

Dacia Lodgy (ab 2012)



Wartung und Instandhaltung



TEC-VERLAG
TECHNISCHE SERVICE LITERATUR

Reparaturarbeiten sollten nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Bitte nutzen Sie bei allen Reparaturen die aufgeführten Spezialwerkzeuge.

Kopieren oder Vervielfältigen der Daten oder Grafiken, auch auszugsweise, ist strengstens untersagt und nur mit Genehmigung des Lizenzinhabers zulässig.

Die TEC-VERLAG GmbH gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben in diesem Dokument.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Fahrzeug : Identifizierung | 8 |
| Fahrzeug: Vorsichtsmaßnahmen für die Reparatur | 12 |
| Fahrzeug | 16 |
| Baugruppe Motorölkreislauf: Explosionszeichnung (H4M) | 22 |
| Baugruppe Motorölkreislauf: Explosionszeichnung (H5F) | 24 |
| Einheit Lufteinlass: Explosionszeichnung (H4M) | 27 |
| Einheit Lufteinlass : Explosionszeichnung (H5F) | 29 |
| Ölfilter: Ausbau – Einbau (K4M, K9K) | 32 |
| Ausbau | 33 |
| Einbau | 34 |
| Ölfilter : Ausbau – Einbau (K7M) | 35 |
| Ausbau | 36 |
| Erneute Montage | 37 |
| Luftfilter: Ausbau – Einbau (H4M, H5F) | 38 |
| Ausbau | 38 |
| Einbau | 38 |
| Luftfilter : Ausbau – Einbau (K7M) | 39 |
| Ausbau | 39 |
| Anbau | 40 |
| Luftfilter : Ausbau – Einbau (K9K) | 41 |
| Ausbau | 41 |
| Anbau | 42 |
| Kraftstofffilter: Ausbau - Einbau | 43 |
| Ausbau | 44 |
| Einbau | 47 |
| Fahrgastraumfilter: Ausbau - Einbau | 49 |
| Ausbau | 49 |
| Einbau | 49 |
| Getriebeöl: Entleeren – Befüllen (H4M, H5F) | 50 |
| Teile und Betriebsmittel/Verbrauchsmaterial für die Instandsetzung | 51 |
| Befüllen | 53 |
| Getriebeöl: Entleeren – Befüllen (5-Gang Handschaltgetriebe) | 55 |
| Motoröl: Entleeren – Befüllen (H4M, H5F) | 60 |
| Ausbau | 61 |
| Einbau | 61 |
| Befüllen | 62 |

| | |
|--|-----|
| Motoröl: Entleeren – Befüllen (K4M, K9K) | 63 |
| Motoröl : Entleeren/Befüllen (K7M)..... | 66 |
| Entleeren | 66 |
| Befüllen..... | 68 |
| Ölfilter: Ausbau – Einbau (K4M, K9K)..... | 70 |
| Ausbau | 71 |
| Einbau | 72 |
| Ölfilter : Ausbau – Einbau (K7M) | 73 |
| Ausbau | 74 |
| Erneute Montage | 75 |
| Bremsflüssigkeit: Eigenschaften | 76 |
| Bremsen: Vorsichtsmaßnahmen für die Reparatur | 77 |
| Bremsscheibe vorne: Beschreibung | 80 |
| Vordere Bremsscheibe: Ausbau – Einbau | 82 |
| Ausbau | 83 |
| Einbau | 84 |
| Bremsbeläge vorne: Ausbau – Einbau | 86 |
| Ausbau | 87 |
| Einbau | 89 |
| Bremsbelag hinten : Ausbau – Einbau..... | 91 |
| Ausbau | 92 |
| Erneute Montage | 94 |
| Stopfen: Ausbau – Einbau (H4M) | 97 |
| Ausbau | 98 |
| Einbau | 98 |
| Stopfen: Ausbau – Einbau (H5F)..... | 99 |
| Ausbau | 99 |
| Einbau | 100 |
| Stopfen: Ausbau – Einbau (K4M) | 101 |
| Ausbau | 101 |
| Einbau | 102 |
| Stopfen: Ausbau – Einbau (K7M) | 103 |
| Ausbau | 104 |
| Einbau | 105 |
| Einheit Kühlflüssigkeitssystem: Eigenschaften | 106 |
| Einheit Kühlflüssigkeitssystem: Explosionszeichnung..... | 107 |
| Baugruppe „Kühlungskreislauf“: Entleeren/Befüllen..... | 109 |
| Entleeren | 110 |
| Reinigung | 110 |

| | |
|---|-----|
| Befüllen..... | 111 |
| Entlüftung | 114 |
| Fertigstellung | 114 |
| Einheit Kühlflüssigkeitssystem: Kontrolle..... | 115 |
| Steuerzahnriemen : Ausbau – Einbau (K7M)..... | 119 |
| Ausbau | 120 |
| Erneute Montage | 124 |
| Steuerzahnriemen: Ausbau – Einbau (K9K) | 128 |
| Ausbau | 129 |
| Einbau | 136 |
| Steuerkette: Ausbau – Einbau (H4M) | 154 |
| Ausbau | 155 |
| Einbau | 159 |
| Steuerkette: Ausbau – Einbau (H5F)..... | 164 |
| Ausbau | 165 |
| Einbau | 173 |
| Aggregate-Rillenriemen: Ausbau – Einbau (H4M) | 180 |
| Ausbau | 180 |
| Einbau | 183 |
| Aggregate-Rillenriemen: Ausbau – Einbau (H5F)..... | 187 |
| Ausbau | 187 |
| Einbau | 189 |
| Aggregate-Rillenriemen : Ausbau – Einbau (K7M, Gewöhnliche Umluftheizung GEP01) | 190 |
| Ausbau | 190 |
| Erneute Montage | 191 |
| Aggregate-Rillenriemen : Ausbau – Einbau (K7M, Gewöhnliche Umluftheizung SSGEP) | 192 |
| Ausbau | 192 |
| Erneute Montage | 193 |
| Aggregate-Rillenriemen : Ausbau – Einbau (K7M, Normale Klimaanlage GEP01) | 195 |
| Ausbau | 196 |
| Erneute Montage | 197 |
| Aggregate-Rillenriemen : Ausbau – Einbau (K7M, Normale Klimaanlage SSGEP)..... | 198 |
| Ausbau | 198 |
| Erneute Montage | 200 |
| Aggregate-Rillenriemen: Ausbau – Einbau (K9K)..... | 201 |
| Ausbau | 201 |
| Einbau | 204 |
| Kurbelwellen-Riemenscheibe: Ausbau – Einbau (H5F) | 206 |
| Ausbau | 207 |

| | |
|---|-----|
| Einbau | 210 |
| Kurbelwellen-Riemenscheibe : Ausbau – Einbau (K7M)..... | 211 |
| Ausbau | 212 |
| Erneute Montage | 214 |
| Glühkerzen: Ausbau – Einbau (K9K) | 215 |
| Ausbau | 215 |
| Einbau | 216 |
| Katalysator : Ausbau – Einbau (K4M)..... | 217 |
| Ausbau | 218 |
| Erneute Montage | 221 |
| Katalysator: Ausbau – Einbau (K7M)..... | 224 |
| Ausbau | 225 |
| Einbau | 231 |
| Katalysator : Ausbau – Einbau (K9K) | 235 |
| Ausbau | 235 |
| Erneute Montage | 238 |
| Nachschalldämpfer : Ausbau – Einbau | 240 |
| Ausbau | 241 |
| Erneute Montage | 241 |
| Vorschalldämpfer : Ausbau – Einbau (H5F)..... | 242 |
| Ausbau | 242 |
| Erneute Montage | 243 |
| Vorschalldämpfer : Ausbau – Einbau (K7M) | 244 |
| Ausbau | 244 |
| Erneute Montage | 245 |
| Abgasschlauch : Ausbau – Einbau (H5F) | 246 |
| Ausbau | 247 |
| Erneute Montage | 248 |
| Zwischenrohr zwischen Katalysator und Schalldämpfer : Ausbau – Einbau | 249 |
| Ausbau | 250 |
| Erneute Montage | 250 |
| Rad: Ausbau - Einbau | 251 |
| Ausbau | 251 |
| Einbau | 254 |
| Räder: Auswuchten | 257 |
| Identifizierung des Reifendrucks..... | 263 |
| Identifizierung von Felgen | 264 |
| Identifizierung der Reifen..... | 266 |
| Reifen: Ausbau – Einbau | 268 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Ausbau | 268 |
| Einbau | 269 |
| Reifen: Instandsetzung..... | 271 |
| Instandsetzung | 273 |
| Drucksensor: Ausbau – Einbau | 277 |
| Ausbau | 278 |
| Einbau | 280 |