

## Reparaturleitfaden Audi TT 1999 ➤

### Automatisches Getriebe 09G

Ausgabe 12.2007



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

32 - Drehmomentwandler

37 - **Betätigung, Gehäuse**

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Hinweise zum Automatischen 6-Gang-Getriebe 09G</b> .....	<b>2</b>
<b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>3</b>
<b>4 Füllmengen im Planetengetriebe und Achsantrieb</b> .....	<b>4</b>
<b>5 Sicherheitsmaßnahmen</b> .....	<b>5</b>
<b>6 Hinweise zum An- und Abschleppen</b> .....	<b>7</b>
<b>7 Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
7.1 Kontaktkorrosion! .....	8
7.2 Allgemeine Reparaturhinweise .....	8
<b>8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe</b> .....	<b>11</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Montageübersicht - Drehmomentwandler</b> .....	<b>12</b>
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	13
1.2 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....	13
1.3 Drehmomentwandler entleeren .....	14
1.4 Drehmomentwandler prüfen .....	15
1.5 Drehmomentwandler einbauen .....	15
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte</b> .....	<b>17</b>
1.1 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen .....	22
<b>2 Montageübersicht - Funktionseinheit der Schaltbetätigung</b> .....	<b>24</b>
2.1 Schaltbetätigung und Zündschlüsselabzugssperre prüfen .....	25
2.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	27
2.3 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	28
<b>3 Montageübersicht - Schaltbetätigung</b> .....	<b>31</b>
3.1 Leiterplatte mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen .....	32
3.2 Jalousie für Wählhebel aus- und einbauen .....	34
3.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen .....	35
3.4 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	36
3.5 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	39
3.6 Sperrzug aus- und einbauen .....	40
3.7 Sperrzug einstellen .....	42
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>44</b>
<b>5 Transport des Automatischen Getriebes</b> .....	<b>57</b>
<b>6 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen</b> .....	<b>58</b>
<b>7 Montageübersicht - Aggregatelager</b> .....	<b>60</b>
7.1 Getriebelager aus- und einbauen .....	61
7.2 Pendelstütze aus- und einbauen .....	63
<b>8 Übersicht - ATF im Getriebe</b> .....	<b>65</b>
8.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren .....	65
8.2 ATF auffüllen - Fahrzeuge mit ATF-Einfüllbohrung .....	69
8.3 ATF auffüllen - Fahrzeuge ohne ATF-Einfüllbohrung .....	71
8.4 ATF ablassen .....	73
8.5 ATF nach Reparatur auffüllen - Fahrzeuge mit ATF-Einfüllbohrung .....	75
8.6 ATF nach Reparatur auffüllen - Fahrzeuge ohne ATF-Einfüllbohrung .....	78
<b>9 Montageübersicht - ATF-Kühler</b> .....	<b>80</b>
9.1 ATF-Kühler aus- und einbauen .....	80



<b>38 - Räder, Regelung</b> .....	<b>82</b>
<b>1 Montageübersicht - ATF-Ölwanne, ATF-Sieb, Schieberkasten und interne Leitungsstränge</b> .....	<b>82</b>
1.1 ATF-Ölwanne aus- und einbauen .....	86
1.2 ATF-Sieb aus- und einbauen .....	88
1.3 Schieberkasten aus- und einbauen .....	88
1.4 Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker aus- und einbauen .....	95
1.5 Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker und Getriebeöltemperaturgeber G93 aus- und einbauen .....	96
1.6 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen .....	97
1.7 Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen .....	97
<b>2 Übersicht - Multifunktionsschalter F125</b> .....	<b>99</b>
2.1 Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen .....	100
2.2 Multifunktionsschalter F125 einstellen .....	101
2.3 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen .....	103
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> .....	<b>105</b>
<b>1 Dichtringe für Flanschwellen</b> .....	<b>105</b>
1.1 Dichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	105
1.2 Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen .....	107



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.