



Skoda Citigo
(2011-2020)



Karosserie Instandsetzung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Grundsätzliche Hinweise	1
1.1 Grundsätzliche Hinweise	1
2 Fahrzeugkenndaten	2
2.1 Fahrzeug-Identifizierungsnummer	2
2.2 Typschild	3
2.3 Fahrzeugdatenträger	6
3 Sicherheitsmaßnahmen	7
4 Schaumstoffformteile	8
5 Verzinkte Karosserieteile, hoch/höchstfeste und warm umgeformte Karosseriebleche	9
5.1 Karosserie	9
5.2 Übersicht	11
6 Korrosionsschutzmaßnahmen	17
7 Spaltmaße	18
7.1 Karosserie vorn	18
7.2 Karosserie Mitte	19
7.3 Karosserie hinten	22
8 Karosseriemaße	23
8.1 Karosserie vorn	23
8.2 Karosserie Mitte	25
8.3 Karosserie hinten	33
8.4 Bodengruppe vorn	34
8.5 Bodengruppe Mitte	36
8.6 Bodengruppe hinten	38
9 Werkzeuge	40
10 Richtbank	41
10.1 Übersicht	41
11 Portallehre	42
50 - Karosserie vorn	43
1 Konsole ersetzen - rechts	43
1.1 Ausbauen	43
1.2 Neuteil vorbereiten	46
1.3 Einschweißen	48
2 Konsole ersetzen - links	51
2.1 Ausbauen	51
2.2 Einbauen	52
3 Haltebock (für Aggregateträger) ersetzen	55
3.1 Ausbauen	55
3.2 Neuteil vorbereiten	61
3.3 Einschweißen	62
4 Stoßfängerhalter vorn ersetzen	67
4.1 Ausbauen	67
4.2 Einbauen	68
5 Längsträger für Radhaus oben ersetzen	71
5.1 Ausbauen	71
5.2 Einbauen	76
6 Radhaus vorn ersetzen	80
6.1 Ausbauen	80
6.2 Einbauen	83



7	Längsträger vorn ersetzen	88
7.1	Montageübersicht	88
7.2	Ausbauen	89
7.3	Neuteil vorbereiten	97
7.4	Einschweißen	99
8	Gewinde für die Befestigung des Aggregateträgers in Stand setzen	106
8.1	Inhalt des Gewindereparatursatzes	108
8.2	Gewinde in Stand setzen	108
51 - Karosserie mitte		112
1	Dach ersetzen ▶ Fahrzeug ohne Schiebe-/Ausstelldach Open Sky	112
1.1	Werkzeuge	112
1.2	Ausbauen	113
1.3	Einbauen	115
2	Dach ersetzen - Fahrzeug mit Schiebe-/Ausstelldach Open Sky	126
2.1	Werkzeuge	126
2.2	Ausbauen	127
2.3	Einbauen	128
3	Dachholm ersetzen ▶ 3-Türer	141
3.1	Ausbauen	141
3.2	Einbauen	144
4	Dachholm ersetzen ▶ 5-Türer	149
4.1	Ausbauen	150
4.2	Einbauen	152
5	Dachquerträger vorn ersetzen	157
5.1	Ausbauen	157
5.2	Einbauen	159
6	Dachquerträger vorn ersetzen ▶ Fahrzeug mit Schiebe-/Ausstelldach Open Sky	161
6.1	Ausbauen	162
6.2	Einbauen	163
7	Dachversteifung ersetzen ▶ Fahrzeug ohne Schiebe-/Ausstelldach Open Sky	166
7.1	Ausbauen	167
7.2	Einbauen	168
8	Dachquerträger hinten ersetzen	170
8.1	Ausbauen	171
8.2	Einbauen	172
9	A-Säule ersetzen	174
9.1	Ausbauen	175
9.2	Einbauen	177
10	Verstärkung A-Säule - Abschnittsteil - ersetzen	183
10.1	Ausbauen	184
10.2	Einbauen	187
11	B-Säule ersetzen ▶ 5-Türer	195
11.1	Ausbauen	196
11.2	Einbauen	198
12	Verstärkung B-Säule ersetzen ▶ 3-Türer	205
12.1	Ausbauen	206
12.2	Einbauen	208
13	Verstärkung B-Säule ersetzen ▶ 5-Türer	217
13.1	Ausbauen	218
13.2	Einbauen	220
14	Unterholm außen ersetzen ▶ 3-Türer	230
14.1	Ausbauen	230

14.2	Einbauen	232
15	Verstärkung Unterholm - Abschnittteil Mitte - ersetzen	235
15.1	Ausbauen	235
15.2	Einbauen	237
16	Verstärkung Unterholm hinten ersetzen ▶ 3-Türer	241
16.1	Ausbauen	241
16.2	Einbauen	243
53	- Karosserie hinten	247
1	Heckschürze ersetzen	247
1.1	Ausbauen	247
1.2	Einbauen	249
2	Verstärkung Dichtkanal ersetzen	252
2.1	Ausbauen	252
2.2	Einbauen	255
3	Abschlussblech vorn ersetzen	258
3.1	Ausbauen	258
3.2	Einbauen	260
4	Aufnahme Schlussleuchte ersetzen	262
4.1	Ausbauen	262
4.2	Einbauen	264
5	Kofferraumboden ersetzen	268
5.1	Ausbauen	268
5.2	Einbauen	270
6	Verstärkung C-Säule - Abschnittteil - ersetzen	275
6.1	Ausbauen	275
6.2	Einbauen	277
7	Längsträger hinten Oberteil ersetzen	280
7.1	Ausbauen	280
7.2	Einbauen	282
8	Halter für Hinterachse ersetzen	287
8.1	Ausbauen	287
8.2	Einbauen	289
9	Längsträger hinten - Abschnittteil - ersetzen	292
9.1	Ausbauen	292
9.2	Einbauen	294
10	Seitenteil hinten ersetzen ▶3-Türer	297
10.1	Ausbauen	297
10.2	Einbauen	300
11	Seitenteil hinten ersetzen ▶5-Türer	307
11.1	Ausbauen	307
11.2	Einbauen	310
12	Radhausschale außen ersetzen	315
12.1	Ausbauen	315
12.2	Einbauen	317

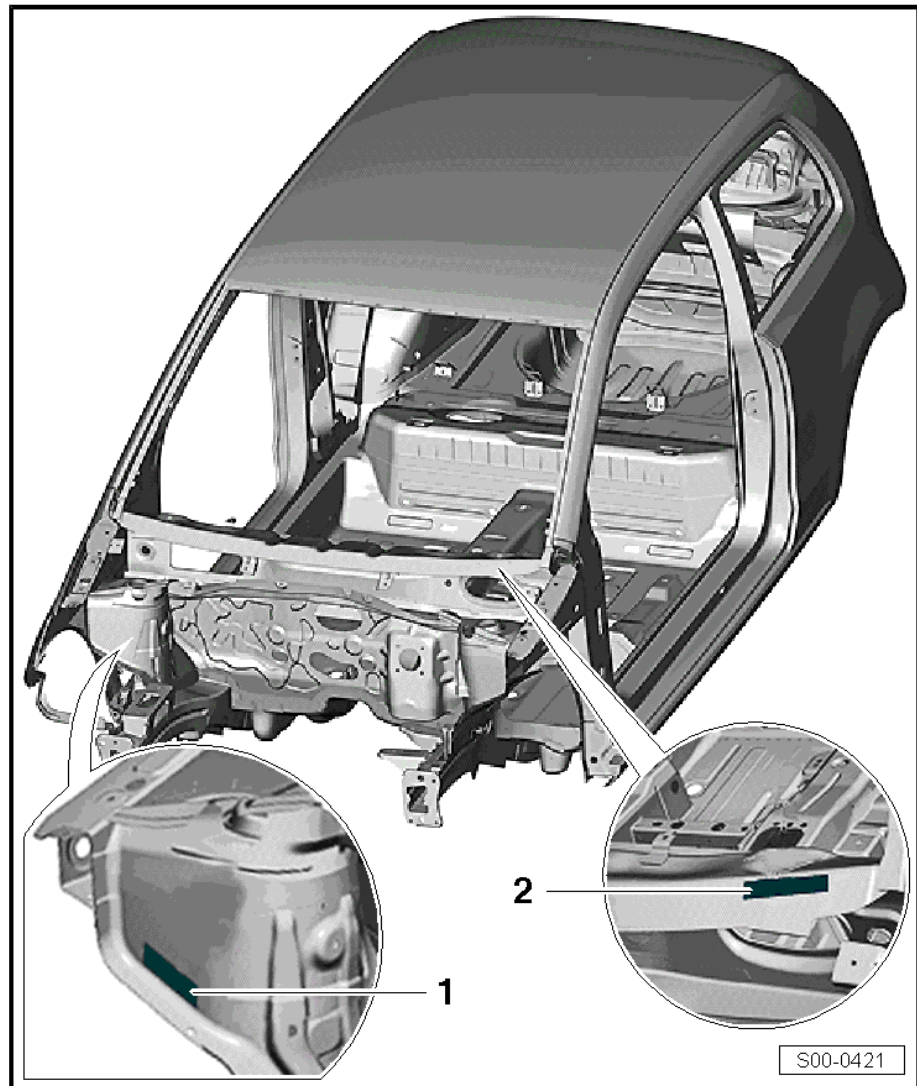


2 Fahrzeugkenndaten

2.1 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

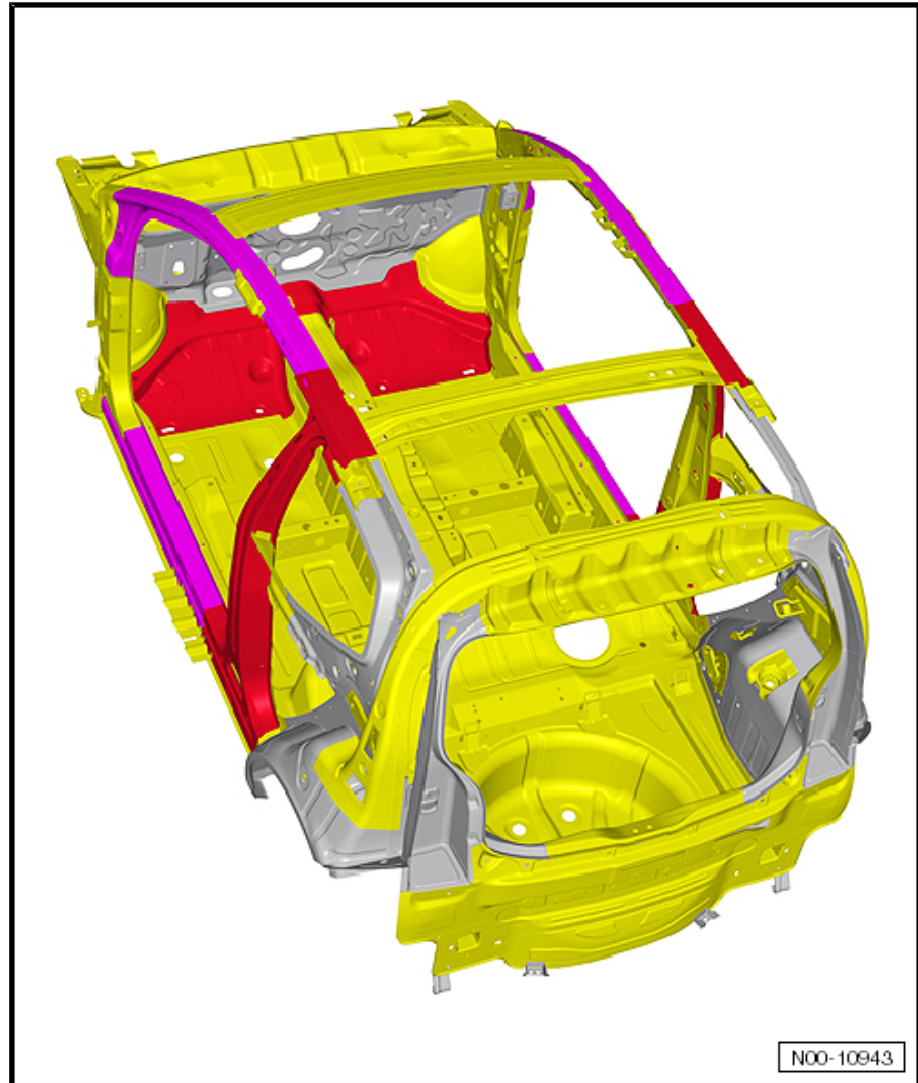
1 - Fahrzeug-Identifizierungsnummer auf dem Radhaus rechts

2 - Fahrzeug-Identifizierungsnummer auf dem Frontscheibenrahmen unten links



Hinweis

Muss ein entsprechendes Karosserieteil mit Fahrzeug-Identifizierungsnummer im Schadensfall ersetzt werden, ist die Instandsetzung gemäß den marktspezifischen gesetzlichen Bestimmungen zu dokumentieren.

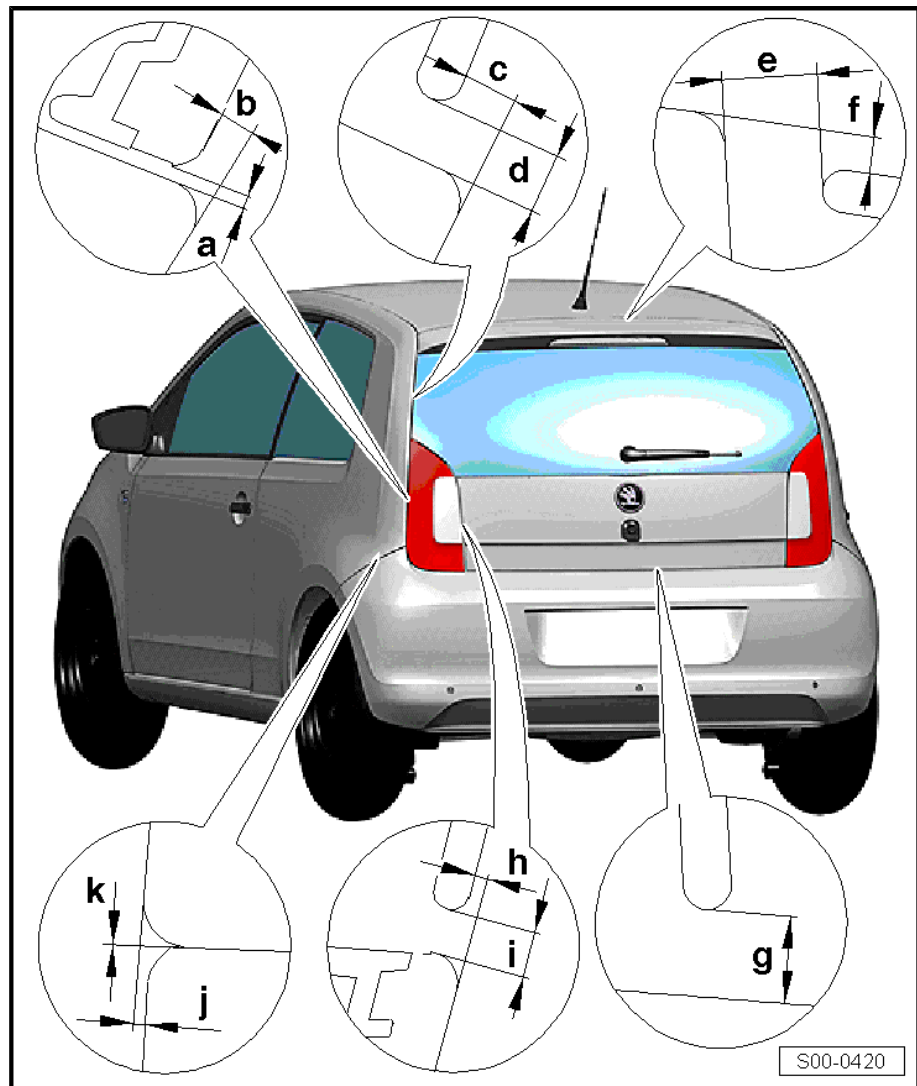


Um die Karosserie besser darzustellen, ist das Seitenteil außen und das Dach entfernt. Diese Karosserieteile sind aus »normal-em« Karosserieblech.



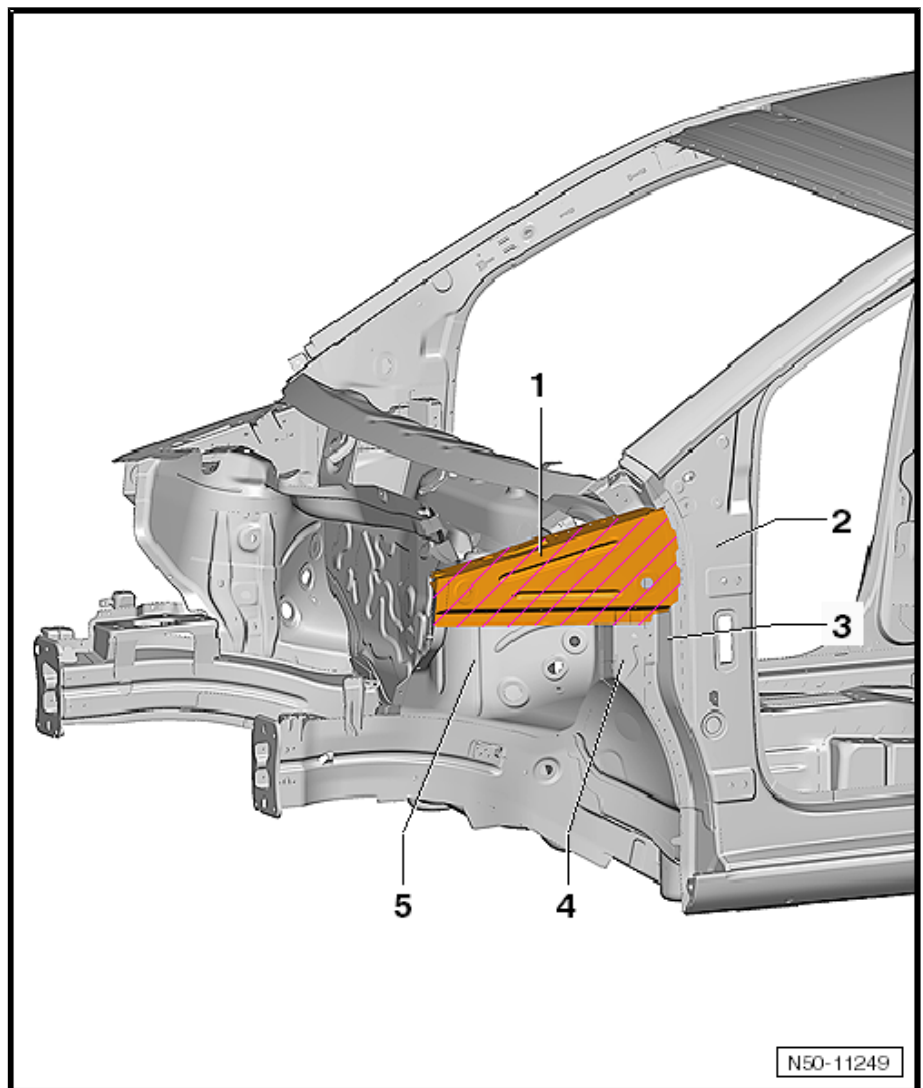
7.3 Karosserie hinten

- a - $1,0 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$
- b - $2,5 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$
- c - $3,5 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$
- d - $4,0 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$
- e - $5,0 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$
- f - $2,0 \text{ mm} + 1,5 \text{ mm}$
- g - $5,0 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$
- h - $1,0 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$
- i - $4,0 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$
- j - $0,5 \text{ mm} \pm 0,5 \text{ mm}$
- k - $0,0 \text{ mm} + 0,5 \text{ mm}$



5 Längsträger für Radhaus oben ersetzen

- 1 - Längsträger für Radhaus oben
- 2 - A-Säule
- 3 - Verstärkung A-Säule
- 4 - A-Säule unten innen
- 5 - Radhaus



5.1 Ausbauen



Vorsicht!

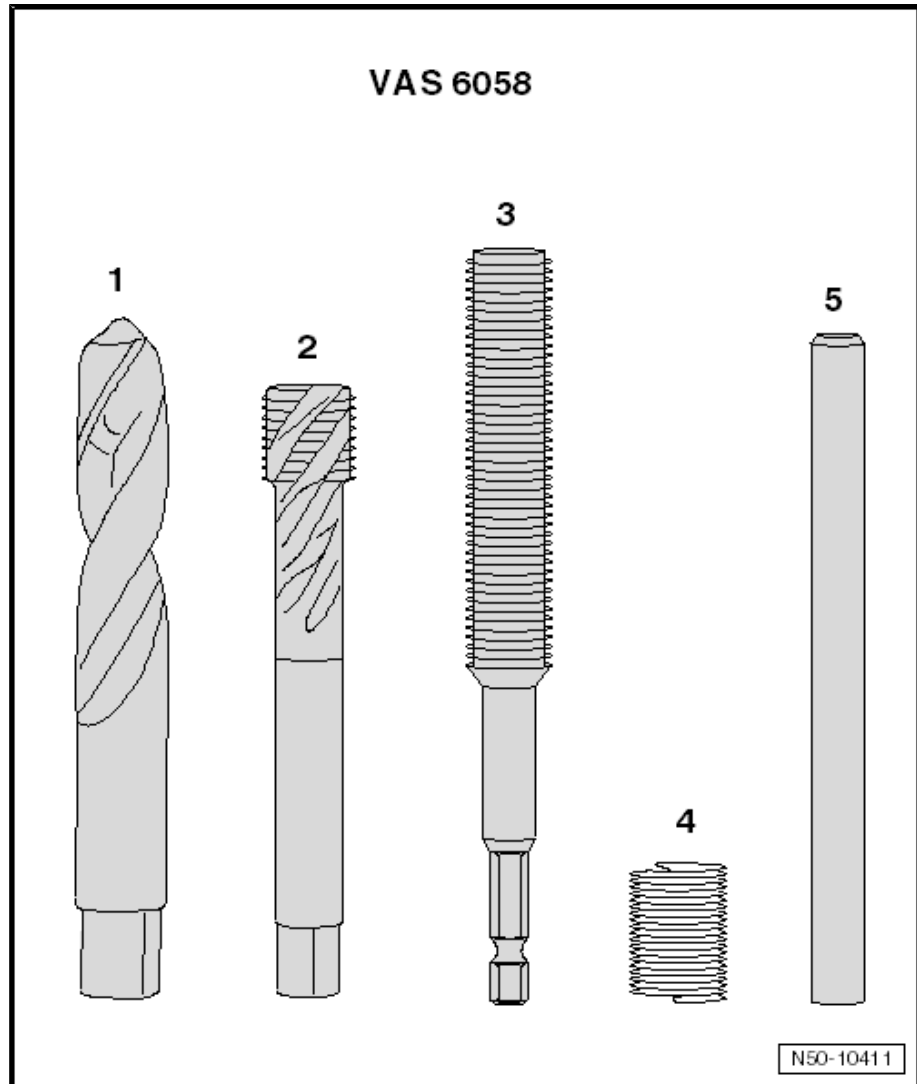
Allgemeine Hinweise beachten! → Allgemeine Hinweise; Karosserie-Instandsetzung, Karosserie-Montagearbeiten

- Originalverbund zwischen Längsträger oben außen und Längsträger oben innen, sowie zur A-Säule lösen.



8.1 Inhalt des Gewindereparatursatzes

- 1 - Spiralbohrer \varnothing 12,5 mm
- 2 - Gewindebohrer M 12 x 1,5
- 3 - Einbauspindel
- 4 - Gewindeeinsatz M 12 x 1,5 x 24 (-VAS 6058/1-)
- 5 - Zapfenbrecher mit Magnet-spitze



8.2 Gewinde in Stand setzen

8.2.1 Gewinde bohren



Vorsicht!

Beim Ausbohren des Gewindegangs Schutzbrille tragen.



So wird sichergestellt, dass der 2K-Karosserieklebstoff - D 180 KD3 A2- eine gute Verbindung mit den Klebeflächen eingehen kann.

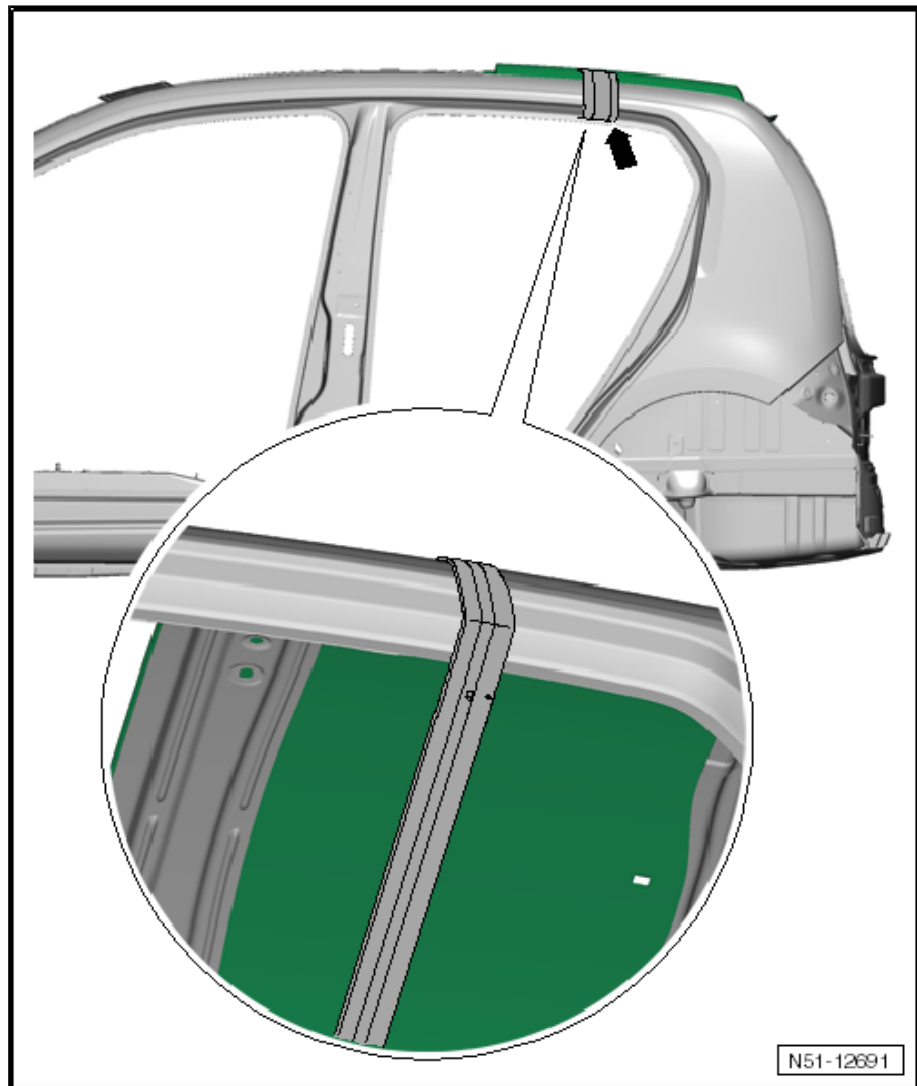
- Das Dach auf den Dachrahmen legen.
- Die Passung des Dachs mit der Heckklappe und der Frontscheibe prüfen.

2.3.2 Tiefenmaß für Dach einstellen



Hinweis

- ◆ *Die Spanngurte verhindern ein Abheben des Dachs vom Dachrahmen bzw. ein Verschieben während des Klebevorgangs.*
- ◆ *Die Spanngurte dürfen nicht zu fest angezogen werden, um Beschädigungen zu vermeiden.*
- ◆ *Bei 3-Türer Spanngurt am Unterboden um das gesamte Fahrzeug herum führen.*

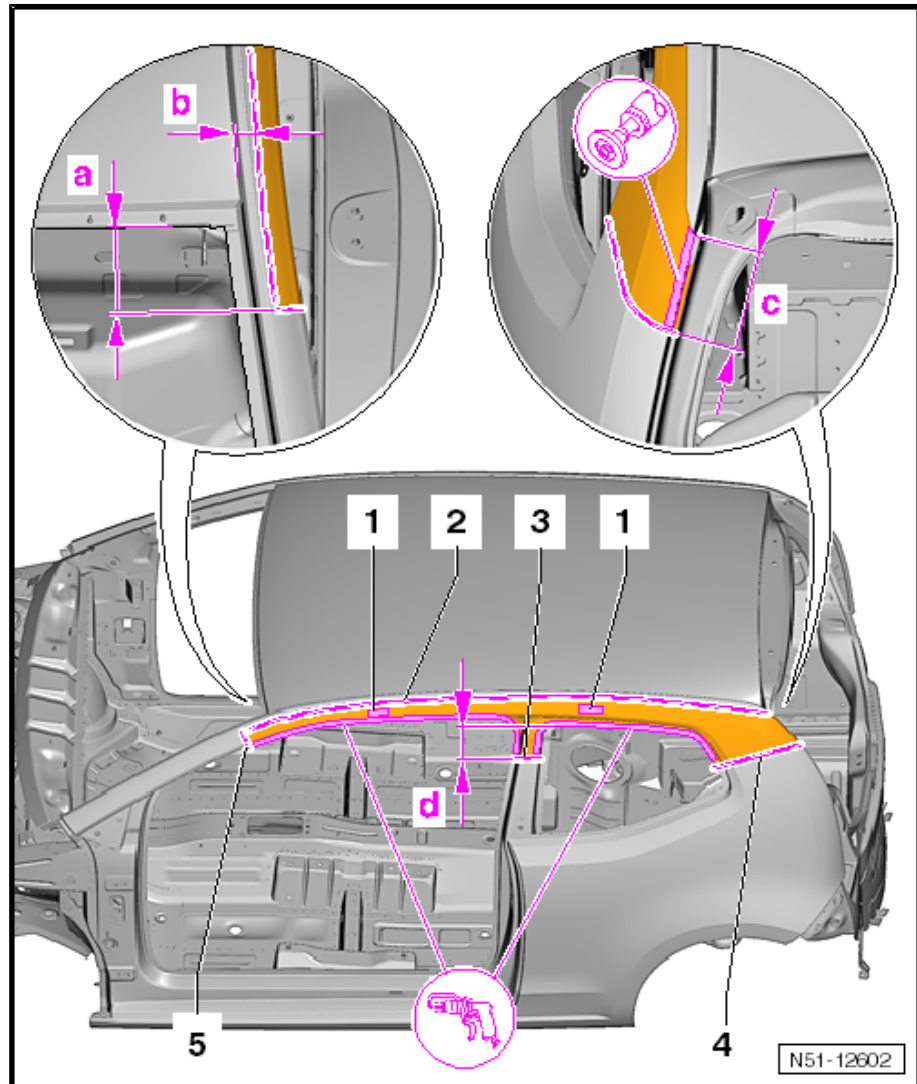


- In dem gezeigten Bereich den Spanngurt quer über das Dach spannen, um die Höhe des Dachs zu variieren.
- Das Dach vorn und hinten mit Gripzangen fixieren.



Hinweis

Beim Ausführen der Trennschnitte ist darauf zu achten, dass die dahinter liegenden Bleche nicht beschädigt werden.



- Trennschnitt -5- je nach Beschädigung ausführen, mindestens jedoch gemäß Maß -a-.
- Trennschnitt -2- gemäß Maß -b- parallel zum Dach ausführen.
- Trennschnitt -3- gemäß Maß -d- ausführen.
- Trennschnitt -4- gemäß Maß -c- ausführen.
- Originalverbund im Türausschnitt vorn und im Seitenscheibenausschnitt lösen.
- Klebeverbindungen -1- im Bereich der Verstärkungen für Dachlastträger lösen.