



**Skoda Yeti 5L**  
(2009-2017)



**7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0AM**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743	3
2.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Allgemeines	5
3.2 Erläuterung von Begriffen, die in diesem Reparaturleitfaden genannt werden	9
3.3 Kontaktkorrosion	11
3.4 Dichtungen, Dichtringe	11
3.5 Schrauben, Muttern	12
3.6 Hinweise zum An- und Abschleppen	12
<b>4 Technische Daten</b>	<b>13</b>
4.1 Füllmenge	13
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	15
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	18
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>19</b>
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>20</b>
6.1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte des automatischen Getriebes DSG - 0AM	20
<b>30 - Kupplung</b>	<b>32</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>32</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	32
1.2 Kupplungsausrückung aus- und einbauen	35
1.3 Kupplungsausrückung einstellen	44
<b>2 Kupplung</b>	<b>73</b>
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	73
2.2 Doppelkupplung ausbauen	77
2.3 Doppelkupplung einbauen	82
2.4 Dichtring für äußere Antriebswelle ersetzen	89
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	91
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>94</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>94</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	94
1.2 Mechatronik ausbauen	97
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	109
1.4 Mechatronik einbauen	110
1.5 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	120
1.6 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	126
<b>2 Schaltbetätigung</b>	<b>133</b>
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	133
2.2 Schaltbetätigung prüfen	143
2.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	144
2.4 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	148
2.5 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	148
2.6 Wählhebelgriff aus- und einbauen	152



2.7	Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen .....	161
2.8	Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	163
2.9	Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	180
2.10	Notentriegelung der Schaltbetätigung aus Stellung P heraus .....	191
2.11	Schaltbetätigung einstellen .....	196
2.12	Steckverbindungen an der Schaltbetätigung prüfen, Octavia II, Superb II, Yeti .....	202
<b>3</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen .....</b>	<b>204</b>
3.1	Getriebe ausbauen .....	204
3.2	Getriebe einbauen .....	263
3.3	Anzugsdrehmomente .....	270
<b>4</b>	<b>Getriebe transportieren .....</b>	<b>274</b>
<b>5</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter .....</b>	<b>276</b>
<b>6</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>279</b>
6.1	Getriebeöl wechseln .....	279
6.2	Hydrauliköl für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ablassen und auffüllen ..	283
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>289</b>
<b>1</b>	<b>Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>289</b>
<b>2</b>	<b>Parksperr .....</b>	<b>290</b>
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen .....	290
2.2	Parksperr aus- und einbauen .....	291
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>294</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Steckwellen und Flanschwellen ersetzen .....</b>	<b>294</b>
1.1	Montageübersicht - Dichtringe und Abtriebswellen .....	294
1.2	Dichtring für Steckwelle links ersetzen, Octavia II, Superb II, Yeti .....	296
1.3	Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen, Octavia II, Superb II, Yeti .....	301
1.4	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen .....	306
1.5	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen .....	311
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>316</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen .....	316
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	338

### 1 - Diagnoseanschluss

- Einbauort: unter der Abdeckung im Fahrerfußraum

### 2 - Wählhebel-Positionsanzeige -Y6-

- Einbauort: im Schalttafeleinsetz integriert
- erloschene Ganganzeige deutet auf Notlauf mit nicht aktivem Getriebesteuergerät hin
- komplett leuchtende Ganganzeige deutet auf einen Notlauf mit aktivem Getriebesteuergerät hin
- kann nur gemeinsam mit dem Schalttafeleinsetz ersetzt werden  
⇒ Elektrische Anlage;  
Rep.-Gr. 90

### 3 - Abdeckung für Schaltbetätigung mit Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung -L101-

- die Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung -L101- ist im Abdeckrahmen integriert; Einbauort ⇒ [Seite 23](#)
- die Lampe für Wählhebelskalabelleuchtung -L101- wird durch Eigendiagnose geprüft
- ab 11.2012 (KW 45) wurde der Wählhebelgriff geändert ⇒ [-2.1 Schaltbetätigung](#)“, [Seite 133](#)

- aus- und einbauen ⇒ [f2.5 ür Schaltbetätigung aus- und einbauen](#)“, [Seite 148](#)

### 4 - Geber für Getriebeeingangs Drehzahl -G182-

- Einbauort ⇒ [Seite 22](#)
- wird durch Eigendiagnose geprüft
- ist Bestandteil und kann nur mit Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- aus- und eingebaut werden ⇒ [1](#) , [Seite 94](#)

### 5 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

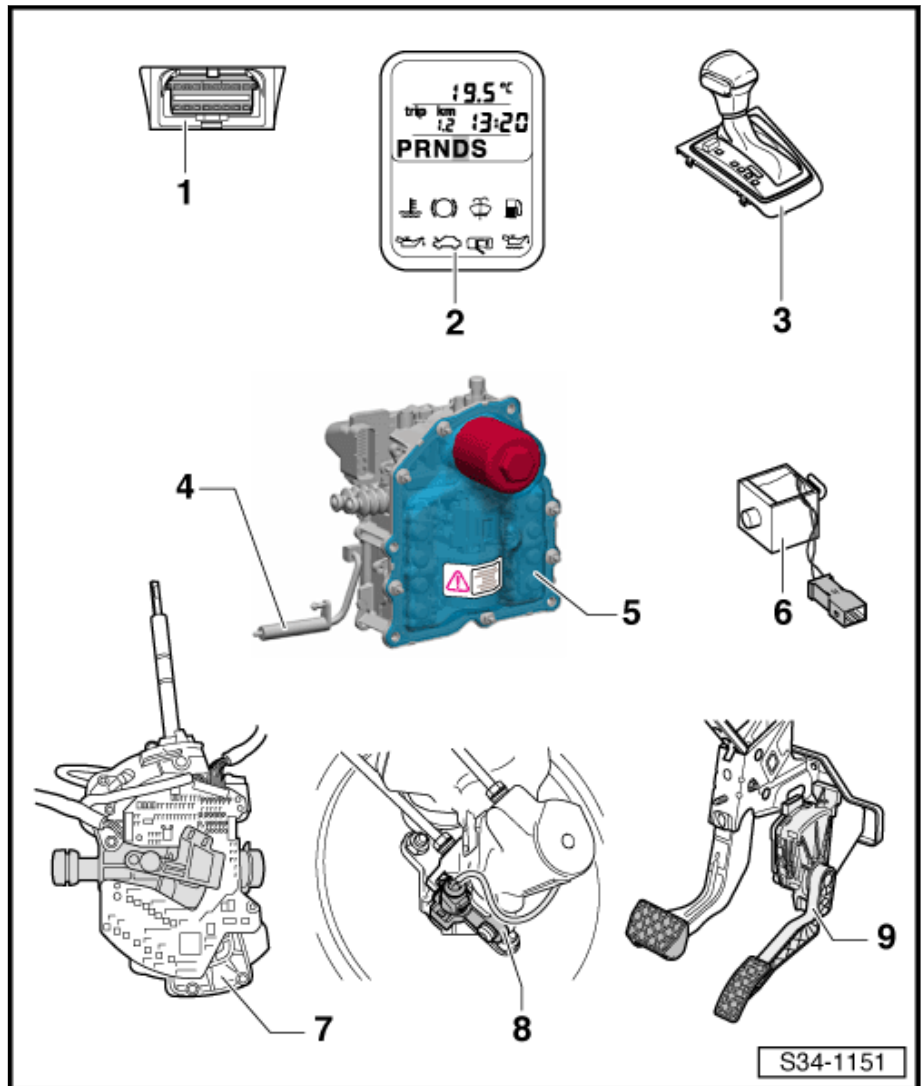
- Einbauort ⇒ [Seite 22](#)
- wird durch Eigendiagnose geprüft
- aus- und einbauen ⇒ [1](#) , [Seite 94](#)

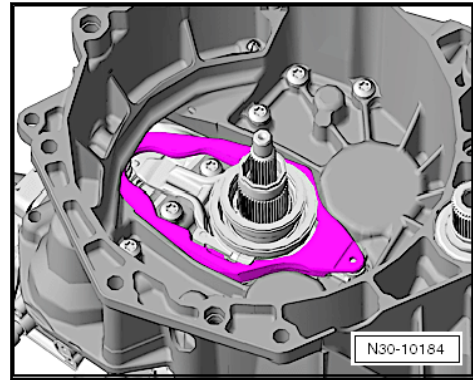
### 6 - Magnet für Wählhebelsperre -N110-

- Einbauort ⇒ [Seite 23](#)
- wird durch Eigendiagnose geprüft

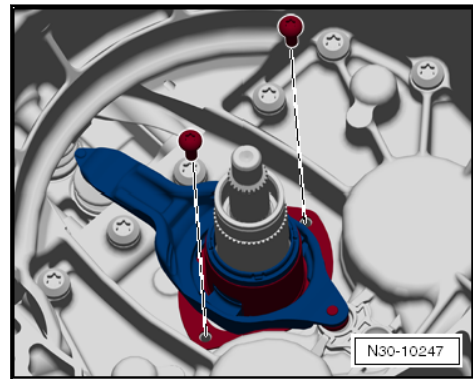
### 7 - Wählhebel -E313- mit Schalter für Tiptronic -F189-, Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-

- Einbauort ⇒ [Seite 23](#)
- wird durch Eigendiagnose geprüft





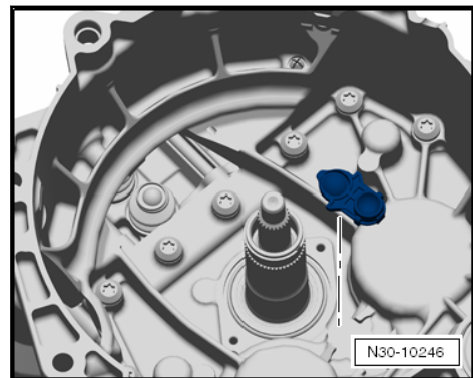
- Schrauben herausdrehen und den kleinen Einrückhebel mit Bügel ausbauen.



**Hinweis**

*Nur einige ältere Getriebe haben keinen Bügel.*

- Aufnahme für Einrückhebel herausnehmen.



**Einbauen**

Die große Einstellscheibe für die Kupplung K1 wird auf das große Lager eingesetzt, die kleine Einstellscheibe für die Kupplung K2 wird unter das kleine Lager eingesetzt.



**Vorsicht!**

***Nichts ölen oder fetten!***

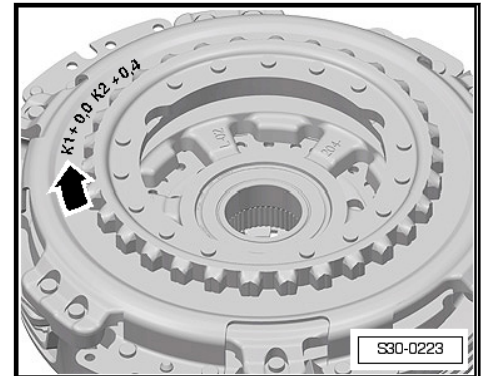
-	Sollwert Einbautiefe des Schaltlagers (50,08 mm, Festwert)
=	Kupplungsspiel K1

Beispielrechnung:

- ◆  $51,56 \text{ mm} - 50,08 \text{ mm} = 1,48 \text{ mm}$
- ◆ Kupplungsspiel K1 = 1,48 mm

#### Kupplungstoleranz K1 ermitteln

- Den Wert der Kupplungstoleranz bitte von der neuen Kupplung ablesen.



- ◆ Der abgelesene Wert der Kupplungstoleranz K1 beträgt 0,0 mm

#### Dicke der Einstellscheibe SK1 ermitteln

Laut ermittelten Kupplungsspiel und Kupplungstoleranz K1 wird nun die Dicke der Einstellscheibe SK1 wie folgt ermittelt.

	Kupplungsspiel K1
-/+	Kupplungstoleranz K1
=	ermittelte Dicke der Einstellscheibe SK1

Beispielrechnung:

- ◆  $1,48 \text{ mm} + 0,0 \text{ mm} = 1,48 \text{ mm}$
- ◆ ermittelte Dicke der Einstellscheibe SK1 = 1,48 mm
- Aus der Tabelle die richtige Scheibe heraussuchen.

Ermittelte Scheibendicke		Einzubauende Scheibe in mm
von	bis	
0,31	0,90	0,8
0,91	1,10	1,0
1,11	1,30	1,2
1,31	1,50	1,4
1,51	1,70	1,6
1,71	1,90	1,8
1,91	2,10	2,0
2,11	2,30	2,2
2,31	2,50	2,4
2,51	2,70	2,6
2,71	3,30	2,8



### 1 - Scharnierlager

- für großen Einrückhebel für Kupplung K1
- wird nicht ersetzt

### 2 - Kugelzapfen

- für kleinen Einrückhebel für Kupplung K1
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.2 us- und einbauen Ausführung ab 06.2011“, Seite 39](#)
- beim Ersatz der Doppelkupplung ersetzen

### 3 - Einstellscheibe SK1

- Dicke bestimmen ⇒ [e1.3.2 einstellen, Getriebe ab 06.2011“, Seite 57](#)

### 4 - Einstellscheibe SK2

- Dicke bestimmen ⇒ [e1.3.2 einstellen, Getriebe ab 06.2011“, Seite 57](#)

### 5 - Kleines Einrücklager für Kupplung K2

### 6 - Doppelkupplung

- ausbauen ⇒ [a2.2 usbauen“, Seite 77](#)
- einbauen ⇒ [e2.3 inbauen“, Seite 82](#)

### 7 - Sicherungsring

- nach dem Ausbau ersetzen

### 8 - Nabe

### 9 - Sicherungsring

### 10 - Großer Einrückhebel für Kupplung K1

- mit Einrücklager
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.2 us- und einbauen Ausführung ab 06.2011“, Seite 39](#)

### 11 - Führungshülse-Oberteil

- für kleinen Einrückhebel für K2
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel (Pos. 12) und Führungshülse-Unterteil (Pos. 14) aus- und eingebaut

### 12 - Kleiner Einrückhebel für Kupplung K2

- wird zusammen mit Führungshülse-Ober- und Unterteil (Pos. 11 und Pos. 14) aus- und eingebaut
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.2 us- und einbauen Ausführung ab 06.2011“, Seite 39](#)

### 13 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

### 14 - Führungshülse-Unterteil

- für kleinen Einrückhebel für K2

