



Skoda Fabia II
(2006-2014)



5-Gang-Schaltgetriebe 02T



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung Getriebe	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	9
3.4 Dichtungen, Dichtringe	10
3.5 Schrauben, Muttern	10
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	13
5 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
5.1 Benennung und Übersetzung	14
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	23
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	34
1.4 Crashstrebe für Kupplungspedal aus- und einbauen	36
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	41
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	52
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	56
1.8 Lagerbock aus und einbauen	57
1.9 Lagerbock ohne Geberzylinder aus- und einbauen	79
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	82
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	87
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	90
1.13 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	95
1.14 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	101
1.15 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	103
1.16 Kupplungsbetätigung entlüften	105
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	106
2 Kupplung	109
2.1 Montageübersicht - Kupplung	109
2.2 Kupplung aus- und einbauen	113
34 - Betätigung, Gehäuse	128
1 Schaltbetätigung	128
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	128
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	129
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	131
1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge, Fabia II, Roomster	135
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	137
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	140
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	145



1.8	Schaltbetätigung einstellen	154
1.9	Schaltbetätigung prüfen	160
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	160
2	Getriebe aus- und einbauen	163
2.1	Getriebe ausbauen	163
2.2	Getriebe einbauen	205
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	212
3	Aggregatelagerung	216
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	216
4	Getriebe transportieren	219
5	Getriebeöl	221
5.1	Getriebeölstand prüfen	221
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	222
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	225
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	225
6.2	Montageübersicht - Getriebe	227
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	228
6.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen ..	230
6.5	Montageübersicht - Schalteinheit	232
6.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	233
6.7	Schalteinheit aus- und einbauen	234
6.8	Schalteinheit in Stand setzen	237
6.9	Schaltgabeln in Stand setzen	238
6.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	242
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	258
7.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	258
7.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	259
7.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	263
7.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	264
8	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	268
35 - Räder, Wellen		271
1	Antriebswelle	271
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	271
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	274
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	290
2	Abtriebswelle	292
2.1	Abtriebswelle - Montageübersicht	292
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	295
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		303
1	Dichtringe	303
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	303
1.2	Dichtring links ersetzen	303
1.3	Dichtring rechts ersetzen	309
2	Ausgleichsgetriebe	316
2.1	Ausgleichsgetriebe - Montageübersicht	316
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	322
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	346

1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

2 - Nachlaufschlauch

3 - Dichtung

- die Dichtungen müssen sich im Nachlaufschlauch befinden

4 - Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, Seite 82

5 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

6 - Halteclip

- nur bei ausgebautem Geberzylinder ersetzen
- abbauen ⇒ [Seite 85](#)
- aufdrücken ⇒ [Seite 85](#)

7 - Lagerbock mit Kupplungspedal

8 - Sechskantmutter

- Lagerbock für Kupplungspedal an Stirn- wand
- selbstsichernd
- 3 Stück
- nach dem Ausbau er- setzen
- 25 Nm

9 - Dichtring / O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufgezogen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe sind der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 91](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

10 - Rohr-Schlauchleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

11 - Halter

- am Aufbau befestigt

12 - Sechskantschraube

- 20 Nm

13 - Klammer

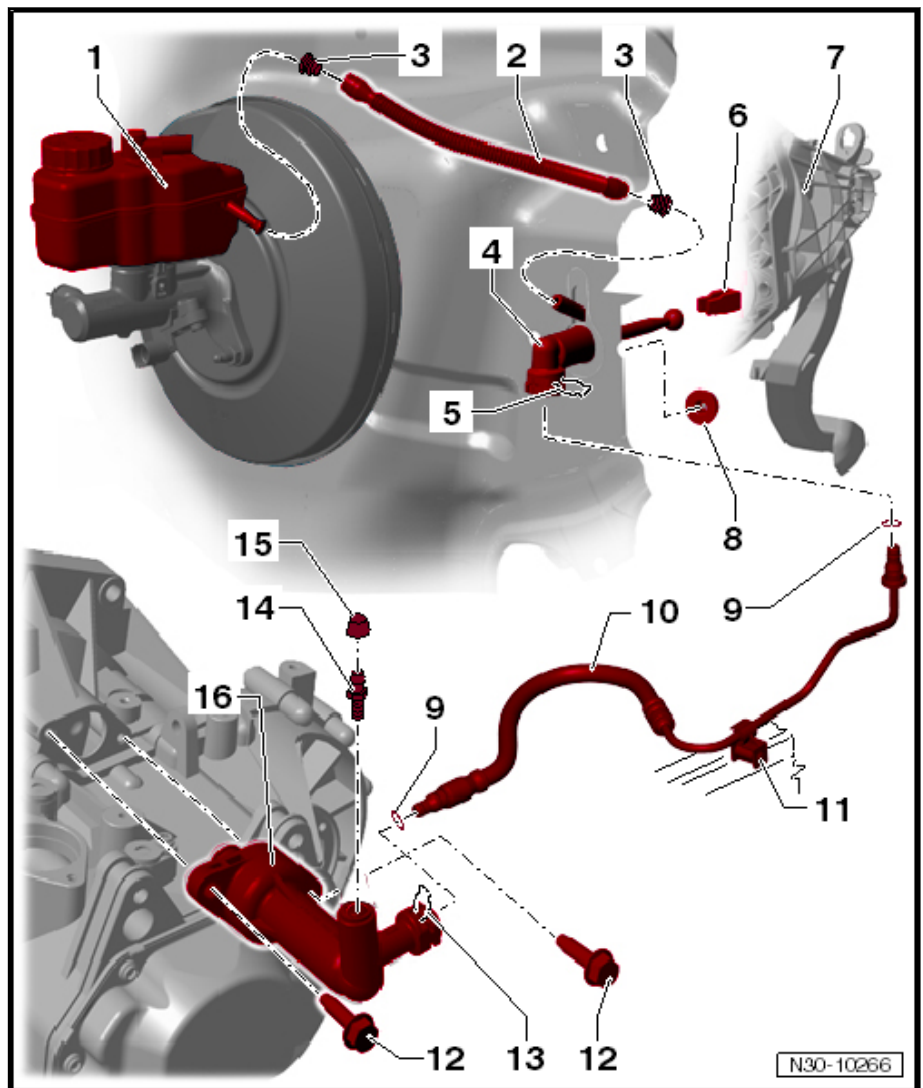
- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

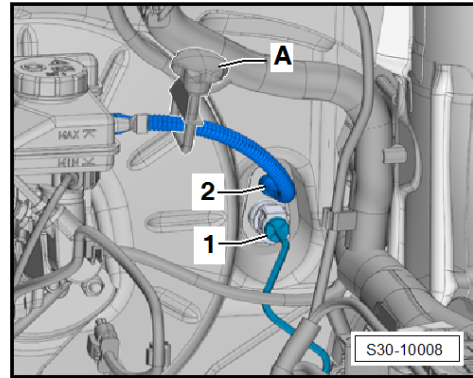
14 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [e1.16 ntlüften](#)“, Seite 105
- 4,5 Nm

15 - Staubkappe

16 - Nehmerzylinder





Für Fahrzeuge mit Kunststoffnachlaufschlauch

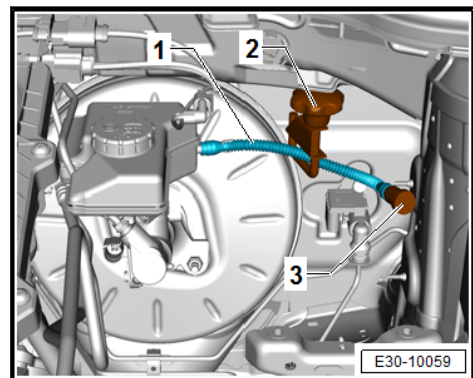
Beim Abklemmen des Nachlaufschlauchs mit der Schlauchklemme -3094- wird er auf Dauer verformt.

Der Nachlaufschlauch ist deshalb jedoch nicht defekt.

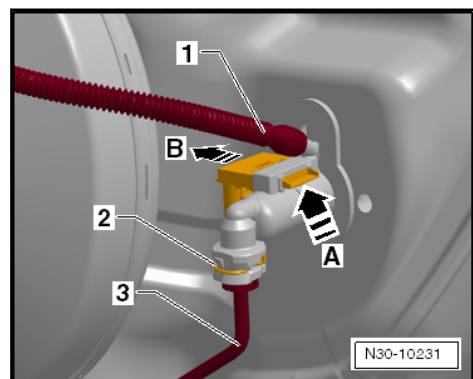
- Nachdem die Schlauchklemme -3094- entfernt wird, muss der Nachlaufschlauch wieder in seine ursprüngliche Form gebracht werden.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

Nach dem Trennen kann der Nachlaufschlauch -1- mit dem Verschlusswerkzeug -T10249/1- -3- verschlossen werden.

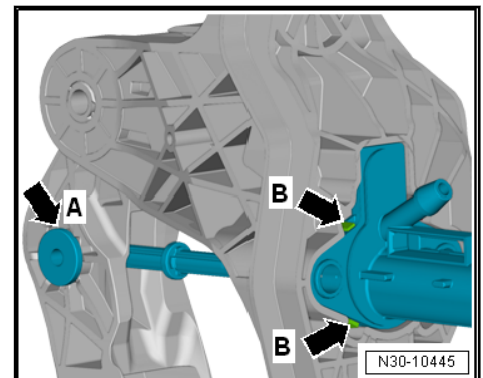


- Nachlaufschlauch -1- vom Kupplungsgeberzylinder abziehen.



- Sicherungsklammer -2- am Geberzylinder bis zum Anschlag herausziehen und Rohr-Schlauchleitung -3- vom Geberzylinder abziehen.

- Tragbolzen nach dem Ausbau ersetzen.
- Tragbolzen für Stößel/Geberzylinder aus dem Kupplungspedal herausziehen -Pfeile A-.



Der Geberzylinder ist mit Rasten -Pfeile B- im Lagerbock für Kupplungspedal arretiert.

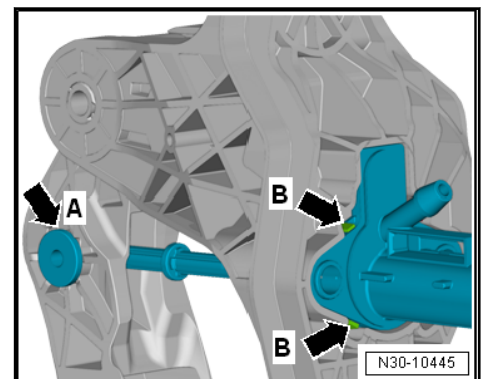
Die Abbildung zeigt nur 2 der 4 Rasten -Pfeile B-.

- Rasten -Pfeile B- abdrücken und Geberzylinder aus dem Lagerbock für Kupplungspedal herausziehen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:

- Geberzylinder in den Lagerbock für Kupplungspedal eindrücken, bis alle 4 Rasten -Pfeile B- einrasten (die Abbildung zeigt nur 2 der 4 Rasten).



- Richtigen Sitz durch Ziehen am Geberzylinder prüfen.

Beim Ausbau des Geberzylinders kann die Übertotpunktfeder gelöst werden.

- Vor Einbau des Tragbolzens des Geberzylinderstößels -Pfeil A- ist der richtige Sitz der Übertotpunktfeder zu prüfen.
- Richtigen Lagerbock der Übertotpunktfeder prüfen und einen neuen Tragbolzen für Geberzylinderstößel einbauen ⇒ [a1.6 us- und einbauen](#)“, Seite 52 .
- Lagerbock für Kupplungspedal einbauen ⇒ [a1.8 us und einbauen](#)“, Seite 57 .

1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel