

Reparaturleitfaden Audi TT 1999 >

5 Gang-Schaltgetriebe 02J

Ausgabe 10.2007



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
4 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	11
1.1 Prüfung der hydraulischen Kupplungsbetätigung	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen (eckiges Gehäuse)	15
1.4 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen (rundes Gehäuse)	16
1.5 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	16
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Linkslenker-Fahrzeuge)	17
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen	18
1.8 Montageübersicht - Hydraulik	20
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	21
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	24
1.11 Kupplungsanlage entlüften	27
2 Kupplungsausrückung instand setzen	30
3 Kupplung instand setzen	32
3.1 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	32
3.2 Kupplung instand setzen - Montageübersicht	38
3.3 Kupplung aus- und einbauen	39
34 - Betätigung, Gehäuse	41
1 Schaltbetätigung instand setzen	41
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	41
1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	43
1.3 Schalthebel instand setzen	44
1.4 Montageübersicht – Betätigungsseilzüge aus- und einbauen	46
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	49
1.6 Schaltbetätigung einstellen	53
2 Getriebe aus- und einbauen	56
2.1 Getriebe ausbauen	58
2.2 Getriebe einbauen	66
2.3 Getriebelager aus- und einbauen	72
2.4 Getriebekonsole aus- und einbauen	77
2.5 Pendelstütze aus- und einbauen	83
3 Getriebeöl prüfen	84
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	85
4.1 Getriebeübersicht	85
4.2 Montageübersicht	86
4.3 Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang demontieren und montieren	87
4.4 Getriebegehäuse und Schaltbetätigung demontieren und montieren	88
4.5 Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln demontieren und montieren	89
4.6 Montagereihenfolge	89
5 Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen	101



6	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	108
7	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	112
35	- Räder, Wellen	117
1	Antriebswelle	117
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	117
1.2	Federn für die Synchronisierung 5. Gang ab Getriebebaudatum 05 11 1 geändert.	124
1.3	Antriebswelle einstellen	124
1.4	Tabelle der Einstellscheiben	127
2	Abtriebswelle (Triebwelle)	129
2.1	Abtriebswelle (Triebwelle) zerlegen und zusammenbauen	129
2.2	Synchronisierung 1. Gang ab Getriebebaudatum 02 05 0 geändert	142
2.3	Abtriebswelle einstellen	143
3	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	147
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	150
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)	150
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	150
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen - Dichtring und Hülse sind zweiteilig ausgeführt	151
1.3	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen - Dichtring und Hülse sind einteilig ausgeführt	154
2	Einstellübersicht	157
3	Ausgleichgetriebe	158
3.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	158
3.2	Ausgleichgetriebe einstellen	166



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.