

Reparaturleitfaden Toledo 1999 , León ➤

Automatisches Getriebe 01M 4-Gang

Getriebekenn- buchstaben	ECK	ECT	ELS	EPA	ERQ	ESE	ESJ	FDA	FDH
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Ausgabe 03.2003



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Toledo 1999 , León ➤

Automatisches Getriebe 01M 4-Gang

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

32 - Drehmomentwandler

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



erWin

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2 Füllmenge	6
2.1 Füllmenge	6
3 Hinweise zum automatischen Getriebe	7
3.1 Hinweise zum automatischen Getriebe	7
4 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
32 - Drehmomentwandler	12
1 Drehmomentwandler	12
1.1 Drehmomentwandler	12
1.2 Kennzeichnung des Drehmomentwandler	12
1.3 Gleitlager in der Turbinenwelle aus- und einbauen	13
1.4 Drehmomentwandler entleeren	15
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	16
1.6 Drehmomentwandler aus- und einbauen	17
37 - Betätigung, Gehäuse	19
1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte	19
1.1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte	19
2 Schaltbetätigung instand setzen	33
2.1 Schaltbetätigung instand setzen	33
2.2 Schaltbetätigung prüfen	33
2.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	34
2.4 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	36
2.5 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	37
2.6 Magnet für Wählhebelsperre -N110- aus- und einbauen	45
2.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	46
2.8 Wählhebel aus- und einbauen	49
2.9 Sperrzug aus- und einbauen	51
2.10 Sperrzug einstellen	53
3 Getriebe prüfen	54
3.1 Getriebe prüfen	54
3.2 Sicherheitsmaßnahmen	54
3.3 Allgemeine Hinweise zur Diagnose mit dem VAS 5051	55
3.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	56
3.5 Fehlersuchtable	59
3.6 Hauptdruck messen	75
4 Getriebe aus- und einbauen	78
4.1 Getriebe aus- und einbauen	78
5 ATF-Stand prüfen und ergänzen	88
5.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen	88
5.2 ATF-Stand prüfen	89
5.3 ATF ergänzen	92
5.4 ATF ersetzen	93
6 Getriebe mit Schaltelelementen	94
6.1 Getriebe mit Schaltelelementen	94
6.2 Stellung der Schaltelelemente	95
7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	97

7.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	97
7.2	ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen	97
7.3	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	99
7.4	I - ATF-Pumpe bis Antriebsrad groß aus- und einbauen	100
7.5	II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad groß aus- und einbauen	103
7.6	III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen	107
7.7	IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel aus- und einbauen	109
7.8	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	111
7.9	Planetengetriebe einstellen	126
7.10	Planetenträger einstellen	127
7.11	Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen	133
7.12	Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	138
7.13	2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen	143
38	- Räder, Regelung	151
1	Räder, Kupplungen, Regelung	151
1.1	Räder, Kupplungen, Regelung	151
1.2	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	151
1.3	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	155
1.4	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	157
1.5	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	162
1.6	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	165
1.7	Schieberkasten aus- und einbauen	171
1.8	Parksperrzeile zerlegen und zusammenbauen	182
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	193
1	Achsölstand prüfen	193
1.1	Achsölstand prüfen	193
2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	195
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	195
3	Achsantrieb	198
3.1	Achsantrieb	198
3.2	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	198
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen	200
3.4	Triebwelle aus- und einbauen	208
3.5	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	218
3.6	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	229
4	Achsantrieb einstellen	237
4.1	Achsantrieb einstellen	237
4.2	Einstellübersicht	239
4.3	Triebwelle einstellen	239
4.4	Antriebsrad einstellen	241
4.5	Ausgleichsgetriebe einstellen	243
5	Was bedeutet -	245
5.1	Was bedeutet -	245

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

