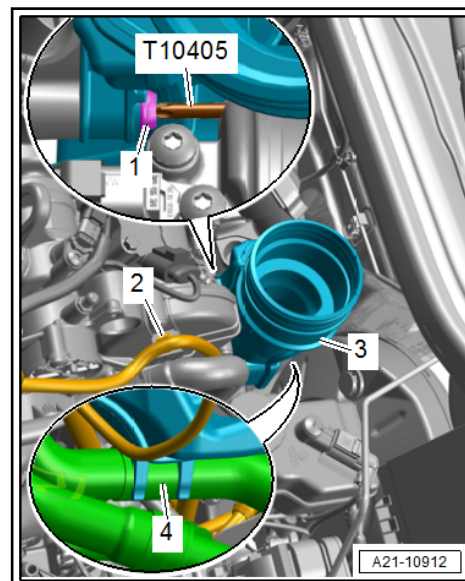
1	Allgemeines	1
1.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	1
1.2	Typschild	4
1.3	Fahrzeugdatenträger	5
1.4	Lagerung von ŠKODA-Neufahrzeugen	5
1.5	Fahrzeugauslieferung vom Lager	5
1.6	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung	5
1.7	Fahrzeugalter ermitteln	7
1.8	Bordbuch prüfen	7
2	Inspektionen	8
2.1	Vorverkaufsinspektion -PDI- (Export)	8
2.2	Vorverkaufsinspektion - Inland (Tschechische Republik)	10
2.3	Übergabe-Inspektion (Export)	14
2.4	Inspektion	18
2.5	Ölwechsel-Service	30
2.6	Service-Intervalle	32
2.7	Länderzuordnung aufgrund Kraftstoffqualität, Staubanteil und Temperatur	36
2.8	Servicetabellen mit Abweichungen für die einzelnen Märkte bis MJ 2016	43
3	Motoren	52
3.1	Motorenübersicht	52
3.2	Motorisierung	58
3.3	Motor und Teile im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	60
3.4	Zahnriemen und Spannrolle wechseln	61
3.5	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb bzw. Kühlmittelpumpenantrieb auf Verschleiß und Zustand prüfen	61
3.6	Zahnriemen für Kühlmittelpumpenantrieb ersetzen	69
3.7	Motorölstand prüfen	69
3.8	Motoröl ablassen oder absaugen und Motoröl auffüllen	70
3.9	Ölfilter ersetzen	79
3.10	Kühlsystem: Prüfen	83
3.11	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	88
3.12	Keilrippenriemen ersetzen	89
3.13	Verlauf des Keilrippenriemens	89
3.14	Zündkerzen ersetzen	90
3.15	Luftfiltereinsatz ersetzen und Luftfiltergehäuse reinigen	100
3.16	Kraftstofffilter ersetzen (Dieselmotor)	112
3.17	Partikelfilter prüfen	115
3.18	Mehrzweckadditiv für Benzinmotoren	117
3.19	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren	119
3.20	Kraftstofffilter entwässern	121
3.21	Reduktionsmittel (AdBlue®): Befüllen, ersetzen	123
4	Getriebe	139
4.1	Achsantrieb und Gelenkschutzhüllen auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen ..	139
4.2	6-Gang-Getriebe DSG: Getriebeöl wechseln, Ölfilter ersetzen	139
4.3	Öl in der Allradkupplung wechseln	146
4.4	Ölstand in der Allradkupplung prüfen	149
4.5	Automatisches 6-Gang-Getriebe 09G: ATF-Stand und -Qualität prüfen, ATF nachfüllen oder wechseln	150
4.6	Öl für Differenzialsperre für Vorderachse ersetzen	156
4.7	Ölwechsel: Doppelkupplungsgetriebe (DSG) 0GC	159
5	Fahrwerk	167
5.1	Bremsbelagdicke vorn und hinten prüfen	167
5.2	Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	170



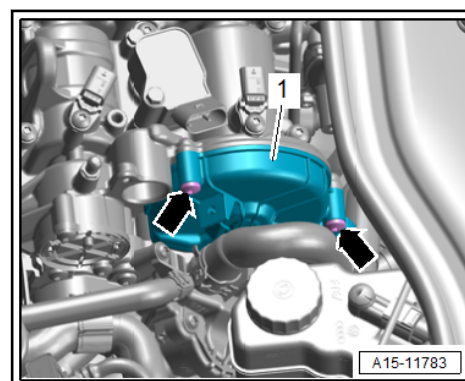
5.3	Bremsflüssigkeit wechseln	170
5.4	Bremsflüssigkeitsstand prüfen	180
5.5	Vorder- und Hinterachse: Prüfen	181
5.6	Reifen: Prüfen	183
5.7	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen	208
5.8	Reifenkontrollanzeige: Kalibrierung	208
5.9	Transportsicherung: Blockierbauteile von den Stoßdämpfern der Vorderachse abbauen	209
5.10	Pannenset	211
6	Elektrik	212
6.1	Elektrische Verbraucher: Funktion prüfen	212
6.2	Außenlicht vorn und hinten: Prüfen	213
6.3	Innenleuchten: Prüfen	213
6.4	Batterie prüfen	213
6.5	Fahrzeugbatterie nach dem Transport pflegen	213
6.6	Infotainment Radio/Navigation auf Funktion prüfen	214
6.7	Zeituhr einstellen	215
6.8	Diagnosegerät anschließen	216
6.9	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen	217
6.10	Sprachvariante der Fahreranweisungen prüfen	224
6.11	Service-Intervalle umcodieren	224
6.12	Scheinwerfereinstellung prüfen	225
6.13	Funktion automatisches Licht prüfen	231
6.14	Funktion des dynamischen Kurvenlichts/der adaptiven Scheinwerfer, LED-Scheinwerfer prüfen	231
6.15	Funktion der Nebelscheinwerfer mit der „Corner“-Funktion (statisches Kurvenlicht) prüfen	232
6.16	Scheinwerfer einstellen	232
6.17	Nebelscheinwerfer einstellen	233
6.18	Climatronic: Temperatur auf 22 °C einstellen	235
6.19	Batterietransportmodus ausschalten	237
6.20	Zeitverzögerte Verriegelung nach Schließen der Heckklappe - Aktivierung/Deaktivierung	238
6.21	OCU-Steuergerät (Steuergerät für Notrufmodul und Kommunikationseinheit J949) ersetzen	238
6.22	ERA Glonass: Notrufsystem auf Betriebsbereitschaft prüfen	238
6.23	ERA Glonass: Systemtest durchführen	240
6.24	Škoda Connect-Dienste	241
7	Karosserie	243
7.1	Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen	243
7.2	Karosserielack und Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen (vor dem Verkauf)	244
7.3	Korrosion prüfen	244
7.4	Scheibenwisch- und -waschanlage: Funktion prüfen	244
7.5	Panorama-Ausstell-/Schiebe-Glasdach: Auf Funktion prüfen, Führungsschienen reinigen und fetten	248
7.6	Schiebedachabläufe: Auf Durchfluss prüfen, ggf. reinigen	263
7.7	Türschlösser, Sicherungsknöpfe, Kindersicherung: Funktion prüfen	264
7.8	Staub- und Geruchfilter ersetzen	266
7.9	Fahrzeugdatenträger aufkleben	266
7.10	Aufkleber Škoda Assistance aufkleben	267
7.11	Schlüsselschalter für Beifahrerairbagabschaltung auf Funktion prüfen	267
7.12	Originalanhängevorrichtung prüfen	269
7.13	Frontklappenschloss: Fetten	270
7.14	Wasserkasten und Wasserablauföffnungen auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen	270
7.15	Spiegelanhänger „ŠKODA CONNECT“ befestigen (bis MJ 2019)	270
8	Abgasuntersuchung	272
8.1	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren	272
8.2	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren mit Erdgasantrieb (CNG)	276



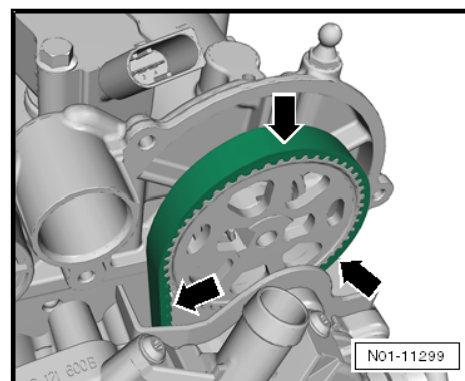
8.3	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren	284
9	Verschiedenes	290
9.1	Anschleppen/Abschleppen	290
9.2	Probefahrt	292
9.3	Fahrzeug anheben	293
10	Erdgasanlage	295
10.1	Aufkleber „Erdgasfahrzeug“	295
10.2	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an Fahrzeugen mit der Erdgasanlage (CNG)	297
10.3	Gültige Anweisungen, Vorschriften, Normen sowie Empfehlungen für die Service-, Montage- und Instandsetzungsarbeiten an der Erdgasanlage CNG	299
10.4	Dichtigkeitsprüfung der Gasanlage und Sichtprüfung der Erdgasbehälter	301
10.5	CNG-Service-Intervall zurücksetzen	315
10.6	Abdeckung für Erdgasbehälter aus- und einbauen	315
10.7	Erdgasanlage entleeren (deaktivieren)	319
10.8	Erdgasbehälter aus- und einbauen (bzw. ersetzen)	319
10.9	Erdgasanlage: Wachsschicht zwischen Erdgas-Kraftstoffbehälter und Multifunktionsventil prüfen	319
11	PTI - Periodisch technische Inspektion	321
11.1	PTI - Periodisch technische Inspektion	321
11.2	Allgemeine Beschreibung der elektronischen Feststellbremse	332
11.3	Elektronische Fahrzeugschnittstelle	333
11.4	Lenkanlage prüfen	333



- Schraube -1- mit Torx-Einsatz T 30 -T10405- herausdrehen.
- Stützen -3- vom Abgasturbolader zur linken Seite abziehen und nach hinten drücken.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Zahnriemenschutz -1- für Zahnriemen für Kühlmittelpumpe abnehmen.



- Kurbelwelle an der Befestigungsschraube der Riemenscheibe Kurbelwelle in Motordrehrichtung drehen und den gesamten Zahnriemen auf Zustand -Pfeile- prüfen.



- Einige Minuten warten, damit das Öl aus dem Ölfiltergehäuse in den Motor zurückfließen kann.
- Geräuschdämpfung ausbauen.
- Motoröl wie folgt ablassen:

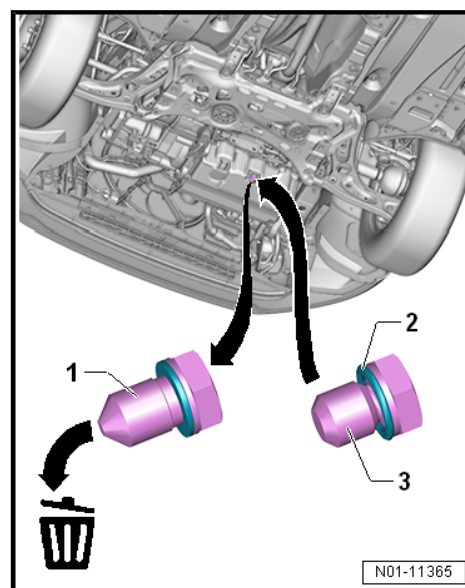
Arbeitsablauf für Benzinmotoren mit Metallölwanne

Motoröl bei 1. Ölwechsel ablassen ➔ **Seite 71**

Motoröl ab 2. und jedem weiteren Ölwechsel ablassen ➔ **Seite 71**

Motoröl bei 1. Ölwechsel ablassen

- Ölablassschraube mit unverlierbarem Dichtring -1- herausdrehen und entsorgen.



- Austretendes Öl in einem dafür geeigneten Behälter auffangen.

i Hinweis

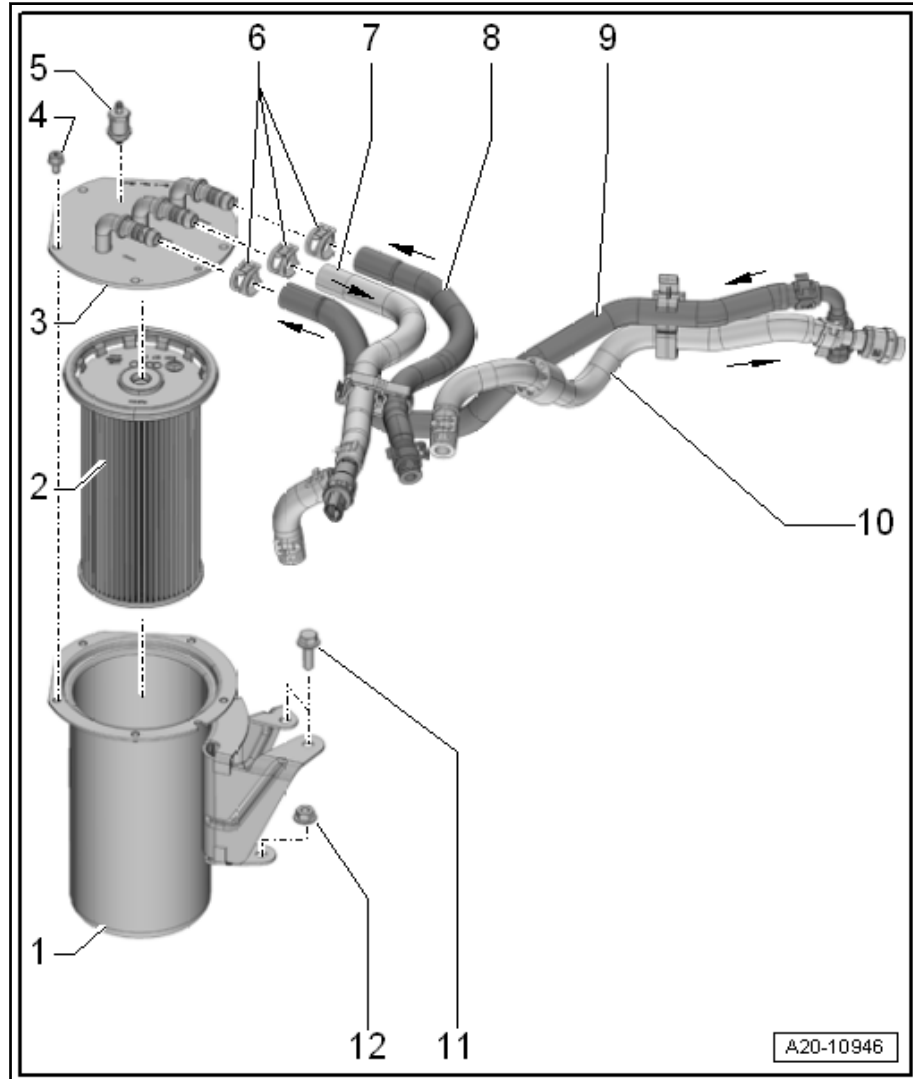
Entsorgungsvorschriften beachten!

- Neue Ölablassschraube -3- mit neuem Dichtring -2- einschrauben und mit vorgeschriebenem Anzugsdrehmoment anziehen.

Anzugsdrehmoment	Nm
Ölablassschraube	30

Motoröl ab 2. und jedem weiteren Ölwechsel ablassen

- Ölablassschraube -2- herausdrehen und Dichtring -3- entsorgen.



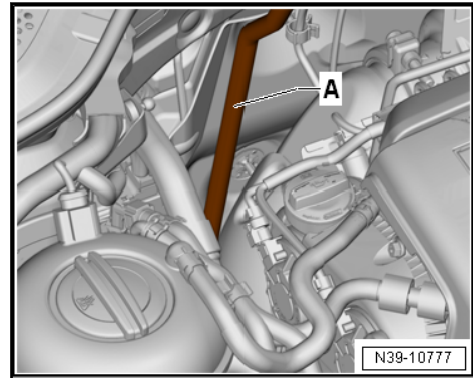
i Hinweis

Die übrigen Positionen nicht beachten!

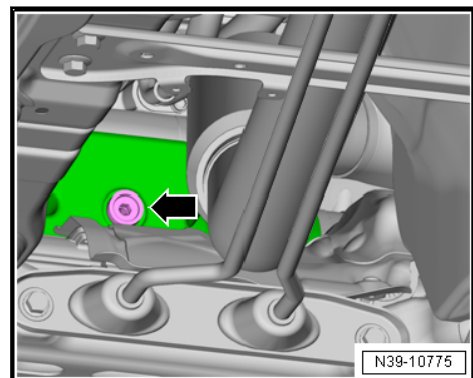
Neuen Filtereinsatz einbauen

- Filtereinsatz -2- in das Filtergehäuse -1- einsetzen, sodass die Filtereinsatzdichtung -2- völlig in die Aussparung im Filtergehäuse -1- einrastet.
- Filterdeckel -3- mit angeschlossenen Kraftstoffschläuchen am Filtergehäuse ansetzen, sodass der Stutzen im Filterdeckel in die Dichtung für die Bohrung im Filtereinsatz einrastet.
- Schrauben -4- für den Filterdeckel einschrauben und mit Anzugsdrehmoment festziehen.

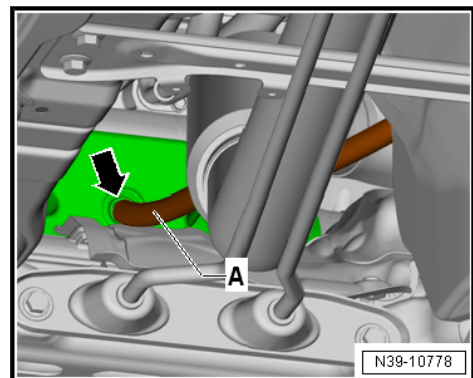
Anzugsdrehmoment	Nm
Schrauben für Deckel	5



- Umfeld der Öleinfüllschraube reinigen.
- Die angrenzenden Bauteile mit Lappen abdecken.
- Öleinfüllschraube -Pfeil- herauserschrauben.



- Einfüllschraube nach dem Ausbau ersetzen.
- Schlauch -A- in die Einfüllbohrung -Pfeil- einsetzen.



- Der Schlauch darf nicht durchhängen.
- Trichter auf den Schlauch aufsetzen und Öl auffüllen.
- Mit Öl auffüllen, bis zwischen Schlauch und Öleinfüllöffnung Öl austritt.
- Schlauch abbauen und überschüssiges Öl auslaufen lassen.
- Korrekter Ölstand ist bis Unterkante Öleinfüllbohrung.
- Neue Öleinfüllschraube einschrauben und festziehen.
- Umfeld der Einfüllbohrung und ggf. der anderen Bauteile, auf die das Öl ausgelaufen ist, reinigen.
- Geräuschdämpfung einbauen.