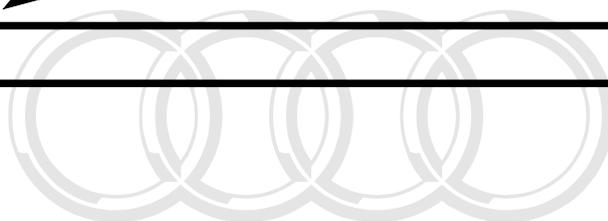


Reparaturleitfaden Audi Q7 2007 ➤

Bremsanlage

Ausgabe 03.2013



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

45 - Antiblockiersystem

46 - Bremse, Bremsmechanik

47 - Bremse, Bremshydraulik



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise,
nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Zuordnung der PR.-Nr. zur Bremse	1
1.1 Beispiel eines Fahrzeugdatenträgers	1
1.2 Bremsen, technische Daten	1
2 Beurteilung der Keramikbremsscheibe	5
2.1 Optische Merkmale der Keramikbremsscheibe	5
2.2 Oberflächliche Risse in den Kühlkanalstegen	6
2.3 Risse im Verschraubungsbereich der Keramikbremsscheibe	6
2.4 Kantenbrüche	7
2.5 Materialausbruch auf der Keramikbremsscheibe	7
2.6 Riss zum Kühlkanal	8
3 Verschleißbestimmung der Keramikbremsscheibe	9
3.1 Verschleißbestimmung durch Prüfung der Bremsscheibendicke	13
3.2 Verschleißbestimmung durch Prüfung der Bremsscheibendicke	13
3.3 Verschleißbestimmung an den Verschleißindikatoren	14
3.4 Verschleißbestimmung durch Wiegen der Bremsscheibe	14
4 Bremsprüfung	16
4.1 Allgemeines	16
4.2 Prüfung	16
45 - Antiblockiersystem	17
1 Allgemeine Hinweise zum Antiblockiersystem (ABS)	17
1.1 Hinweise für Reparaturarbeiten am ABS	17
2 VAS 5051 B, VAS 5052 anschließen und Funktionen anwählen	19
3 Bauteile und Einbauorte der ABS- Bremsanlage	21
4 Hydraulikeinheit, Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder - Montageübersicht	24
4.1 Steuergerät J104 mit Hydraulikeinheit aus- und einbauen	26
5 Teile der ABS-Anlage an der Vorder- und Hinterachse aus- und einbauen	30
5.1 Vorderachse	30
5.2 Drehzahlfühler an der Vorderachse aus- und einbauen	30
5.3 Hinterachse	31
5.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse aus- und einbauen	32
6 Teile der ESP-Anlage aus- und einbauen	33
6.1 ESP-Sensoreinheit G419 aus- und einbauen	33
6.2 Geber für Lenkwinkel G85 aus- und einbauen	34
46 - Bremse, Bremsmechanik	35
1 Vorderradbremse instand setzen	35
1.1 Vorderradbremse instand setzen, Bremssattel Brembo 18" PR- 1LF	35
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen PR- 1LF	37
1.3 Bremssattel aus- und einbauen PR- 1LF	40
2 Vorderradbremse, Brembo 18" Plus PR- 1LT und 1LU	43
2.1 Bremsbeläge aus- und einbauen 18" Plus PR- 1LT und 1LU	44
2.2 Bremssattel vorne aus- und einbauen 18" Plus PR- 1LT und 1LU	48
2.3 Bremssattel vorne ersetzen 18" Plus PR- 1LT und 1LU	50
3 Vorderrad-Keramikbremse PR- 1LW und 1LN	53
3.1 Vorderrad-Keramikbremse instand setzen PR- 1LW und 1LN	53
3.2 Vorderrad- Bremssattel Keramikbremse ab- und anbauen PR- 1LW und 1LN	56
3.3 Vorderrad- Bremssattel Keramikbremse ersetzen PR- 1LW und 1LN	58
3.4 Vorderrad- Bremsbeläge Keramikbremse aus- und einbauen PR- 1LW und 1LN	61
3.5 Vorderrad- Keramikbremsscheibe ab- und anbauen PR- 1LW und 1LN	66

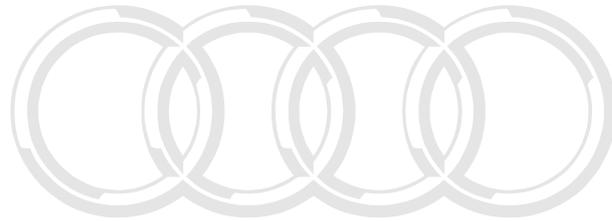


3.6	Vorderrad- Keramikbremsscheibe ersetzen PR- 1LW und 1LN	67
4	Hinterradbremse instand setzen PR 1KF und 2EA	70
4.1	Bremssattel Brembo PR 1KF und 2EA	70
4.2	Bremsscheibe hinten aus- und einbauen PR 1KF und 2EA	72
4.3	Scheibenbremsbeläge hinten aus- und einbauen PR 1KF und 2EA	73
4.4	Bremssattel hinten aus- und einbauen PR 1KF und 2EA	76
5	Hinterradbremse instand setzen PR- 1KD	78
5.1	Bremsscheibe hinten aus- und einbauen PR- 1KD	79
5.2	Scheibenbremsbeläge hinten aus- und einbauen PR- 1KD	80
5.3	Bremssattel hinten aus- und einbauen PR- 1KD	83
5.4	Bremssattel hinten ersetzen PR- 1KD	85
6	Keramikbremse hinten instandsetzen PR 2 EF und 1KK	88
6.1	Keramikbremse hinten Bremsscheibe abnehmen PR 2 EF und 1KK	90
6.2	Keramikbremse hinten, Bremsscheibe ersetzen PR 2 EF und 1KK	91
6.3	Keramikbremse hinten, Scheibenbremsbeläge aus- und einbauen PR 2 EF und 1KK	92
6.4	Keramikbremse hinten, Bremssattel aus- und einbauen PR 2 EF und 1KK	96
6.5	Keramikbremse hinten, Bremssattel ersetzen PR 2 EF und 1KK	99
7	Bremsbacken aus- und einbauen alle Modelle und Keramikbremse	103
8	Feststellbremse einstellen (Grundeinstellung) alle Modelle und Keramikbremse	107
9	Leerweg am Fußfeststellbremshebel prüfen alle Modelle und Keramikbremse	109
10	Bremsbacken auf dem Bremsenprüfstand einschleifen alle Modelle und Keramikbremse	110
11	Bremsbacken auf der abgesperrten Strasse einschleifen alle Modelle und Keramikbremse	111
12	Fußfeststellbremse - Montageübersicht	112
12.1	Fußfeststellbremshebel	112
12.2	Fußfeststellbremshebel aus- und einbauen	112
12.3	Gasdruckfeder am Fußfeststellbremshebel aus- und einbauen	114
12.4	Übertragungsmodul	115
13	Bremssleine	116
13.1	Bremssleine hinten	116
13.2	Bremssleine hinten aus- und einbauen	116
13.3	Bremssleine aus Spreizschloss aushängen:	117
13.4	Bremssleine vorn aus- und einbauen	118
14	Bremspedal (Linkslenker) - Montageübersicht	119
14.1	Bremspedal aus- einbauen	119
14.2	Bremslightschalter aus- und einbauen	120
14.3	Bremslightsensor aus- und einbauen	121
14.4	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	123
14.5	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen	123
47 - Bremse, Bremshydraulik		124
1	Bremssattel PR-Nr. 1LT und 1LU instand setzen	124
1.1	Montageübersicht PR- 1LT und 1LU	124
1.2	Bremssattelkolben aus und einbauen PR 1LT und 1LU	124
2	Bremssattel vorn 1LF instand setzen	127
2.1	Montageübersicht PR-Nr. 1LF	127
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen PR 1LF	128
3	Bremssattel vorne Keramikbremse instand setzen PR- 1LW und 1LN	130
3.1	Bremssattelkolben Keramikbremse vorn aus- und einbauen.	131
4	Bremssattel hinten instand setzen, alle Modelle	134
4.1	Bremssattel instand setzen, alle Modelle	134
4.2	Bremssattelkolben hinten aus- und einbauen, alle Modelle	135

5	Dichtheitsprüfung unter Druck	137
6	Bremsanlage entlüften	138
6.1	Vorentlüften	138
6.2	Entlüften normal	139
6.3	Nachentlüften	140
6.4	Bremsflüssigkeit wechseln	140
7	Montageübersicht: Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	141
7.1	Hauptbremszylinder aus- einbauen	142
7.2	Bremskraftverstärker aus- einbauen	143
8	Vakuumpumpen für Bremskraftverstärker	146
8.1	Montageübersicht Vakuumpumpe Dieselmotor	146
8.2	Vakuumpumpe Dieselmotor 4,2 l aus- und einbauen	147
8.3	Vakuumpumpe aus- und einbauen 3.0 TDI	149
8.4	Vakuumpumpe 12 Zylinder TDI aus und einbauen	150
9	elektrische Unterdruckpumpe für Bremse V192	152
9.1	Unterdruckpumpe für Bremse V192 Montageübersicht	152
9.2	Unterdruckpumpe für Bremse V192 aus und einbauen	152
9.3	Drucksensor für Bremskraftverstärkung G294 aus und einbauen	153
9.4	Rückschlagventil prüfen	153
10	Bremsleitungsreparatur	154
10.1	Bördelgerät - Montageübersicht	155
10.2	Arbeitsanleitung	155



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.