



Reparaturleitfaden Audi TT 1999 >

Urheberrechtlich geschütztes Material. Dieses Dokument ist für private und geschäftliche Zwecke auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG für den persönlichen Gebrauch oder die private Weitergabe an Dritte. Die Audi AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Motronic Einspritz- und Zünd- anlage

Motorkenn- buchstaben	AJQ	APP							
--------------------------	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 02.2000

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Audi TT 1999 ➤

Motronic Einspritz- und Zünd- anlage

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität der Informationen. Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose der Motronic	1
1.1 Eigendiagnose der Motronic	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Fehlertabelle	6
3 Stellglieddiagnose	15
3.1 Stellglieddiagnose	15
4 Grundeinstellung	18
4.1 Grundeinstellung	18
5 Steuergerät codieren	20
5.1 Steuergerät codieren	20
5.2 Codiertabelle	20
6 Meßwerteblock lesen	21
6.1 Meßwerteblock lesen	21
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	22
1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	22
1.1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	22
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	22
1.3 Sauberkeitsregeln	22
1.4 Technische Daten	23
1.5 Einbauorte-Übersicht	24
1.6 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	35
1.7 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31	36
1.8 Motorsteuergerät ersetzen	38
1.9 Leerlaufdrehzahl prüfen	39
1.10 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	42
1.11 Einspritzventile prüfen	45
1.12 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	49
1.13 Einspritzventile aus- und einbauen	52
1.14 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	54
1.15 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	56
1.16 Luftmassenmesser -G70 prüfen	60
1.17 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	64
2 Lambdaregelung prüfen	66
2.1 Lambdaregelung prüfen	66
2.2 Funktion der Lambdaregelung vor Katalysator	66
2.3 Lambdasonde und Lambdaregelung vor Katalysator prüfen	67
2.4 Lambdasonde und Lambdaregelung nach Katalysator prüfen - nicht bei Motorkennbuchstaben AJQ	73
2.5 Lambdasondenheizung -Z19 und -Z29 für Lambdasonde vor Kat bzw. nach Kat prüfen ..	78
2.6 Lambdasonde aus- und einbauen	82
3 Sekundärluftsystem prüfen - nicht bei Motorkennbuchstaben AJQ	83
3.1 Sekundärluftsystem prüfen - nicht bei Motorkennbuchstaben AJQ	83
3.2 Sekundärlufteinblasventil -N112 prüfen	86
3.3 Relais für Sekundärluftpumpe -J299 und Ansteuerung prüfen	89
4 Tankentlüftung prüfen	95
4.1 Tankentlüftung prüfen	95

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren und private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG ist zulässig. Die Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument, Copyright bei Audi AG.



4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	95
5	Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas) prüfen	100
5.1	Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas) prüfen	100
5.2	Funktion des E-Gas Systems	100
5.3	Bedeutung der EPC-Kontrollampe (Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung) im Kombiinstrument	100
5.4	Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung -K132 prüfen	101
5.5	Drosselklappen-Steuereinheit -J338 prüfen	103
5.6	Anpassung der Drosselklappensteuereinheit durchführen	103
5.7	Winkelgeber für Drosselklappenantrieb prüfen	106
5.8	Geber für Gaspedalstellung prüfen	109
5.9	Kick-down-Funktion anlernen	113
6	Zusatzsignale prüfen	115
6.1	Zusatzsignale prüfen	115
6.2	Drehzahlsignal prüfen	116
6.3	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen	116
6.4	Geschwindigkeitssignal prüfen	116
6.5	Kompressorabschaltung Klimaanlage prüfen	117
6.6	Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	118
6.7	Kupplungspedalschalter -F36 prüfen	121
6.8	Druckschalter für Servolenkung -F88 prüfen	123
6.9	Leitung für Crashsignal prüfen	125
6.10	Datenaustausch zwischen Motor-, Getriebe-, ABS/EDS-, Airbag-Steuergerät bzw. Kombiinstrument prüfen	126
7	Unterdruckplan	130
7.1	Unterdruckplan	130
28 - Zündanlage		134
1	Zündanlage prüfen	134
1.1	Zündanlage prüfen	134
1.2	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	134
1.3	Sicherheitsmaßnahmen	134
1.4	Technische Daten	134
1.5	Zündspulen mit Leistungsendstufen prüfen	135
1.6	Stromversorgungsrelais für Motronic -J271 prüfen - Fahrzeuge Modelljahr 2000 ä	140
1.7	Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen	145
1.8	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen	148
1.9	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	151
1.10	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	155
1.11	Klopfregelung Regelanschlag prüfen	157
1.12	Klopfsensoren prüfen	158
1.13	Hallgeber -G163 prüfen	161