



**Skoda Fabia 3**  
(2014-2021)



**Fahrwerk, Achsen und Lenkung**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
<b>2 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	3
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	3
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	4
2.4 Lenkgetriebe	5
2.5 Dichtungen, Dichtringe	5
2.6 Schrauben, Muttern	5
2.7 Elektrische Bauteile	5
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben	6
<b>3 Unfallfahrzeuge beurteilen</b>	<b>9</b>
3.1 Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	9
<b>4 Technische Daten</b>	<b>11</b>
4.1 Lenkung	11
<b>5 Entsorgung</b>	<b>12</b>
5.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	12
5.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	12
<b>40 - Radaufhängung vorn</b>	<b>14</b>
<b>1 Vorderachse</b>	<b>14</b>
1.1 Übersicht - Vorderachse	14
<b>2 Aggregateträger</b>	<b>15</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	15
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	17
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	21
2.4 Stabilisator aus- und einbauen	26
2.5 Stabilisatorlager ersetzen	29
2.6 Koppelstange aus- und einbauen	30
2.7 Aggregateträger fixieren	31
2.8 Aggregateträger absenken	36
<b>3 Federbein, Achslenker oben</b>	<b>41</b>
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	41
3.2 Federbein aus- und einbauen	42
3.3 Federbein in Stand setzen	51
<b>4 Achslenker unten, Achsgelenk</b>	<b>54</b>
4.1 Achslenker unten aus- und einbauen	54
4.2 Achsgelenk prüfen	60
4.3 Achsgelenk aus- und einbauen	61
4.4 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	64
<b>5 Radlagerung</b>	<b>69</b>
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	69
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	71
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	76
<b>6 Gelenkwelle</b>	<b>86</b>
6.1 Montageübersicht - Gelenkwelle	86
6.2 Gelenkwelle aus- und einbauen	103
6.3 Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	120



6.4	Wärmeschutzblech für Gelenkwelle aus- und einbauen	121
6.5	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	122
6.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	141
6.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	143
<b>42</b>	<b>- Radaufhängung hinten</b>	<b>146</b>
<b>1</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>146</b>
1.1	Übersicht - Hinterachse	146
1.2	Hinterachse aus- und einbauen	147
<b>2</b>	<b>Achskörper</b>	<b>154</b>
2.1	Montageübersicht - Achskörper	154
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	160
<b>3</b>	<b>Federbein/Stoßdämpfer, Feder</b>	<b>178</b>
3.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	178
3.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	178
3.3	Feder aus- und einbauen	180
<b>4</b>	<b>Radlagerung, Längslenker</b>	<b>183</b>
4.1	Montageübersicht - Radlagerung	183
4.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	187
<b>44</b>	<b>- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b>	<b>194</b>
<b>1</b>	<b>Räder, Reifen</b>	<b>194</b>
1.1	Radwechsel	194
1.2	Anzugsdrehmoment der Radschrauben	198
1.3	Reifendichtmittel	198
1.4	Reifendichtmittel entsorgen	199
<b>2</b>	<b>Achsvermessung durchführen</b>	<b>200</b>
2.1	Hinweise zur Achsvermessung	200
2.2	Prüfbedingungen	201
2.3	Messvorbereitungen	202
2.4	Sollwerte für Achsvermessung	204
2.5	Notwendigkeit, eine Achsvermessung durchführen	206
2.6	Erklärung der laufenden Nummer (PR-Nr.)	207
2.7	Sturz an der Vorderachse einstellen	208
2.8	Sturz an der Hinterachse einstellen	209
2.9	Spur an der Hinterachse einstellen	209
2.10	Spur an der Vorderachse einstellen	209
2.11	Fahrzeug für die Vermessung in Anfangslage bringen	210
2.12	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	211
2.13	Lenkradstellung prüfen und ausrichten	212
<b>3</b>	<b>Automatische Distanzregelung</b>	<b>214</b>
3.1	Automatische Distanzregelung kalibrieren	214
<b>48</b>	<b>- Lenkung</b>	<b>220</b>
<b>1</b>	<b>Lenkrad</b>	<b>220</b>
1.1	Lenkrad - Montageübersicht	220
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	221
<b>2</b>	<b>Lenksäule</b>	<b>223</b>
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	223
2.2	Handhabung und Transport der Lenksäule	227
2.3	Lenksäule aus- und einbauen	229
2.4	Zwischenwelle der Lenkung aus- und einbauen	241
2.5	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen	242
2.6	Steuergerät für Lenkhilfe J500 aus- und einbauen	243
<b>3</b>	<b>Lenkgetriebe</b>	<b>246</b>



3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe .....	246
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen .....	247
3.3	Spurstange aus- und einbauen .....	251
3.4	Spurstangenkopf aus- und einbauen .....	253
3.5	Lenkgetriebe in Stand setzen .....	255
3.6	Lenkgetriebe einstellen .....	257
<b>4</b>	<b>Sensoren</b> .....	<b>259</b>
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen .....	259

### 1 - Aggregateträger

- aus- und einbauen ⇒ [o2.2 hne Lenkgetriebe aus- und einbauen](#)“, Seite 17
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 2 - Mutter

- selbstsichernd
- nach jedem Ausbau ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- 40 Nm

### 3 - Stabilisator

- zum Aus- und Einbau muss der Aggregateträger abgesenkt werden ⇒ [a2.8 bsenken](#)“, Seite 36
- aus- und einbauen ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#)“, Seite 26
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 4 - Gummilager

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- immer auf beiden Fahrzeugseiten ersetzen
- ersetzen ⇒ [e2.5 rsetzen](#)“, Seite 29

### 5 - Federbandschelle

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 6 - Mutter

- selbstsichernd
- nach dem Ausbau ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- 40 Nm

### 7 - Koppelstange

- aus- und einbauen ⇒ [a2.6 us- und einbauen](#)“, Seite 30
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

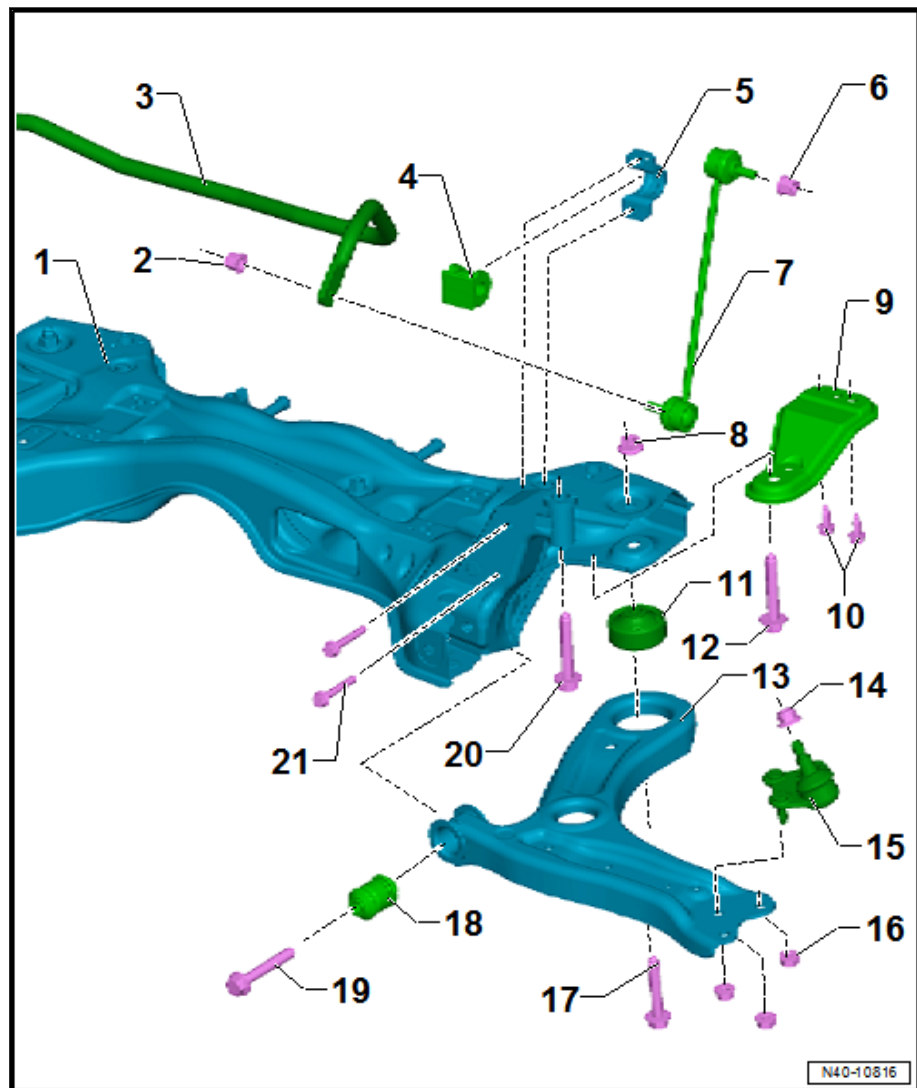
### 8 - Mutter

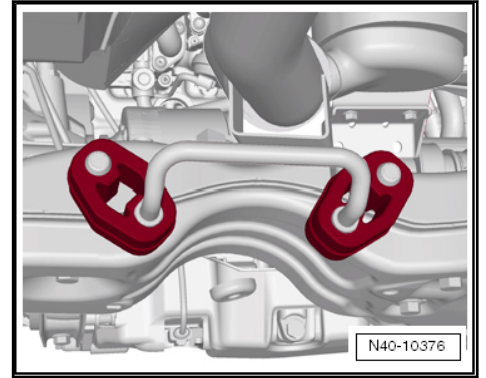
- nach dem Ausbau ersetzen

### 9 - Gegenstütze

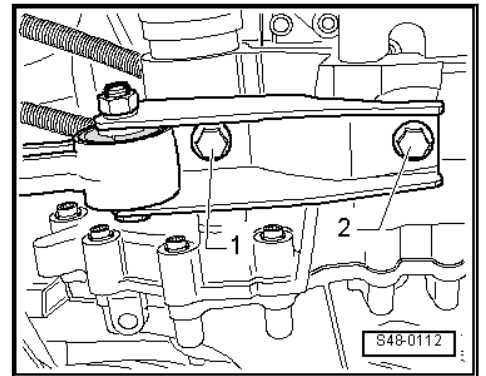
### 10 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

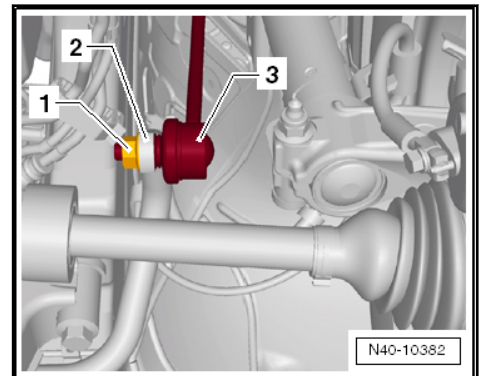




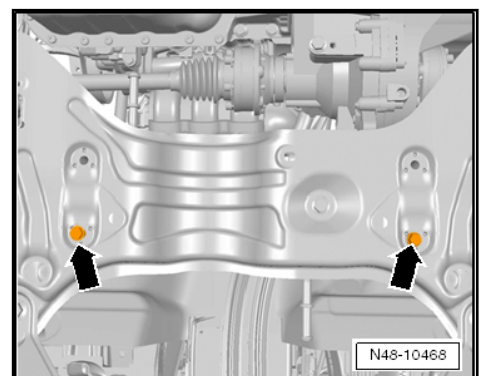
- Schrauben -1- und -2- der Pendelstütze ausbauen.



- Mutter -1- von der Koppelstange -3- auf beiden Fahrzeugseiten ausbauen.



- Die Koppelstange -3- an beiden Fahrzeugseiten vom Stabilisator -2- herausziehen.
- Schrauben -Pfeile- für Lenkgetriebe ausbauen.





### 1 - Gelenkwelle

- aus- und einbauen ⇒ [a6.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 103](#)
- prüfen ⇒ [a6.6 ußen prüfen](#)“, [Seite 141](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 2 - Federbein

- aus- und einbauen ⇒ [a3.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 42](#)
- in Stand setzen ⇒ [i3.3 n Stand setzen](#)“, [Seite 51](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 3 - Mutter

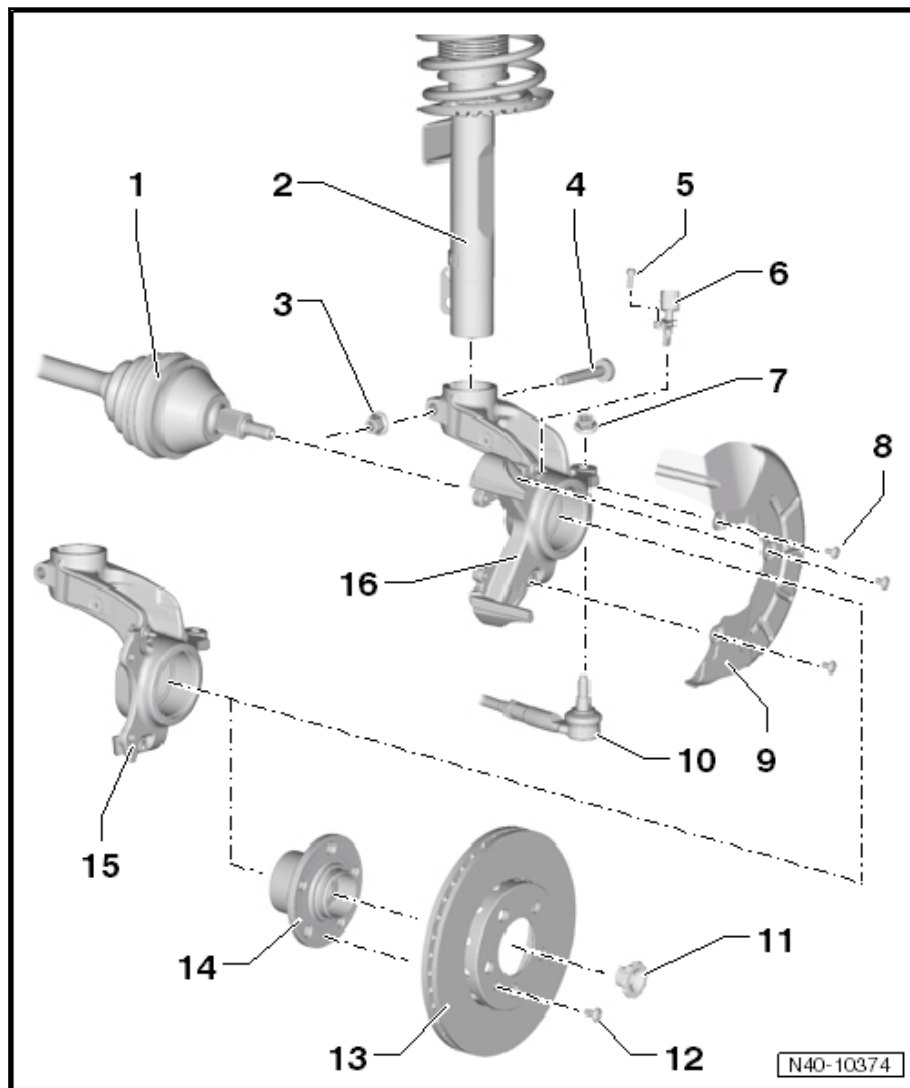
- nach jedem Ausbau ersetzen
- 60 Nm + 90°

### 4 - Schraube

- Spitze der Schraube muss in Fahrrichtung zeigen

### 5 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 45; Sensoren; Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse



### 6 - Drehzahlfühler an der Vorderachse -G45-/G47-

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 45; Sensoren; Drehzahlfühler vorn aus- und einbauen-G45-/G47-

### 7 - Mutter

- nach jedem Ausbau ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ [-3.1 Lenkgetriebe](#)“, [Seite 246](#)

### 8 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Bremssysteme; Rep.-Gr. 46; Vorderradbremse; Montageübersicht - Vorderradbremse

### 9 - Schutzblech

### 10 - Spurstangenkopf

- aus- und einbauen ⇒ [a3.4 us- und einbauen](#)“, [Seite 253](#)

### 11 - Mutter

- nach jedem Ausbau ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [i6.3 ösen und festziehen](#)“, [Seite 120](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [i6.3 ösen und festziehen](#)“, [Seite 120](#)

### 12 - Schraube



- Achslenker aus dem Achsgelenk abziehen.
- Achslenker aus dem Achsgelenk abziehen.
- Wärmeschutzblech für Antriebswelle abbauen (falls vorhanden) ⇒ [f6.4 ür Gelenkwelle aus- und einbauen](#)“, [Seite 121](#) .
- Radlagergehäuse mit Federbein nach außen schwenken und gleichzeitig die Gelenkwelle aus der Radnabe herausziehen und z. B. mit einem Draht am Aufbau befestigen.

#### HINWEIS

Die Gelenkwelle darf nicht herunterhängen, das Innengelenk wird sonst beschädigt.

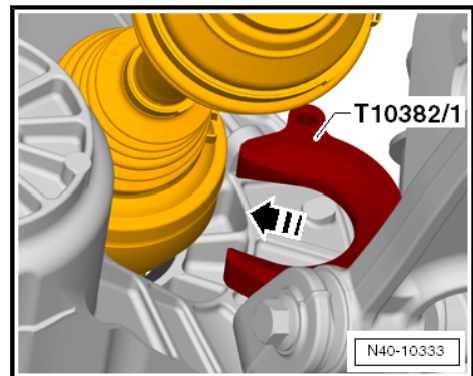


#### Hinweis

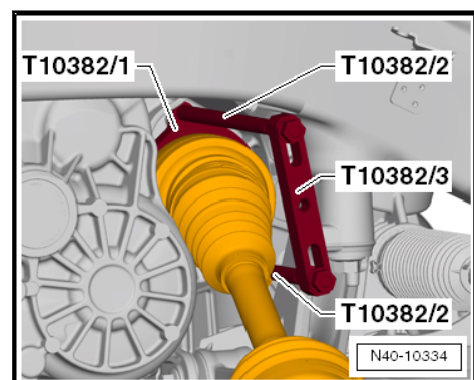
Wenn sich die Gelenkwelle nicht aus der Radnabe herausziehen lässt, dann lässt sich diese mit dem Ausdrücker herausdrücken ⇒ [a6.2.4 us der Radnabe herausdrücken](#)“, [Seite 117](#) .

#### Gelenkwelle links

- Federbein mit Spanngurt -T10038- an Karosserie nach hinten anziehen, sodass die Abziehvorrichtung -T10382 - sich parallel zur Antriebswelle ansetzen lässt.
- Abziehplatte -T10382/1- hinter das Innengelenk -Pfeil- ansetzen, sodass die Aussparung zu den Spindeln -T10382/2- zeigt.



- Spindeln -T10382/2- und Querträger -T10382/3- mit Abziehplatte -T10382/1- verbinden.



- Abziehvorrichtung -T10382- mit Mehrzweckwerkzeug -MP3-419 (VW 771)- komplettieren.