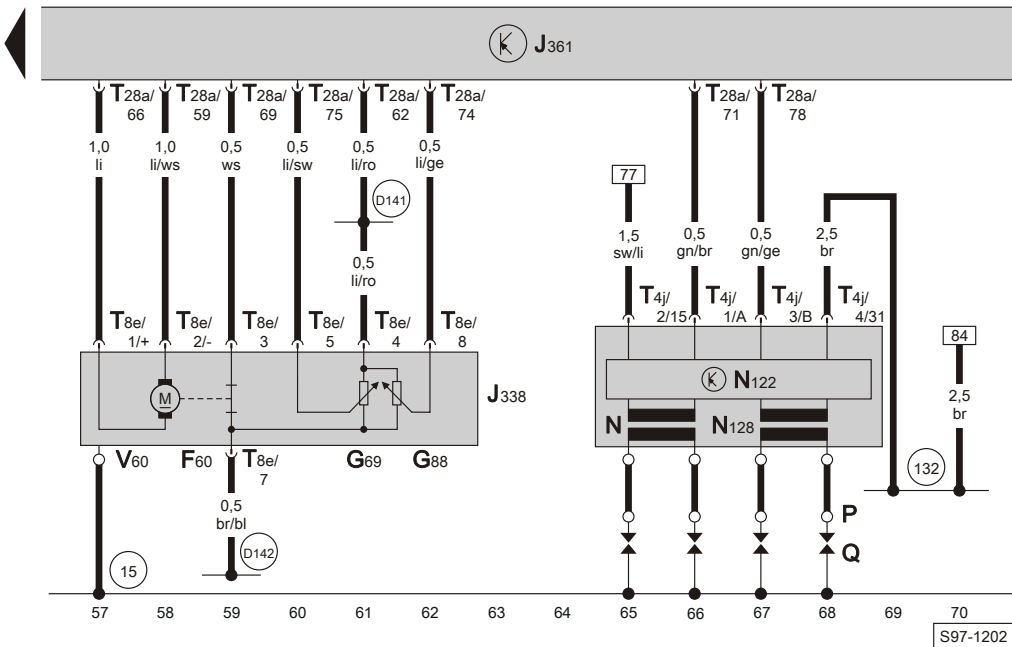
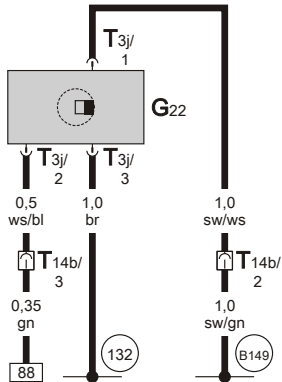
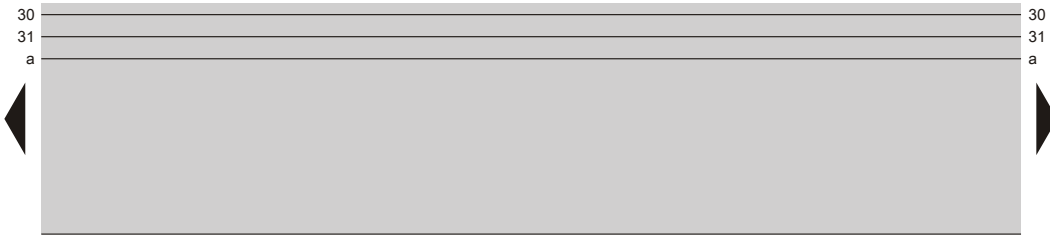




**Skoda Octavia 1U**  
(1996-2010)



**Schaltpläne / Stromlaufpläne 10.2004 - 12.2010**



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Steuergerät für Simos, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Zündanlage

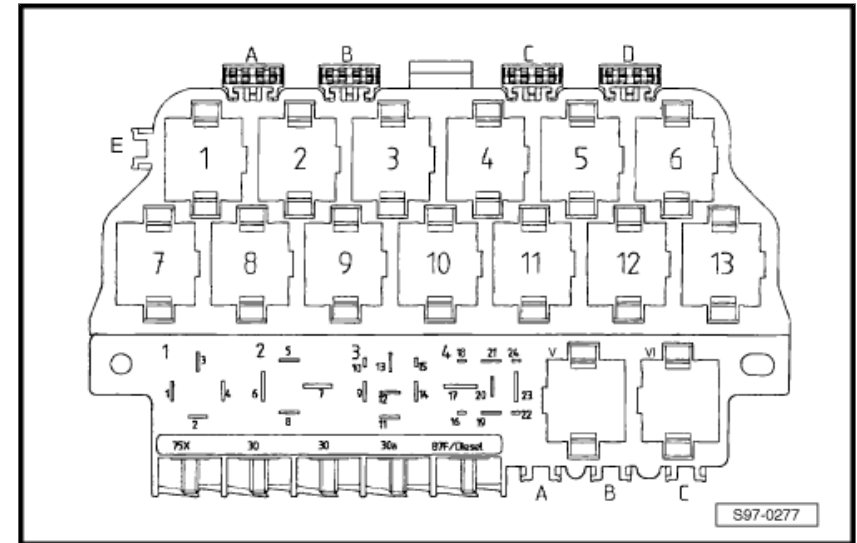
- F60 Leerlaufschalter
- G22 Geber für Geschwindigkeitsmesser
- G69 Drosselklappenpotentiometer
- G88 Drosselklappensteller - Potentiometer
- J338 Drosselklappensteuereinheit
- J361 Steuergerät für Simos
- N Zündspule 1
- N122 Leistungsendstufe
- N128 Zündspule 2
- P Zündkerzenstecker
- Q Zündkerzen
- T3j Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Geschwindigkeitsmesser
- T4j Steckverbindung, 4-fach, an der Leistungsendstufe
- T8e Steckverbindung, 8-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
- T14b Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T28a Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
- V60 Drosselklappensteller

- 15 Massepunkt, am Zylinderkopf
- 132 Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- B149 Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang hinter Schalttafel
- D141 Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- D142 Verbindung, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

5	-	Drehstromgenerator	110 A/ 150 A <sup>1)</sup>
---	---	--------------------	-------------------------------

1) Entsprechend Motortyp und Ausstattung 110 A, 150 A.

**1.4 Relaishalter und Zusatzrelaishalter 10.04 ▶**



Belegung der Relais und Sicherungen auf dem Relaishalter:

- 1 - Relais für Signalhorn
- 2 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- 3 - Verstärker für Beleuchtung
- 4 - Relais für Glühkerzen (nur Fahrzeuge mit Dieselmotor)  
Kraftstoffpumpenrelais (nur Fahrzeuge mit Benzinmotor)
- V - Relais für Wisch-Wasch-Intervallautomatik
- VI - Relais für Wisch-Wasch-Intervallautomatik
- A - Sicherung für elektrische Sitzverstellung mit Memory (30 A) (bis 05.06)  
- nicht belegt (ab 05.06)
- B - Sicherung für Unterdruckpumpe für Bremse (15 A)

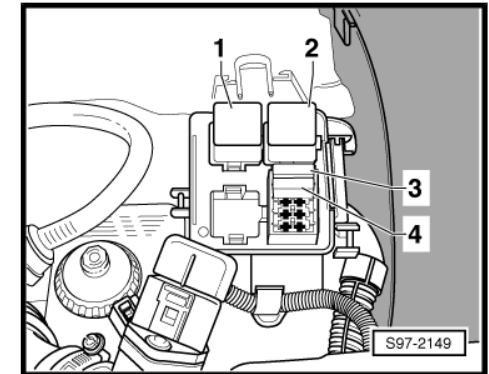
### 1.5 Schutzgehäuse für Relais und Sicherungen im Motorraum links 10.04 ▶

**Fahrzeuge mit Benzinmotor:**

- 1 - Relais für Sekundärluftpumpe (nicht alle Motoren)
- 2 - Stromversorgungsrelais für Motronic bzw. Stromversorgungsrelais für Simos (nicht alle Motoren)
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt

**Fahrzeuge mit Dieselmotor:**

- 1 - Relais 1 für kleine Heizleistung (nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung)
- 2 - Relais 2 für große Heizleistung (nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung)



### 1.6 Einbauorte von Steuergeräten und elektrischen Bauteilen

- ◆ Bei allen Arbeiten an der elektrischen Anlage die Batterie abklemmen.
- ◆ Darstellung zeigt Grund- und Zusatzausstattungen.
- ◆ Die Einbaulage, Demontage und Prüfung der einzelnen Komponenten wird in den jeweiligen Reparaturgruppen detailliert beschrieben.

**1 - Steuergerät für autom. Getriebe**

- ◆ im Wasserkasten, rechts neben dem Motorsteuergerät

**2 - Motorsteuergerät**

- ◆ im Wasserkasten, mitte

**3 - Relaishalter**

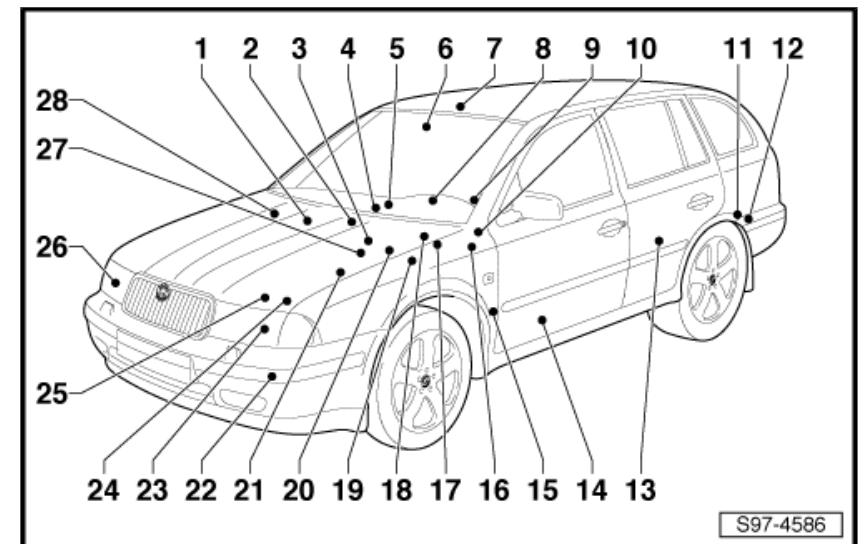
- ◆ im Motorraum, links

**4 - Steuergerät für Climatronic**

- ◆ hinter Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Climatronic

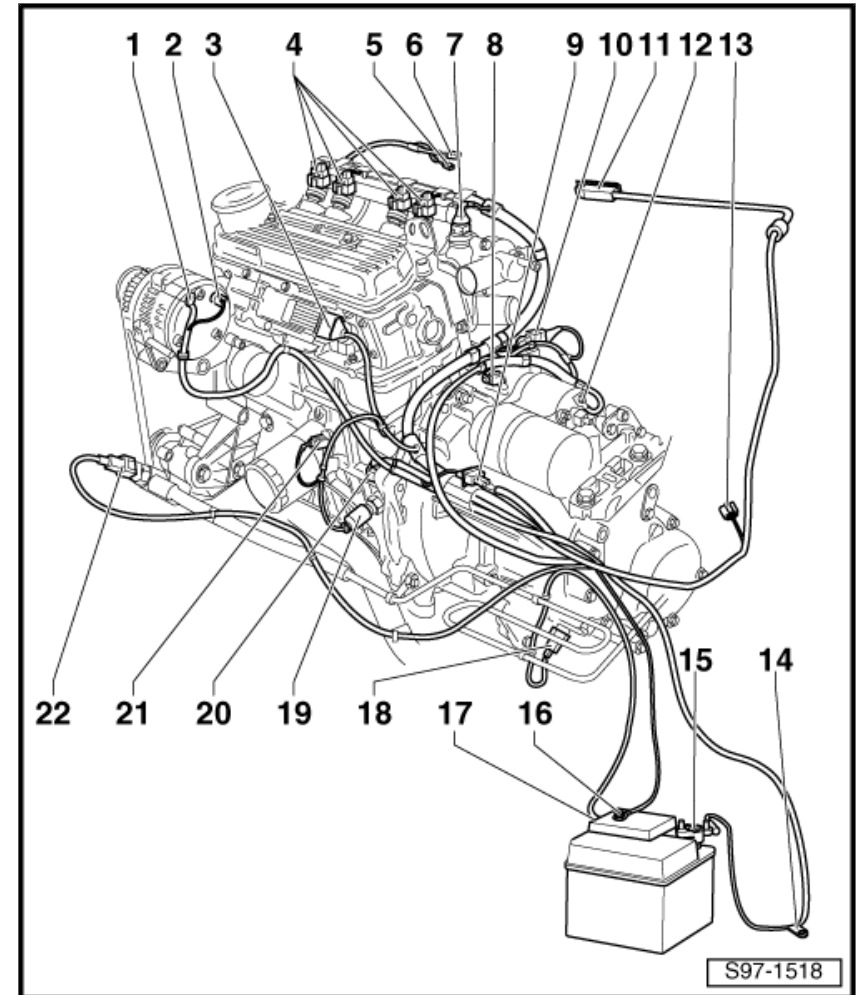
**5 - Steuergerät für Navigationssystem**

- ◆ im Schalttafelmitte



1 Leitungsstränge

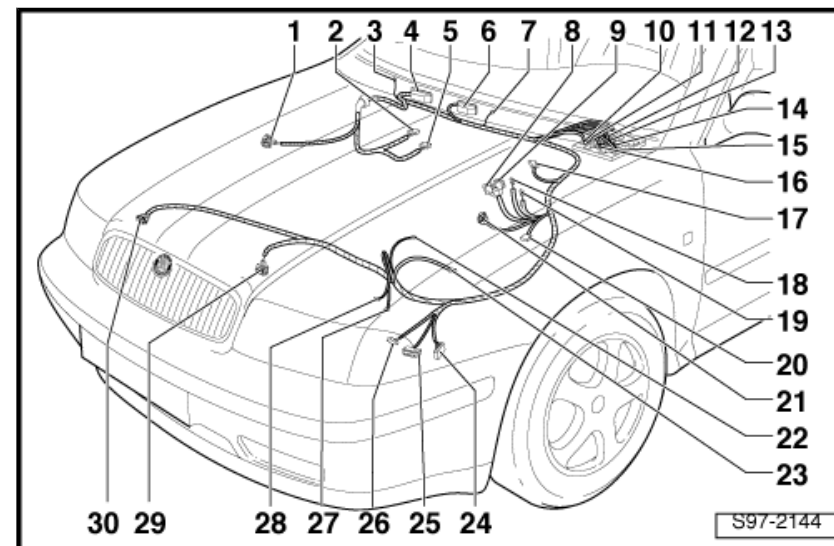
1.1 Motorvorverkabelung Simos 3PB 1,4 l / 44 kW



- 1 - Schraubverbindung (B+), am Drehstromgenerator -C-
- 2 - Steckverbindung, 2-fach (T2f), am Drehstromgenerator -C-

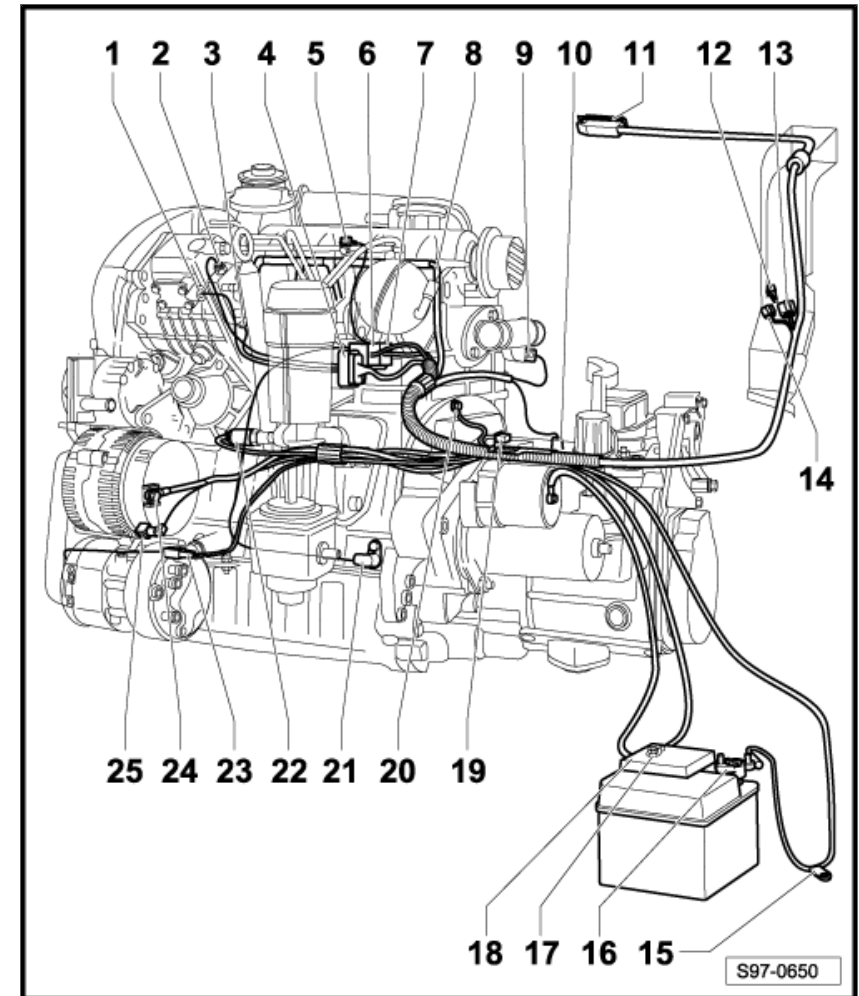
- 6 - Steckverbindung, 6-fach (T6a), im Wasserkasten links (braun)
- 7 - Steckverbindung, 10-fach (T10a), im Wasserkasten links (orange)
- 8 - Steckverbindung, 10-fach (T10t), im Wasserkasten links (weiß)
- 9 - Steckverbindung, 10-fach (T10k), im Wasserkasten links (schwarz)
- 10 - Steckverbindung, 6-fach (T6z), nahe Lambdasonde -G39-
- 11 - Steckverbindung, 1-fach (T1a), am Anlasser -B-
- 12 - Steckverbindung, 2-fach (T2e), am Schalter für Rückfahrleuchten -F4-
- 13 - Steckverbindung, 2-fach (T2j), am Heizwiderstand Kurbelgehäuseentlüftung -N79- (nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung)

**1.12 Leitungsstrang Simos 1,6 l / 75 kW**



- 1 - Steckverbindung, 2-fach (T2o), am Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage -N80-
- 2 - Steckverbindung, 6-fach (T6z), nahe Lambdasonde -G39-
- 3 - Anschluß für Massepunkt -29-, im Wasserkasten rechts
- 4 - Steckverbindung, 68-fach (T68a), am Steuergerät für autom. Getriebe -J217- (nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe)
- 5 - Steckverbindung, 4-fach (T4e), nahe Lambdasonde nach Katalysator -G130-
- 6 - Steckverbindung, 81-fach (T81a), am Steuergerät für Simos -J361-
- 7 - Anschluß für Massepunkt -10-, im Wasserkasten

1.15 Motorvorverkabelung TDI 1,9 l / 66 kW und 81 kW



- 1 - Anschluß an Mengenstellwerk der Einspritzpumpe
- 2 - Anschluß am Kraftstoffabschaltventil -N109-
- 3 - Anschluß am Ventil für Einspritzbeginn -N108-
- 4 - Steckverbindung, 10-fach (T10I), an der Einspritzpumpe
- 5 - Anschluß am Geber für Nadelhub -G80-