

Reparaturleitfaden Audi A4 2001 ➤ Audi A4 Cabriolet 2003 ➤

Automatisches Getriebe 09L Allradantrieb

Ausgabe 04.2008



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung der Kennbuchstaben am Getriebe	1
2 Hinweise zum Automatischen 6 Gang Getriebe 09L	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	7
5 Füllmengen	8
5.1 Füllmenge Planetengetriebe	8
5.2 Füllmenge Achsantrieb vorn	8
5.3 Füllmenge Verteilergetriebe	9
5.4 Füllmenge Achsantrieb hinten	9
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	10
7 Reparaturhinweise	11
7.1 Allgemeine Reparaturhinweise	11
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	14
32 - Drehmomentwandler	15
1 Drehmomentwandler	15
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	15
1.2 Drehmomentwandler entleeren	15
1.3 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	16
1.4 Drehmomentwandler prüfen	17
1.5 Drehmomentwandler einbauen	17
37 - Betätigung, Gehäuse	19
1	19
2 Schaltbetätigung instand setzen	22
2.1 Schaltbetätigung prüfen	22
2.2 Montageübersicht - Abdeckung der Schaltbetätigung, Griff für Wählhebel	25
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	25
2.4 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	26
2.5 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	27
3 Montageübersicht - Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	29
3.1 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	30
3.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	33
3.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	36
4 Montageübersicht - Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	37
4.1 Schaltbetätigung aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	38
4.2 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	41
5 Montageübersicht - Wählhebelseilzug und Sperrzug, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	42
5.1 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	43
5.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	46
5.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 4,2l MPI-Motor, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	51



5.4	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	55
5.5	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	59
5.6	Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	60
5.7	Sperrzug aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	62
5.8	Sperrzug einstellen, bis Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002699	64
6	Montageübersicht - Wählhebelseilzug und Sperrzug, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	66
6.1	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	67
6.2	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	71
6.3	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 4,2l MPI-Motor, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	76
6.4	Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	80
6.5	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	84
6.6	Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	86
6.7	Sperrzug aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	87
6.8	Sperrzug einstellen, ab Fahrzeug-Ident-Nr. 8E_8A 002700	89
7	Getriebe aus- und einbauen	91
7.1	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor	91
7.2	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor	100
7.3	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor	103
7.4	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor	113
7.5	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4,2l MPI-Motor	116
7.6	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 4,2l MPI-Motor	130
7.7	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor	136
7.8	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor	146
7.9	Getriebestütze und Getriebelager links und rechts aus- und einbauen	148
7.10	Transport des Automatischen Getriebes	152
7.11	Getriebe am Montagebock befestigen	153
8	ATF-Stand im Planetengetriebe	155
8.1	ATF-Stand prüfen und korrigieren	155
8.2	ATF ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	159
9	ATF-Leitungen und ATF-Kühler	162
9.1	Montageübersicht - ATF-Kühlleitungen, Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor	162
9.2	Montageübersicht - ATF-Leitungen und ATF-Kühler, Fahrzeuge mit 3,2l FSI-Motor	163
9.3	Montageübersicht - ATF-Kühlleitungen, Fahrzeuge mit 4,2l MPI-Motor	165
9.4	Montageübersicht - ATF-Kühlleitungen, Fahrzeuge mit 3,0l TDI-Motor	166
9.5	ATF-Kühlleitungen aus- und einbauen	167
9.6	ATF-Kühlleitungen und Kühler reinigen	167
38	- Räder, Regelung	169
1	Ölwanne, Ölsieb und Mechatronik aus- und einbauen	169
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	169
1.2	Ölsieb aus- und einbauen	171
1.3	Mechatronik aus- und einbauen	172
1.4	Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	175
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	177
1	Achsölstand im Achsantrieb vorn	177
1.1	Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	177
1.2	Achsöl im Achsantrieb vorn nach Reparatur auffüllen	178
2	Achsantrieb vorn instand setzen	179
2.1	Achsantrieb vorn - Montageübersicht	179

2.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	180
2.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	182
2.4	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	184
2.5	O-Ring am Deckel für Achsantrieb ersetzen	185
2.6	Wellendichtring Achsantrieb/Getriebegehäuse ersetzen	187
2.7	Wellendichtring für Schaltwellen ersetzen	190
3	Achsölstand im Verteilergetriebe	193
3.1	Achsölstand im Verteilergetriebe prüfen	193
3.2	Achsöl im Verteilergetriebe nach Reparatur auffüllen	194
4	Verteilergetriebe instand setzen	196
4.1	Deckel für selbstsperrendes Mittendifferenzial aus- und einbauen	196
4.2	Wellendichtring für Flanschwellen hinten ersetzen	200



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.