

Reparaturleitfaden Audi TT 1999 >

Direkt-Schaltgetriebe 02E Allradantrieb

Ausgabe 08.2011



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden



Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	3
3 Füllmengen	4
4 Sicherheitsmaßnahmen	5
4.1 Bei Arbeiten am Fahrzeug	5
4.2 Bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	6
5 Hinweise zum Direkt-Schaltgetriebe 02E	7
5.1 Allgemeine Hinweise	7
5.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	8
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	9
7 Reparaturhinweise	10
7.1 Kontaktkorrosion!	10
7.2 Allgemeine Hinweise	10
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	12
30 - Kupplung	13
1 Mehrfachkupplung instand setzen	13
1.1 Mehrfachkupplung - Bauteileübersicht der Ersatzteile	13
1.2 Mehrfachkupplung aus- und einbauen	15
34 - Betätigung, Gehäuse	26
1	26
2 Schaltbetätigung instand setzen	29
2.1 Schaltbetätigung prüfen	29
2.2 Wählhebelseilzug prüfen	30
2.3 Wählhebelseilzug einstellen - Fahrzeuge bis Ident-Nr. 8N_41013847	31
2.4 Wählhebelseilzug einstellen - Fahrzeuge ab Ident-Nr. 8N_41013848	32
2.5 Einstellung Wählhebelseilzug prüfen	33
2.6 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	34
2.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	36
2.8 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	38
2.9 Abdeckung der Schaltbetätigung aus- und einbauen	38
2.10 Schaltbetätigung aus- und einbauen	39
2.11 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	41
2.12 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	41
2.13 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	42
2.14 Sperrzug aus- und einbauen	49
2.15 Sperrzug einstellen	51
2.16 Überprüfen der Steckverbindungen an der Schaltbetätigung	52
3 Getriebe aus- und einbauen	54
3.1 Getriebe ausbauen	54
3.2 Getriebe einbauen	62
3.3 Getriebelager aus- und einbauen	67
3.4 Pendelstütze aus- und einbauen	71
3.5 Transport des Direkt-Schaltgetriebes	71
3.6 Getriebe am Montagebock befestigen	73
4 Getriebeöl im Direkt-Schaltgetriebe	75
4.1 Montageübersicht - Getriebeöl im Direkt-Schaltgetriebe	75
4.2 Getriebeöl-Stand prüfen und ergänzen	76

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren, Nachdruck und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Inhalte. © Audi AG.



4.3	Getriebeöl wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	83
4.4	Getriebeöl-Kühler aus- und einbauen	88
4.5	Getriebeöl-Filter aus- und einbauen	90
5	Winkelgetriebe aus- und einbauen	93
6	Öl im Winkelgetriebe prüfen und ergänzen	98
6.1	Öl im Winkelgetriebe ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	99
35	- Räder, Wellen	101
1	Ölwanne, Mechatronik, Getriebeöl-Pumpe	101
1.1	Montageübersicht - Ölwanne, Mechatronik, Getriebeöl-Pumpe	101
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	104
1.3	Mechatronik für Direkt-Schaltgetriebe J743 aus- und einbauen	107
1.4	Geber für Getriebe-Eingangsdrehzahl G182 / Öltemperaturgeber in Lamellenkupplung G509 aus- und einbauen	114
1.5	Getriebeöl-Pumpe aus- und einbauen	115
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	118
1	Montageübersicht - Flanschwellen und Dichtringe am Getriebe	118
1.1	Flanschwellen links aus- und einbauen	118
1.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	119
1.3	Dichtring zwischen Winkelgetriebe und Getriebe am Getriebe ersetzen	120
1.4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	122
2	Montageübersicht - Flanschwellen und Dichtringe am Winkelgetriebe	125
2.1	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	126
2.2	Dichtring für Flanschwellen rechts am Winkelgetriebe außen ersetzen	127
2.3	Nadellager (Polygonlager) für Flanschwellen rechts ersetzen	129
2.4	Dichtring zwischen Getriebe und Winkelgetriebe am Winkelgetriebe ersetzen	130
2.5	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen	132
3	Kardanwelle	137
4	Achsantrieb hinten	138

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.