



**Skoda Fabia 3**  
(2014-2021)



**Instandhaltung genau genommen**

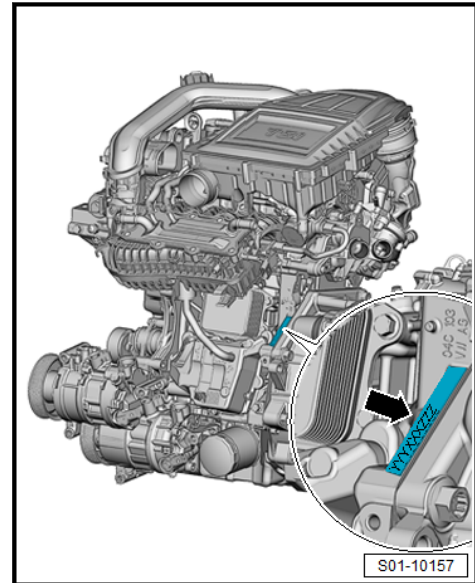


## Inhaltsverzeichnis

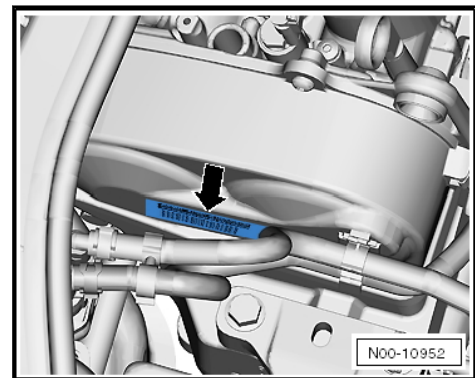
<b>1</b>	<b>Allgemeines</b>	<b>1</b>
1.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	1
1.2	Typschild	3
1.3	Fahrzeugdatenträger	3
1.4	Lagerung von ŠKODA-Neufahrzeugen	4
1.5	Fahrzeugauslieferung vom Lager	4
1.6	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung	4
1.7	Fahrzeugalter ermitteln	5
1.8	Bordbuch prüfen	6
<b>2</b>	<b>Inspektionen</b>	<b>7</b>
2.1	Vorverkaufsinspektion -PDI- (Export)	7
2.2	Vorverkaufsinspektion - Inland (Tschechische Republik)	9
2.3	Übergabe-Inspektion (Export)	13
2.4	Inspektion	17
2.5	Ölwechsel-Service	32
2.6	Länderzuordnung aufgrund Kraftstoffqualität, Staubanteil und Temperatur	34
2.7	Service-Intervalle	41
2.8	Servicetabellen mit Abweichungen für die einzelnen Märkte bis MJ 2016	47
<b>3</b>	<b>Motoren</b>	<b>51</b>
3.1	Motorenübersicht	51
3.2	Motorisierung	55
3.3	Sichtprüfung von Motor und Teilen im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	57
3.4	Ölfilter ersetzen	58
3.5	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb und Spannrolle ersetzen	59
3.6	Keilrippenriemen ersetzen	59
3.7	Zahnriemen für Kühlmittelpumpe ersetzen	59
3.8	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb bzw. für Kühlmittelpumpenantrieb auf Verschleiß bzw. Zustand prüfen	60
3.9	Motorölstand prüfen	71
3.10	Motoröl ablassen und auffüllen	72
3.11	Kühlsystem: Prüfen	83
3.12	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	87
3.13	Verlauf des Keilrippenriemens	89
3.14	Zündkerzen ersetzen	90
3.15	Luftfiltereinsatz ersetzen	106
3.16	Kraftstofffilter ersetzen (Dieselmotoren)	119
3.17	Partikelfilter prüfen	121
3.18	Mehrzweckadditiv für Benzinmotoren	123
3.19	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren	125
3.20	Kraftstofffilter ersetzen - Benzinmotoren	127
<b>4</b>	<b>Getriebe</b>	<b>128</b>
4.1	Achsantrieb und Gelenkschutzhüllen auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	128
4.2	Automatisches 6-Gang-Getriebe 09G: ATF-Stand und -Qualität prüfen, ATF nachfüllen oder wechseln	128
<b>5</b>	<b>Fahrwerk</b>	<b>134</b>
5.1	Bremsbelagdicke vorn und hinten prüfen	134
5.2	Trommelbremse hinten reinigen (Geräusche, Bremsbelag kleben)	138
5.3	Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	138
5.4	Bremsflüssigkeit wechseln	139
5.5	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	147
5.6	Vorder- und Hinterachse: Prüfen	148
5.7	Reifen: Prüfen	149
5.8	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen	163



5.9	Reifenkontrollanzeige: Kalibrierung	163
5.10	Transportsicherung: Blockierbauteile der Vorderachse abbauen	164
5.11	Pannenset: Prüfen	167
<b>6</b>	<b>Elektrik</b>	<b>169</b>
6.1	Elektrische Verbraucher: Funktion prüfen	169
6.2	Außenlicht vorn und hinten: Prüfen	170
6.3	Innenleuchten: Prüfen	170
6.4	Batterie prüfen	170
6.5	Infotainment Radio/Navigation auf Funktion prüfen	170
6.6	Zeituhr einstellen	171
6.7	Diagnosegerät anschließen	172
6.8	Sprachvariante der Fahreranweisungen prüfen	173
6.9	Climatronic: Temperatur auf 22 °C einstellen	173
6.10	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen	174
6.11	Service-Intervalle umcodieren	177
6.12	Scheinwerfereinstellung prüfen	178
6.13	Funktion der Nebelscheinwerfer mit der „Corner“-Funktion (statisches Kurvenlicht) prüfen	182
6.14	Nebelscheinwerfereinstellung prüfen	182
6.15	Diagnoseschritt durchführen: Übergabe-Inspektion, Übergabeinspektion gesamt	183
6.16	Zeitverzögerte Verriegelung nach Schließen der Heckklappe - Aktivierung/Deaktivierung	184
6.17	OCU-Steuergerät (Steuergerät für Notrufmodul und Kommunikationseinheit J949) ersetzen	184
6.18	Škoda Connect-Dienste	185
6.19	Notrufsystem auf Betriebsbereitschaft prüfen	185
<b>7</b>	<b>Karosserie</b>	<b>188</b>
7.1	Airbag: Funktion prüfen	188
7.2	Beifahrerairbag: „ON/OFF“-Funktion prüfen und auf „ON“ schalten	189
7.3	Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen	190
7.4	Karosserielack und Unterbodenschutz auf Beschädigungen prüfen (vor dem Verkauf)	191
7.5	Korrosion prüfen	191
7.6	Wasserkasten und Wasserablauföffnungen auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen	191
7.7	Scheibenwisch- und -waschanlage: Prüfen	192
7.8	Türschlösser, Sicherungsknöpfe, Kindersicherung: Funktion prüfen	196
7.9	Staub- und Geruchfilter ersetzen	198
7.10	Fahrzeugdatenträger aufkleben	198
7.11	Aufkleber Škoda Assistance aufkleben	198
7.12	Originalanhängevorrichtung prüfen	199
7.13	Frontklappenschloss: Fetten	200
7.14	Spiegelanhänger „ŠKODA CONNECT“ befestigen,“	200
<b>8</b>	<b>Abgasuntersuchung</b>	<b>202</b>
8.1	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren	202
8.2	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren	205
<b>9</b>	<b>Verschiedenes</b>	<b>208</b>
9.1	Anschleppen/Abschleppen	208
9.2	Probefahrt	210
9.3	Fahrzeug anheben	211
<b>10</b>	<b>PTI - Periodisch technische Inspektion</b>	<b>213</b>
10.1	PTI - Periodisch technische Inspektion	213
10.2	Allgemeine Beschreibung der elektronischen Feststellbremse	224
10.3	Elektronische Fahrzeugschnittstelle	225
10.4	Lenkanlage prüfen	225

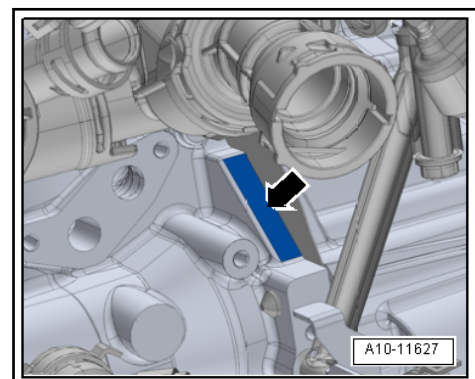


Die Motorkennbuchstaben und die Motornummer befinden sich zusätzlich auf dem Aufkleber -Pfeil- am Zahnriemenschutz oben sowie auf dem Fahrzeugdatenträger - gilt nur für bis KW 45/2017 hergestellte Fahrzeuge.



**Dieselmotoren**

Die Motorkennbuchstaben sind auf dem Kurbelgehäuse neben dem Getriebe aufgeführt -Pfeil-.

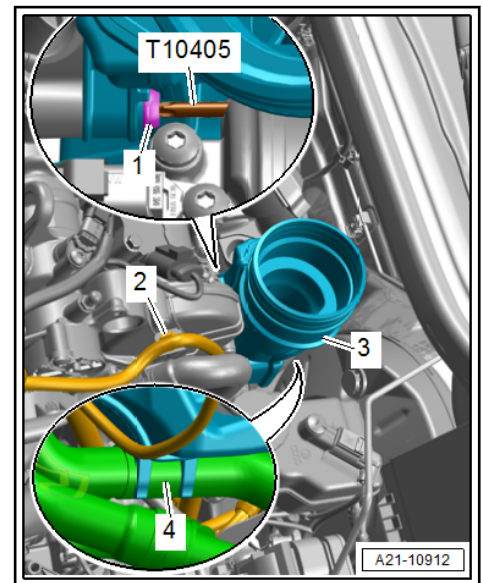


Die Motorkennbuchstaben und die Motornummer befinden sich zusätzlich auf dem Aufkleber am Zahnriemenschutz oben sowie auf dem Fahrzeugdatenträger - gilt für bis KW 45/2017 hergestellte Fahrzeuge.

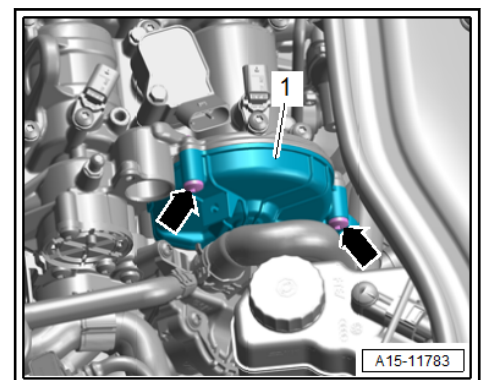
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Schlauch -1- für Kurbelgehäuseentlüftung abnehmen.

**i Hinweis**

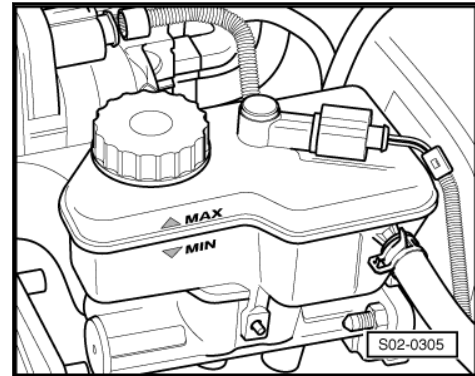
- ◆ Gefahr von chemischer Beschädigung der Kühlmittelpumpendichtung durch Öleintritt zwischen Kühlmittelpumpe und Zylinderkopf!
  - ◆ Bei Beschädigung eines oder beider O-Ringe den Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung ersetzen.
  - ◆ Neue O-Ringe beim Einbau mit Motoröl benetzen!
- Elektrischen Leitungsstrang -2- und Kühlmittelschlauch -4- frei legen und zur Seite drücken.



- Schraube -1- mit Torx-Einsatz T 30 - T10405- herausdrehen.
- Stutzen -3- vom Abgasturbolader zur linken Seite abziehen und nach hinten drücken.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen, Zahnriemenschutz -1- für Zahnriemen für Kühlmittelpumpe abnehmen.



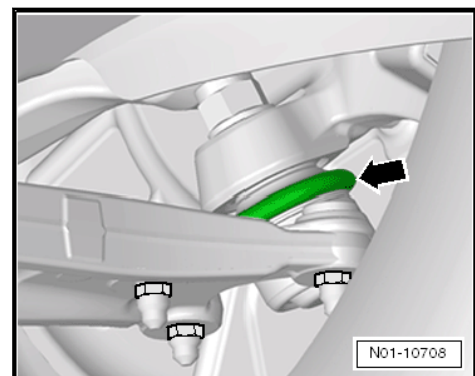
- Kurbelwelle an der Befestigungsschraube der Riemenscheibe Kurbelwelle in Motordrehrichtung drehen und den gesamten Zahnriemen auf folgende Zustände prüfen:



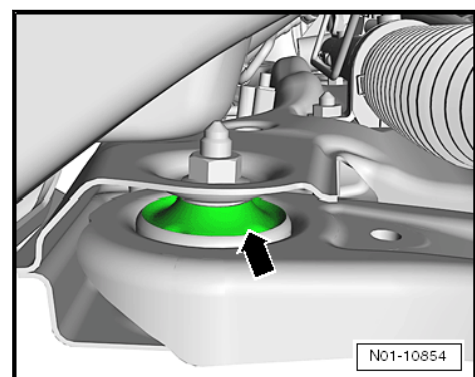
- Ist der Flüssigkeitsstand unter die „MIN“-Markierung abgesunken, muss, bevor Bremsflüssigkeit ergänzt wird, das ganze Bremssystem geprüft werden ⇒ [a5.3 uf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen](#), Seite 138 , ggf. Reparaturmaßnahme eingeleitet werden.

## 5.6 Vorder- und Hinterachse: Prüfen

- Befestigungsteile, Achskörper und ihre beweglichen Teile auf Beschädigung, Korrosion und Spiel in der Befestigung prüfen.
- Dichtmanschetten -Pfeil- der Achsgelenke auf Undichtigkeiten, Beschädigungen und richtige Position prüfen.



- Gummimetalllager -Pfeil- der Achsen auf folgende Beschädigungen prüfen:



- ◆ die Gummimetalllager dürfen kein Spiel aufweisen
- ◆ die Gummimetalllager dürfen keine Risse, poröse Stellen und Verbiegungen aufweisen
- Spurstangenköpfe: Spiel, Befestigung und Dichtmanschetten prüfen.



Motorkennbuchstabe	CHYA	CHYB	CJZC	CJZD
Motortemperatur	mind. 80 °C	mind. 80 °C	mind. 80 °C	mind. 80 °C
Warmlaufzeit für Katalysator	2 min bei 2500 1/min	2 min bei 2500 1/min	2 min bei 2500 1/min	2 min bei 2500 1/min
Empfohlene stabilisierte Leerlaufdrehzahl (1/min)	700 ... 900	700 ... 900	600 ... 800	600 ... 800
CO-Gehalt im Leerlauf (nach Katalysator gemessen) <sup>16)</sup>	max. 0,3 %	max. 0,3 %	max. 0,3 %	max. 0,3 %
Empfohlene erhöhte Leerlaufdrehzahl (1/min)	2300 ... 3500	2300 ... 3900	2300 ... 3500	2300 ... 3500
Lambdawert bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
CO-Gehalt bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <sup>16)</sup>	max. 0,2 %	max. 0,2 %	max. 0,2 %	max. 0,2 %
Lambdasondenausführung	Sprungsonde	Sprungsonde	Sprungsonde	Sprungsonde

16) Der vom Hersteller angegebene Homologationswert (ist auch in der Fahrzeug-Homologationsdokumentation aufgeführt). Aufgrund entsprechender Landesvorschriften und Normen kann dieser Wert bei der Abgasuntersuchung verringert werden!

Motorkennbuchstabe	CWVA	CWVB	CZCA	CHZB
Motortemperatur	mind. 80 °C	mind. 80 °C	mind. 80 °C	mind. 80 °C
Warmlaufzeit für Katalysator	2 min bei 2500 1/min	2 min bei 2500 1/min	2 min bei 2500 1/min	2 min bei 2500 1/min
Empfohlene stabilisierte Leerlaufdrehzahl (1/min)	600 ... 800	600 ... 800	600 ... 800	750 ... 950
CO-Gehalt im Leerlauf (nach Katalysator gemessen) <sup>17)</sup>	max. 0,3 %	max. 0,3 %	max. 0,3 %	max. 0,3 %
Empfohlene erhöhte Leerlaufdrehzahl (1/min)	2300 ... 3500	2300 ... 3500	2300 ... 3500	2300 ... 3500
Lambdawert bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
CO-Gehalt bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <sup>17)</sup>	max. 0,2 %	max. 0,2 %	max. 0,2 %	max. 0,2 %
Lambdasondenausführung	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Sprungsonde	Sprungsonde

17) Der vom Hersteller angegebene Homologationswert (ist auch in der Fahrzeug-Homologationsdokumentation aufgeführt). Aufgrund entsprechender Landesvorschriften und Normen kann dieser Wert bei der Abgasuntersuchung verringert werden!

Motorkennbuchstabe	CHZC	DKLD	DKRC	CHYE
Motortemperatur	mind. 80 °C	mind. 80 °C	mind. 80 °C	mind. 80 °C
Warmlaufzeit für Katalysator	2 min bei 2500 1/min	2 min bei 2500 1/min	2 min bei 2500 1/min	2 min bei 2500 1/min
Empfohlene stabilisierte Leerlaufdrehzahl (1/min)	850 ... 1050	850 ... 1050	850 ... 1050	770 ... 900
CO-Gehalt im Leerlauf (nach Katalysator gemessen) <sup>18)</sup>	max. 0,3 %	max. 0,3 %	max. 0,3 %	max. 0,3 %
Empfohlene erhöhte Leerlaufdrehzahl (1/min)	2300 ... 3500	2300 ... 3500	2300 ... 3500	2300 ... 3500
Lambdawert bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
CO-Gehalt bei erhöhter Leerlaufdrehzahl <sup>18)</sup>	max. 0,2 %	max. 0,2 %	max. 0,2 %	max. 0,2 %
Lambdasondenausführung	Sprungsonde	Breitbandsonde/ Sprungsonde	Breitbandsonde/ Sprungsonde	Breitbandsonde/ Sprungsonde