



**Skoda Rapid NA**  
(2011-2021)



**Bremssysteme**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Zuordnung der PR-Nummer - Bremse	2
<b>3 Technische Daten</b>	<b>3</b>
3.1 Technische Daten der Bremse	3
<b>4 Bremsprüfung</b>	<b>7</b>
4.1 Bremsprüfung	7
<b>45 - Antiblockiersystem</b>	<b>8</b>
<b>1 Antiblockiersystem (ABS)</b>	<b>8</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zum ABS	8
1.2 Unterscheidungsmerkmale der Antiblockiersysteme	9
1.3 Sicherheitsmaßnahmen, Grundsätzliches zur Fehlersuche und zur Instandsetzung	10
1.4 Hinweise für Reparaturarbeiten am ABS	10
1.5 Erforderliche technische Informationen	11
1.6 Anzeige von Fehlern über die Kontrollleuchten	11
<b>2 Einbauorteübersicht</b>	<b>14</b>
2.1 Einbauorteübersicht	14
<b>3 Steuergerät und Hydraulikeinheit</b>	<b>17</b>
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	17
3.2 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	19
3.3 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	20
3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	23
3.5 Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen	25
<b>4 Sensoren</b>	<b>28</b>
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	28
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	28
4.3 Drehzahlfühler vorn G45/G47 aus- und einbauen	30
4.4 Drehzahlfühler hinten G44/G46 aus- und einbauen	32
<b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b>	<b>34</b>
<b>1 Vorderradbremse in Stand setzen</b>	<b>34</b>
1.1 Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln - Montageanweisungen	34
1.2 Vorderradbremse in Stand setzen - Faustsattelbremse C54	34
1.3 Bremsbeläge und Faustsattelbremse C54 aus- und einbauen	37
<b>2 Hinterradbremse in Stand setzen</b>	<b>42</b>
2.1 Bremsbacken der Hinterradbremse ersetzen - Montageanweisungen	42
2.2 Hinterradbremse aus- und einbauen - Trommelbremse	42
2.3 Bremse zurückstellen - Trommelbremse	45
2.4 Hinterradbremse in Stand setzen - Trommelbremse	46
2.5 Radbremszylinder auf Dichtigkeit prüfen	49
2.6 Dicke der Bremsbeläge durch das Schauloch im Bremsträger prüfen	50
2.7 Bremsbacken aus- und einbauen - Trommelbremse	50
<b>3 Handbremse</b>	<b>55</b>
3.1 Montageübersicht Handbremse	55
3.2 Handbremsseil aus- und einbauen	57
3.3 Handbremse einstellen	60
<b>4 Bremspedal</b>	<b>61</b>



4.1	Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	61
4.2	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen und mit Bremskraftverstärker verclipsen ..	62
4.3	Fußhebelwerk aus- und einbauen .....	63
4.4	Bremspedal aus- und einbauen .....	64
<b>47</b>	<b>- Bremse, Bremshydraulik .....</b>	<b>66</b>
<b>1</b>	<b>Bremssattel in Stand setzen .....</b>	<b>66</b>
1.1	Montageübersicht Bremssattel der C54 Bremse vorn .....	66
1.2	Bremssattelkolben der C54 Bremse vorn aus- und einbauen .....	67
<b>2</b>	<b>Hauptbremszylinder auf Dichtigkeit prüfen .....</b>	<b>71</b>
<b>3</b>	<b>Hydrauliksystem .....</b>	<b>72</b>
3.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....	72
3.2	Hydrauliksystem normal entlüften .....	72
3.3	Hydrauliksystem nachentlüften .....	76
3.4	Bremsflüssigkeit wechseln .....	78
<b>4</b>	<b>Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....</b>	<b>79</b>
4.1	Montageübersicht - Unterdruckpumpe .....	79
4.2	Montageübersicht: Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....	80
4.3	Rückschlagventil prüfen .....	82
4.4	Bremslichtschalter F aus- und einbauen .....	82
4.5	Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....	83
4.6	Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....	88
4.7	Drucksensor für Bremskraftverstärkung aus- und einbauen .....	93
4.8	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen .....	93
<b>5</b>	<b>Bremsleitung .....</b>	<b>96</b>
5.1	Bremsleitung aus- und einbauen .....	96
5.2	Bremsdruckminderer aus- und einbauen .....	98
5.3	Bremsleitungen in Stand setzen .....	99
5.4	Bördelgerät - Montageübersicht .....	101
5.5	Arbeitsanleitung .....	103



**1 - Bremskraftverstärker**

- aus- und einbauen ⇒ [a4.6 us- und einbauen](#)“, [Seite 88](#)

**2 - Anschluss der Bremsleitung**

- zum Bremssattel/Radbremsszylinder hinten rechts
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit -HR-

**3 - Anschluss der Bremsleitung**

- zum Bremssattel/Radbremsszylinder hinten links
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit -HL-

**4 - Anschluss der Bremsleitung**

- von Hydraulikeinheit zum Bremssattel vorn rechts
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit -VR-

**5 - Steuergerät für ABS -J104**

- Steckverbindung nicht vor erfolgter Eigendiagnose trennen; vor dem Trennen der Steckverbindung die Zündung ausschalten
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Steuergerät und Hydraulikeinheit aus- und einbauen ⇒ [f3.3 ür ABSJ104/Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen](#)“, [Seite 20](#)
- Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen ⇒ [v3.4 on der Hydraulikeinheit trennen](#)“, [Seite 23](#)
- Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen ⇒ [a3.5 n Hydraulikeinheit anbauen](#)“, [Seite 25](#)

**6 - Hydraulikeinheit für ABS -N55-**

Hydraulikeinheit für ABS -N55- besteht aus den Komponenten:

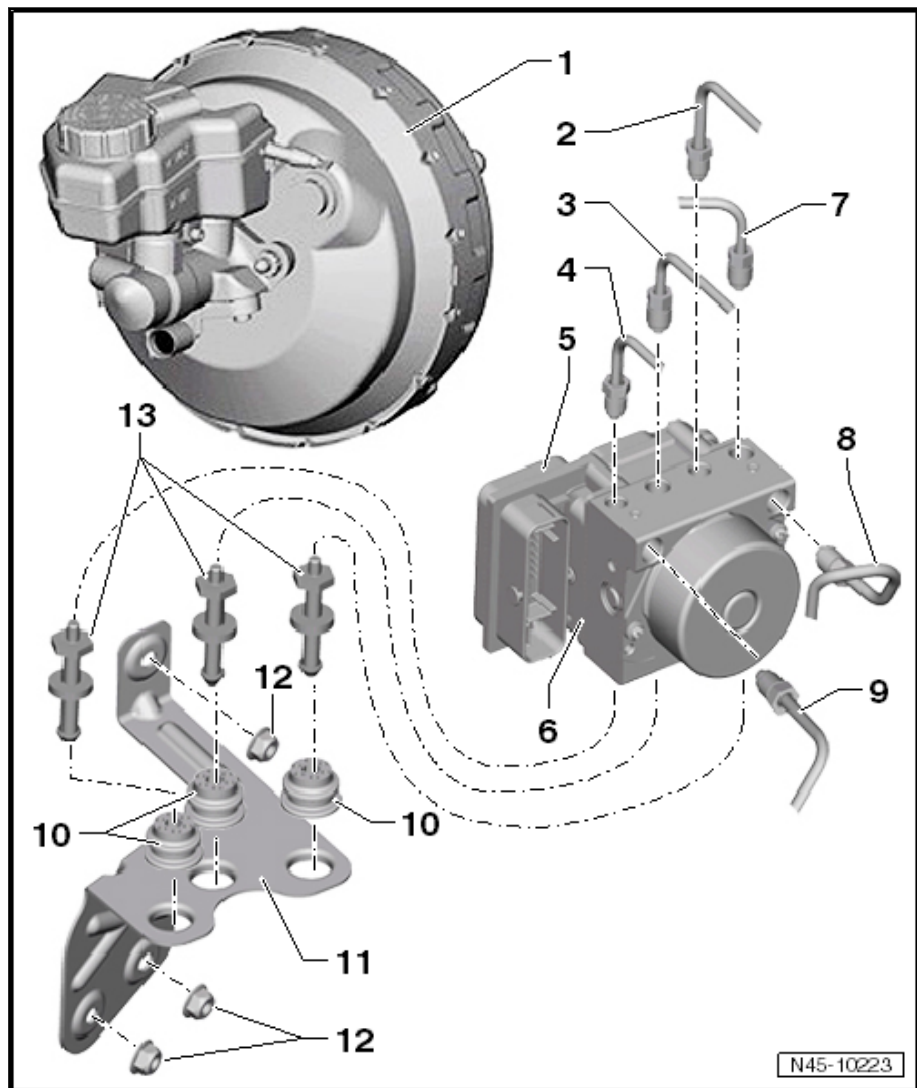
- Rückförderpumpe für ABS -V39-
- Bremsdruckgeber 1 -G201-

Ventilblock (beinhaltet die Ein-/Auslassventile)

- Rückförderpumpe für ABS -V39- und Ventilblock dürfen nicht voneinander getrennt werden
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Hydraulikeinheit für ABS -N55- mit Steuergerät für ABS -J104- aus- und einbauen ⇒ [f3.3 ür ABSJ104/ Hydraulikeinheit für ABSN55 aus- und einbauen](#)“, [Seite 20](#)

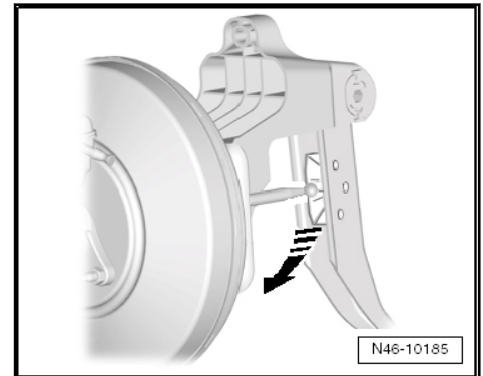
**7 - Anschluss der Bremsleitung**

- von Hydraulikeinheit zum Bremssattel vorn links
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit -VL-



### Zusammenbauen

- Kugelkopf der Druckstange vor die Aufnahme halten und Bremspedal in Richtung Bremskraftverstärker drücken, so dass der Kugelkopf hörbar einrastet.

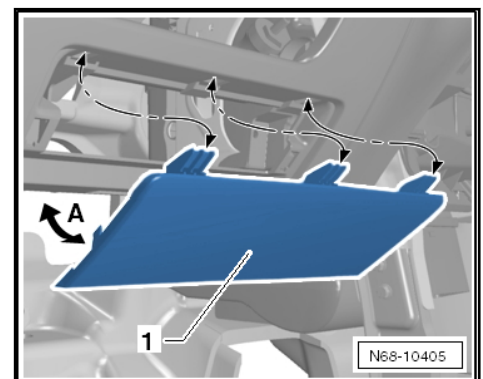


- Richtige Verrastung durch kurzes Ziehen am Bremspedal prüfen.

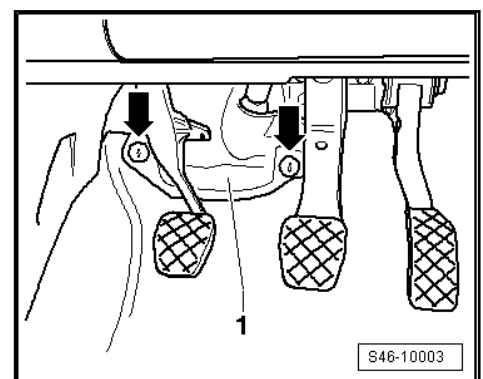
## 4.3 Fußhebelwerk aus- und einbauen

### Ausbauen

- Abdeckung des Sicherungskastens -1- abnehmen.



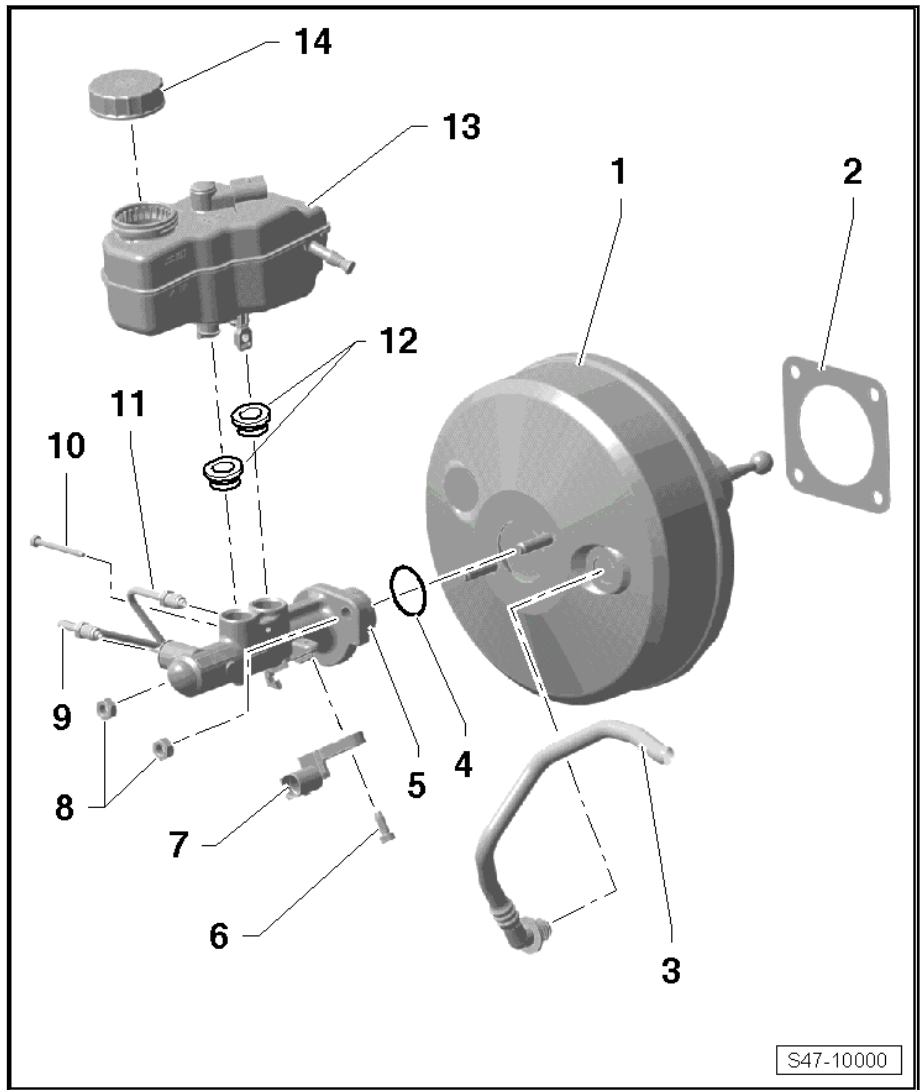
- Sicherungskasten abschrauben und seitlich ablegen.
- Fußraumausströmer ausbauen => Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 80.
- Steckverbindung vom Gaspedalstellungsgeber trennen.
- Kunststoffmuttern -Pfeile- abschrauben.



- Lenksäulenverkleidung -1- herausnehmen.
- Schraube -1- herausdrehen.

### 1 - Bremskraftverstärker

- bei Benzinmotoren wird der erforderliche Unterdruck am Saugrohr entnommen
- bei Dieselmotoren ist zur Unterdruckerzeugung eine Unterdruckpumpe eingebaut
- Funktion prüfen:
  - Bremspedal bei stehendem Motor mehrmals kräftig durchtreten (dadurch wird der im System vorhandene Unterdruck abgebaut).
  - Bremspedal jetzt mit mittlerer Fußkraft in Bremsstellung halten und Motor starten. Bei einem einwandfrei funktionierenden Bremskraftverstärker gibt jetzt das Bremspedal unter dem Fuß spürbar nach (Verstärkung wird wirksam).
- bei Defekt komplett ersetzen (vorher alle Unterdruckleitungen prüfen)
- Rückschlagventil (im Unterdruckschlauch); Funktionsprüfung ⇒ [p4.3 rufen](#), Seite 82
- vom Bremspedal trennen ⇒ [v4.2 om Bremskraftverstärker trennen und mit Bremskraftverstärker verclipsen](#), Seite 62
- aus- und einbauen ⇒ [a4.6 us- und einbauen](#), Seite 88



### 2 - Dichtung

- Bremskraftverstärker
- nach jedem Ausbau ersetzen

### 3 - Unterdruckleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 4 - Dichtring

- nach jedem Ausbau des Hauptbremszylinders ersetzen

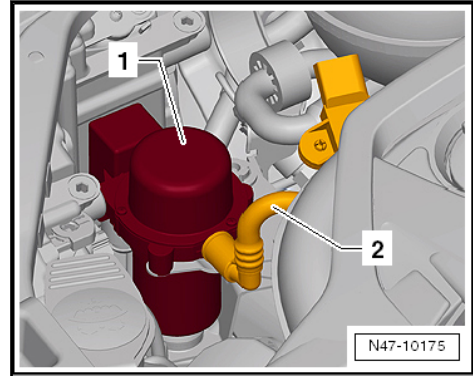
### 5 - Hauptbremszylinder

- kann nicht in Stand gesetzt werden, bei Störungen komplett ersetzen
- auf Dichtigkeit prüfen ⇒ [a2 uf Dichtigkeit prüfen](#), Seite 71
- aus- und einbauen ⇒ [a4.5 us- und einbauen](#), Seite 83
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

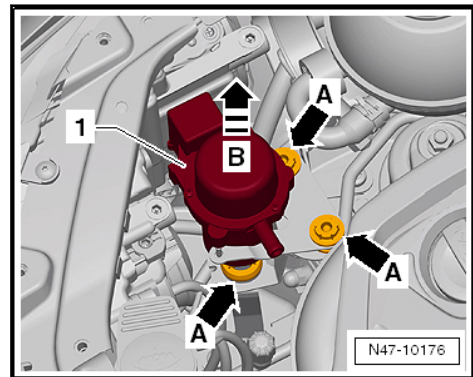
### 6 - Schraube, 7 Nm

### 7 - Bremslichtschalter -F-

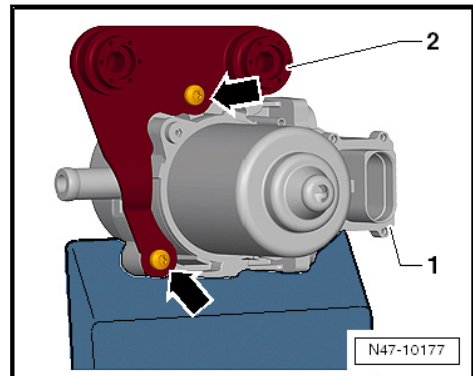
- inklusive Bremspedalschalter -F47-
- aus- und einbauen ⇒ [a4.4 us- und einbauen](#), Seite 82



- Unterdruckpumpe für Bremse -V192- zusammen mit dem Halter in -Pfeilrichtung B- herausziehen und seitlich ablegen.



- Steckverbindung der Unterdruckpumpe für Bremse -V192- trennen.
- Schrauben -Pfeile- ausbauen und Halter -2- von der Unterdruckpumpe für Bremse -V192- -1- trennen.



**Einbauen**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:



**Hinweis**

*Auf richtigen Sitz der Unterdruckpumpe für Bremse -V192- achten.*



**1 - Bördelgerät Oberteil**

- zum Wechseln der Bördelbacken abschrauben

**2 - Befestigung für Handgriff**

- muss abgeschraubt werden, um an die Befestigungsschraube für das Oberteil zu gelangen

**3 - Befestigungsschraube**

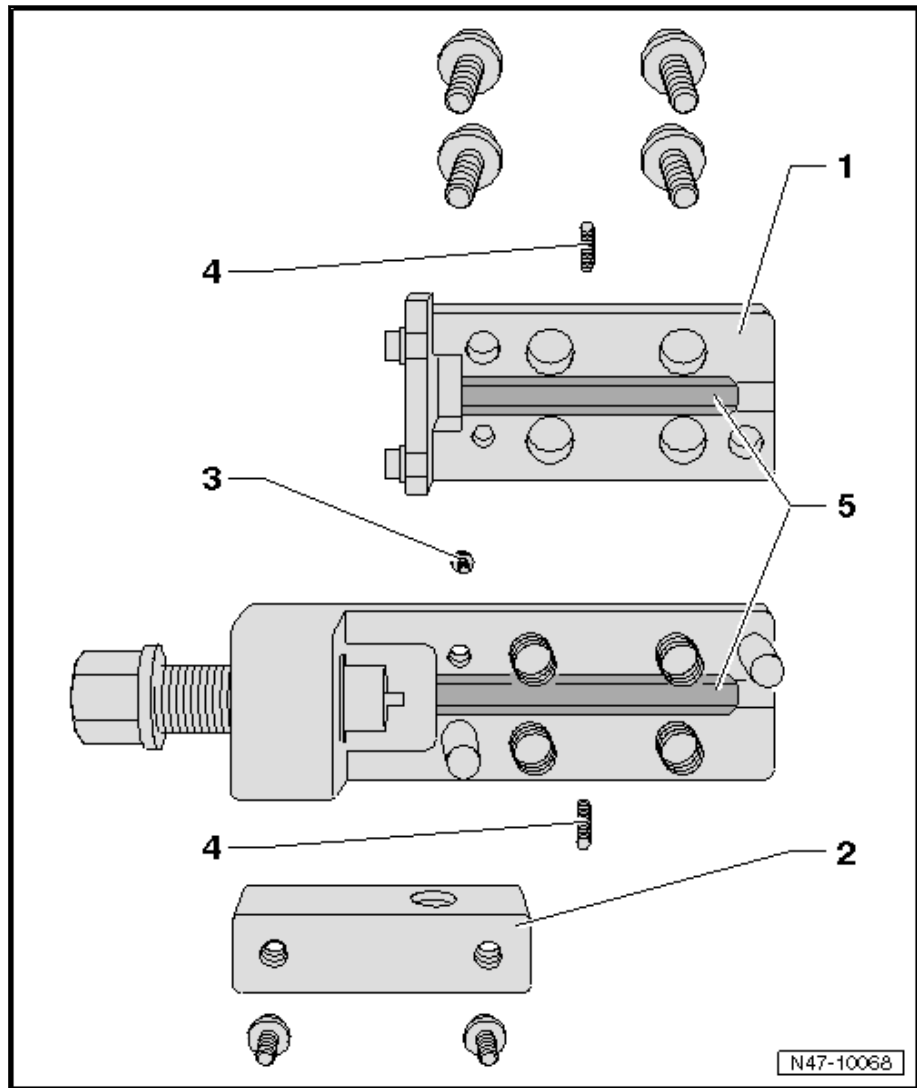
- für Bördelgerät Oberteil

**4 - Madenschrauben für Bördelbacken**

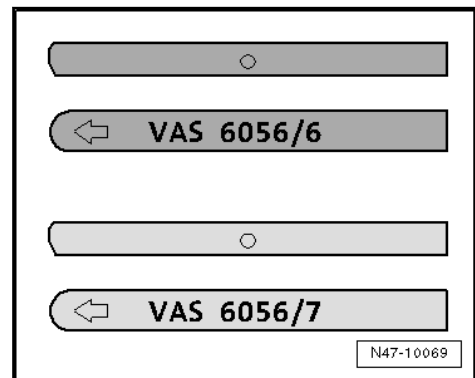
- zentrieren und halten die Bördelbacken
- 2 mm Innensechskant

**5 - Bördelbacken**

- unterschiedlich
- Montageanweisung ➤ [Seite 102](#)



**Montageanweisungen Bördelbacken:**



- ◆ VAS 6056/6 (dunkel) für schwarze Bremsleitungen
- ◆ VAS 6056/7 (hell) für grüne Bremsleitungen