

Reparaturleitfaden Audi A4 2001 ➤ Audi A4 Cabriolet 2003 ➤

5 Gang-Schaltgetriebe 01A Allradantrieb

Ausgabe 12.2008



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	4
3 Übersicht Kraftübertragung	5
4 Berechnungen	6
4.1 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse „i“	6
5 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	11
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	13
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	14
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	15
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	16
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	18
1.6 Montageübersicht - Hydraulik	19
1.7 Hinweise zum Geber- bzw. Nehmerzylinder aus- und einbauen	21
1.8 Funktionsprüfung für Geber- und Nehmerzylinder	21
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	22
1.10 Kupplungsanlage entlüften	30
2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	32
2.1 Kupplungsausrückung - Montageübersicht	32
2.2 Nehmerzylinder aus- und einbauen	34
3 Kupplung in Stand setzen	37
3.1 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	37
3.2 Konventionelle Kupplung in Stand setzen - Montageübersicht	43
3.3 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen	45
3.4 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) in Stand setzen - Montageübersicht	46
3.5 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) aus- und einbauen	49
3.6 Kupplung mit SAC-Druckplatte - Montageübersicht	51
3.7 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	53
3.8 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	54
34 - Betätigung, Gehäuse	57
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	57
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	57
1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	59
1.3 Schalthebel und Schalthebellager in Stand setzen	60
1.4 Schaltstange und Schubstange in Stand setzen	61
1.5 Schalthebel mit Schalthebellager aus- und einbauen	62
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	64
1.7 Schaltbetätigung einstellen	69
2 Getriebe aus- und einbauen	74
2.1 Getriebe ausbauen	74
2.2 Getriebe einbauen	80
2.3 Transport des Getriebes	85
3 Getriebelager aus- und einbauen	86
4 Deckel mit Mittendifferential aus- und einbauen	89
5 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	94



6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	95
6.1	Getriebeübersicht	95
6.2	Montageübersicht	96
6.3	Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen	97
6.4	Antriebswelle, Triebbling, Hohlwelle, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Mittendifferential aus- und einbauen	99
6.5	Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	100
7	Deckel für Mittendifferential in Stand setzen, Mittendifferential aus- und einbauen	108
8	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	115
35 - Räder, Wellen		120
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	120
2	Antriebswelle einstellen	130
3	Triebbling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	133
4	Rücklauftrad aus- und einbauen	146
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		147
1	Dichtring für Flanschelle ersetzen	147
2	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	152
2.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	152
2.2	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	153
3	Dichtring für Flanschelle hinten ersetzen	156
4	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	159
5	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	163
6	Triebbling und Tellerrad einstellen	171
6.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	171
6.2	Lage der Einstellscheiben	172
6.3	Einstellübersicht	172
6.4	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	173
6.5	Triebbling einstellen	173
6.6	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels	182
6.7	Tellerrad einstellen	185

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.