



**Skoda Fabia 1**  
(1999-2007)



**4 Gang Automatisches Getriebe 001**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
1.3 Füllmenge	2
<b>2 Hinweise und Reparaturhinweise zum automatischen Getriebe 001</b>	<b>3</b>
2.1 Hinweise zum automatischen Getriebe 001	3
2.2 Reparaturhinweise	3
2.3 Erläuterung von Begriffen, die in diesem Reparaturleitfaden genannt werden.	6
<b>01 - Eigendiagnose</b>	<b>9</b>
<b>1 Eigendiagnosefunktionen</b>	<b>9</b>
1.1 Eigendiagnosefunktionen	9
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	10
<b>2 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte</b>	<b>12</b>
2.1 Bauteile im Fahrzeug	12
2.2 Elektrisch/elektronische Bauteile des Getriebes	15
<b>3 Eigendiagnose durchführen</b>	<b>18</b>
3.1 Arbeitsablauf	18
3.2 Übersicht der anzuwählenden Funktionen	20
3.3 Ereignisspeicher abfragen und löschen	20
<b>4 Fehlertabelle und Grundeinstellung einleiten</b>	<b>22</b>
4.1 Fehlertabelle	22
4.2 Grundeinstellung einleiten	26
<b>5 Messwerteblock lesen</b>	<b>28</b>
5.1 Anzeigegruppenübersicht	28
5.2 Prüftabelle	29
<b>6 Magnetventile und Schaltelemente im Fahrbetrieb prüfen</b>	<b>33</b>
6.1 Magnetventile und Stellung der Schaltelemente	33
<b>7 Elektrische Prüfung</b>	<b>34</b>
7.1 Prüfungsdurchführung	34
7.2 Leitungsverbindung zwischen Steuergerät für automatisches Getriebe J217 und Getriebe prüfen	39
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>44</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>44</b>
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	44
1.2 Drehmomentwandler entleeren	44
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	44
1.4 Drehmomentwandler einbauen	45
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>46</b>
<b>1 Schaltpunkte prüfen</b>	<b>46</b>
<b>2 Grenzdrehzahl des hydraulischen Wandlers messen</b>	<b>47</b>
<b>3 Fehlersuche</b>	<b>48</b>
3.1 Vor der Fehlersuche	48
3.2 Sicherheitsmaßnahmen	48
3.3 Fehlersuchtablette	49
<b>4 Schaltbetätigung prüfen</b>	<b>59</b>
4.1 Schaltbetätigung prüfen	59
4.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	59



<b>5</b>	<b>Schaltbetätigung aus- und einbauen</b>	<b>61</b>
5.1	Schaltbetätigung aus- und einbauen	61
5.2	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	63
5.3	Wählhebelgriff aus- und einbauen	65
<b>6</b>	<b>Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>67</b>
6.1	Rastfeder mit Rolle einstellen	69
6.2	Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	70
<b>7</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>73</b>
7.1	Ausbauen	73
7.2	Einbauen	77
<b>8</b>	<b>ATF-Stand prüfen, ggf. ATF nachfüllen</b>	<b>80</b>
8.1	ATF-Stand prüfen	80
8.2	ATF auffüllen	82
8.3	ATF wechseln	82
<b>9</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>84</b>
9.1	Getriebe mit Schaltelementen	84
9.2	ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen	85
<b>10</b>	<b>Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht</b>	<b>86</b>
10.1	I - ATF-Pumpe bis Sonnenrad groß aus- und einbauen	86
10.2	II - Deckel für Getriebegehäuse bis Antriebsrad aus- und einbauen	88
<b>11</b>	<b>Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen - Montagereihenfolge</b>	<b>91</b>
11.1	Planetengetriebe zerlegen	91
11.2	Planetengetriebe zusammenbauen	97
<b>12</b>	<b>Einstellarbeiten am Planetengetriebe</b>	<b>104</b>
12.1	Übersicht	104
12.2	Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen	104
12.3	2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen	107
12.4	Kupplungsspiel einstellen	108
<b>38 - Räder, Regelung</b>		<b>114</b>
<b>1</b>	<b>ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>114</b>
<b>2</b>	<b>Freilauf zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>116</b>
<b>3</b>	<b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>117</b>
<b>4</b>	<b>Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>120</b>
<b>5</b>	<b>3. und 4. Gang-Kupplung -K3- zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>122</b>
<b>6</b>	<b>Rückwärtsgang-Bremse -B1- zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>125</b>
<b>7</b>	<b>Kolben für 2. und 4. Gang-Bremse -B2- zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>127</b>
<b>8</b>	<b>Schieberkasten aus- und einbauen - Montageübersicht</b>	<b>129</b>
8.1	ATF-Sieb aus- und einbauen	132
8.2	Magnetventil N93	132
8.3	Halteplatte mit Magnetventilen N88 bis N92 aus- und einbauen	133
<b>9</b>	<b>Parksperr zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>134</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>		<b>137</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>	<b>137</b>
<b>2</b>	<b>Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>139</b>
2.1	Reparaturübersicht des Achsantriebes	139
2.2	Triebwelle zerlegen und zusammenbauen	139
2.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	145
<b>3</b>	<b>Achsantrieb einstellen</b>	<b>151</b>
3.1	Übersicht der Einstellarbeiten	151
3.2	Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen	151



### Bremslichtschalter - F-

Einbauort: Der Bremslichtschalter - F- -Pfeil- befindet sich am Fußhebelwerk.

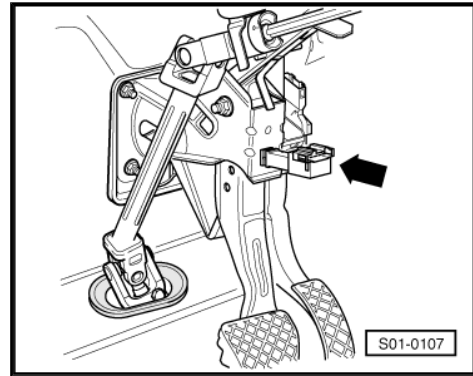
Zur Eigendiagnose

Signal kann nur vom Messwerteblock geprüft werden

⇒ „5 Messwerteblock lesen“, Seite 28

### Bremslichtschalter aus- und einbauen

⇒ Fahrwerk; Rep.-Gr. 45



### Relais für Anlassperre - J207-

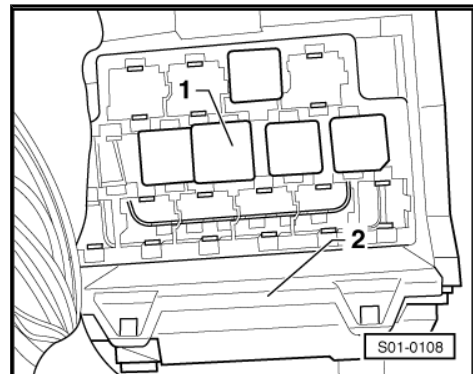
Einbauort: Das Relais befindet sich auf dem Relaisträger -1- über dem Bordnetzsteuergerät -2-.

Der Relaisträger befindet sich hinter der Ablage Fahrerseite.

Das Relais ist mit der Nummer „53“ gekennzeichnet.

### Relais aus- und einbauen

- Die Ablage unten Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie Montagearbeiten; Rep.-Gr. 68 .
- Relais aus dem Relaisträger herausziehen.

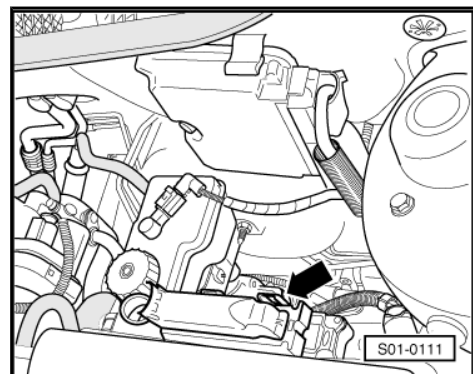


### Steuergerät für automatisches Getriebe - J217-

Das Steuergerät -Pfeil- befindet sich hinter der Batterie am Batterietrog.

### Steuergerät ausbauen

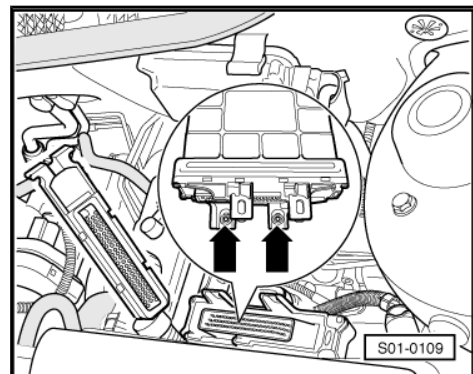
- Zündung ausschalten, Frontklappe öffnen.
- Mehrfachsteckverbindung entriegeln und diese vom Steuergerät abziehen.



- Die beiden Schrauben -Pfeile- herausdrehen und das Steuergerät abnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Grundeinstellung einleiten  
⇒ „4.2 Grundeinstellung einleiten“, Seite 26
- Eigendiagnose durchführen  
⇒ „3 Eigendiagnose durchführen“, Seite 18



### Wählhebel-Positionsanzeige - Y6-

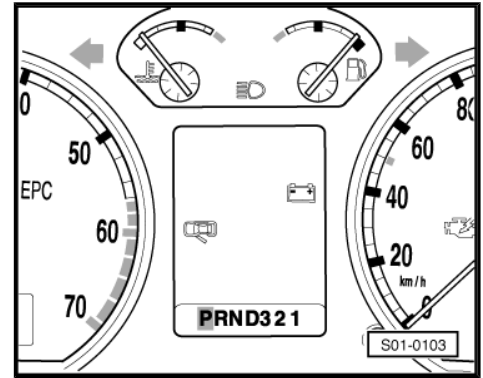
Einbauort: im Schalttafeleinsatz

Aus- und einbauen: ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 90

Zur Eigendiagnose:

Bei Notlauf und funktionierendem Steuergerät leuchten alle Segmente der Wählhebel-Positionsanzeige - Y6- im Schalttafeleinsatz auf.

Bei Notlauf und defektem Steuergerät erfolgt keine Anzeige der Wählhebelstellungen.



## 2.2 Elektrisch/elektronische Bauteile des Getriebes

1 - 6 Nm

2 - Leitungsstrang

3 - Fahrgeschwindigkeitsgeber - G68-

- mit Anschlusskabel
- Einbauort und aus- und einbauen ⇒ [Seite 16](#)
- wird durch Eigendiagnose geprüft

4 - 6 Nm

5 - 6 Nm

6 - Getriebedrehzahlgeber - G38-

- mit Anschlusskabel
- Einbauort und aus- und einbauen ⇒ [Seite 16](#)
- wird durch Eigendiagnose geprüft

7 - Getriebe

8 - Leitungsstrang

- für Magnetventile und Getriebeöltemperaturgeber - G93-
- Einbauort und aus- und einbauen ⇒ [Seite 16](#)

9 - Multifunktionsschalter - F125-

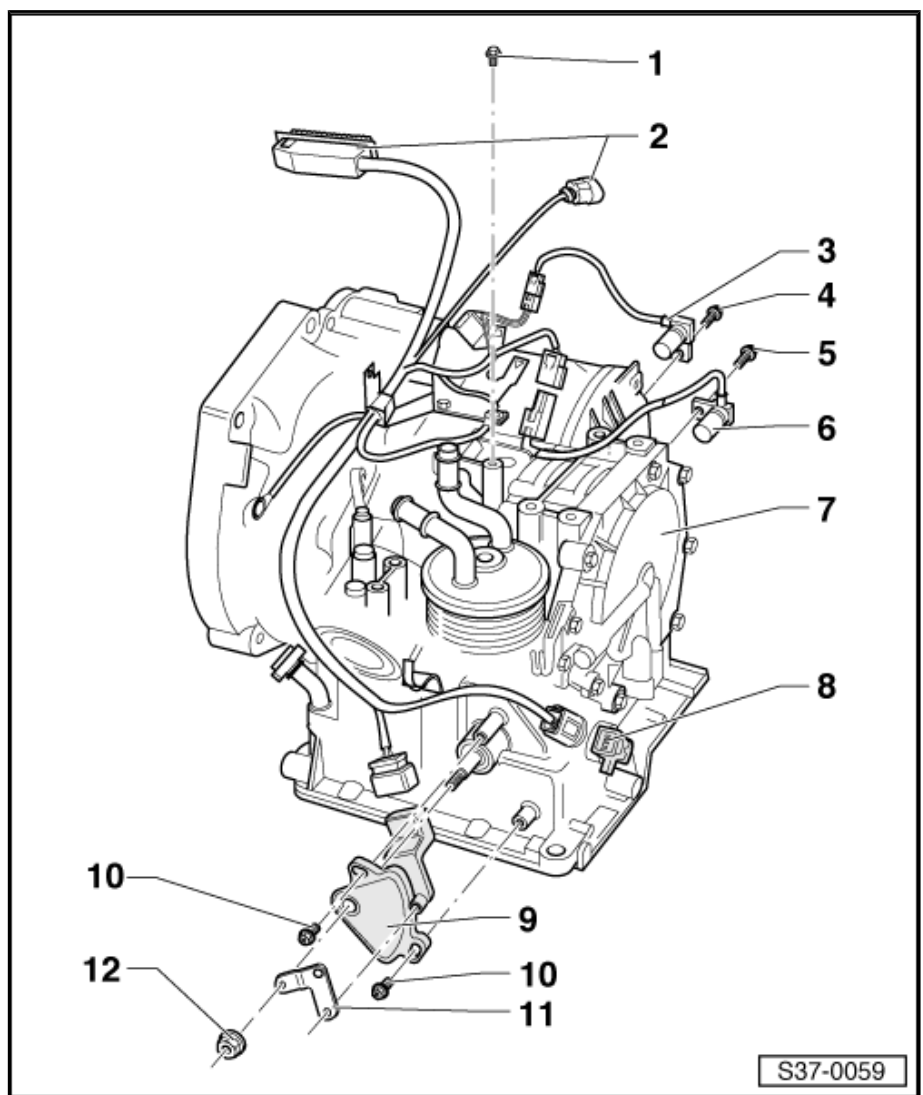
- einstellen ⇒ [Seite 17](#)
- wird durch Eigendiagnose geprüft

10 - 3 Nm

11 - Hebel

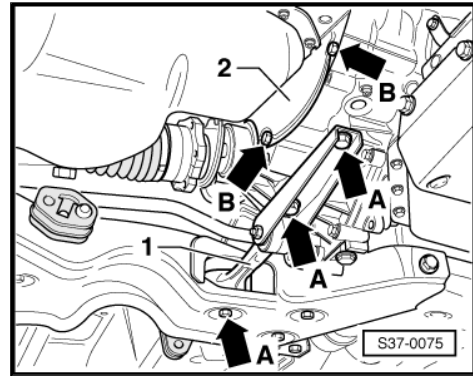
- für die Schaltwelle

12 - 17 Nm





- Pendelstütze -1- abschrauben -Pfeile A-.
- Abdeckblech -2- vom Getriebe abbauen -Pfeile B-.
- Schutzblech für ATF-Wanne abbauen.



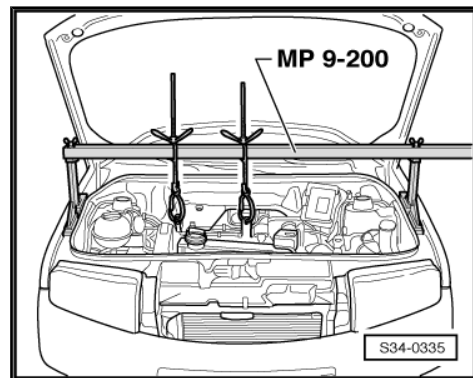
- Abfangvorrichtung - MP9-200- einbauen.



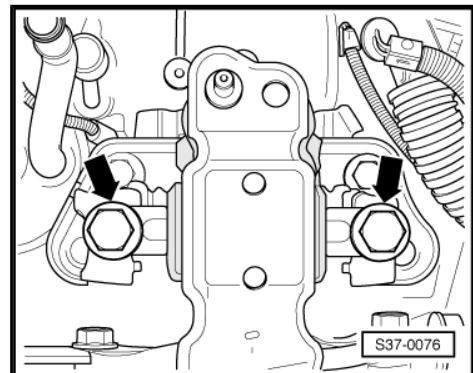
**Hinweis**

*Bei der Montage der Aufnahmehaken der Abfangvorrichtung Schlauch- und Kabelverbindungen im Bereich der Aufnahmeösen vom Motor achten, damit diese nicht beschädigt werden.*

- Motor/Getriebe-Aggregat über Spindel leicht vorspannen.



- Befestigungsschrauben -Pfeile- aus Getriebelager herausdrehen.
- Schrauben für Getriebekonsolle ausbauen.



- Schrauben -2- für Motorlagerung ausbauen.
- Motor/Getriebe-Aggregat ca. 60 mm absenken und Getriebekonsolle entnehmen.



**Hinweis**

*Beim Absenken des Motor/Getriebe-Aggregats darauf achten, dass das Getriebe nicht am Aggregateträger anliegt.*

- Getriebeaufnahme - 3282- in Motor-/Getriebeheber z. B. - V.A.G 1383 A- einsetzen.

