

## Reparaturleitfaden Audi A4 2001 ➤ Audi A4 Cabriolet 2003 ➤

**6 Gang-Schaltgetriebe 02X Allradantrieb**

Ausgabe 12.2010



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 30 - Kupplung
- 34 - Betätigung, Gehäuse
- 35 - Räder, Wellen
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	1
<b>2 Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 01R, 0AR und 08V</b> .....	<b>4</b>
2.1 Achsantrieb - hinten 01R .....	4
2.2 Achsantrieb hinten 0AR .....	5
2.3 Achsantrieb hinten 08V .....	6
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>8</b>
<b>4 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b> .....	<b>10</b>
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>11</b>
5.1 Spezialwerkzeuge .....	11
5.2 Bauteile .....	11
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>17</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker) .....	18
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen .....	19
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen .....	20
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	21
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker) .....	22
1.6 Montageübersicht - Hydraulik .....	23
1.7 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	25
1.8 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder .....	25
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	27
1.10 Kupplungsanlage entlüften .....	34
<b>2 Montageübersicht - Kupplungsausrückung in Stand setzen</b> .....	<b>36</b>
2.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	39
<b>3 Kupplung in Stand setzen</b> .....	<b>44</b>
3.1 Montageübersicht - Konventionelle Kupplung in Stand setzen .....	45
3.2 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen .....	48
3.3 Montageübersicht - Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) in Stand setzen .....	49
3.4 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) aus- und einbauen .....	52
3.5 Montageübersicht - Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen .....	54
3.6 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen .....	57
3.7 Verstellung der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen .....	58
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>61</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>61</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	61
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	62
1.3 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen .....	64
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	65
1.5 Schaltbetätigung einstellen .....	70
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>74</b>
2.1 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder Motor .....	74
2.2 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder Motor .....	85
2.3 Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6-Zylinder Motoren .....	97
2.4 Transport des Getriebes .....	107
<b>3 Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze</b> .....	<b>109</b>
3.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	109
3.2 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen .....	111

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und geschäftliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG ist zulässig. Die Audi AG übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben. Änderungen vorbehalten.



<b>4</b>	<b>Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b>	<b>112</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe an Montagebock befestigen</b>	<b>113</b>
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>115</b>
6.1	Getriebeübersicht	115
6.2	Montageübersicht	116
6.3	Montageübersicht - Kugellager für Antriebswelle, Getriebedeckel, Lagergehäuse und Schaltwelle aus- und einbauen	116
6.4	Montageübersicht - Selbstsperrendes Mittendifferenzial in Stand setzen	119
6.5	Selbstsperrendes Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	120
6.6	Montageübersicht - Dritter bis sechster Gang aus- und einbauen	123
6.7	Montageübersicht - Antriebswelle, Triebtring, Hohlwelle, Rücklauftrieb und Schaltrieb für Rückwärtsgang aus- und einbauen	126
6.8	Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	128
<b>7</b>	<b>Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>150</b>
7.1	Gehäuse für Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	153
7.2	Wellendichtring und Kugellager für Flanschwellen hinten am Getriebe ersetzen	156
<b>8</b>	<b>Montageübersicht - Getriebedeckel in Stand setzen</b>	<b>160</b>
<b>9</b>	<b>Montageübersicht - Lagergehäuse in Stand setzen</b>	<b>165</b>
<b>10</b>	<b>Montageübersicht - Getriebegehäuse in Stand setzen</b>	<b>170</b>
<b>11</b>	<b>Schaltwelle, Wellendichtring und Schaltrieb für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen</b>	<b>177</b>
11.1	Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	177
11.2	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe	181
11.3	Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen	183
11.4	Shaltrieb für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen	186
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>188</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>188</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	188
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	191
1.3	Antriebswelle einstellen	192
<b>2</b>	<b>Triebtring und Hohlwelle</b>	<b>197</b>
2.1	Montageübersicht - Triebtring und Hohlwelle	197
2.2	Triebtring und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	201
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>211</b>
<b>1</b>	<b>Wellendichtringe für Flanschwellen links und rechts ersetzen</b>	<b>211</b>
1.1	Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen	211
1.2	Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	214
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>218</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	218
2.2	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	221
<b>3</b>	<b>Triebtring und Tellerrad einstellen</b>	<b>229</b>
3.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	230
3.2	Lage der Einstellscheiben	231
3.3	Einstellübersicht	231
3.4	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	232
3.5	Triebtring einstellen	232
3.6	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Lagergehäuses	241
3.7	Tellerrad einstellen	245