

Reparaturleitfaden Inca 2000 ➤

Direkteinspritz- und Vorglühsystem mit Verteilerpumpe

Motorkenn-
buchstaben

AYQ

Ausgabe 11.00

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



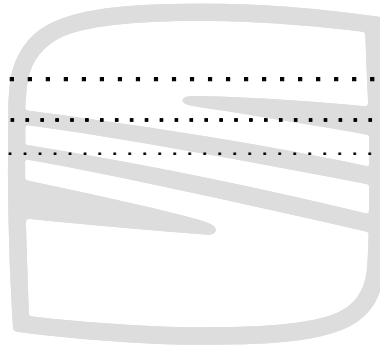
Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose - Allgemeines	1
1.1 Merkmale der Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 : anschließen und die Steuereinheit für Motorelektronik auswählen	2
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051 : anschließen und die Steuereinheit für Motorelektronik auswählen	5
2 Störungsspeicher	8
2.1 Störungsspeicher: abfragen	8
3 Störungstabelle, Störungscode 00668...65280	10
4 Störungsspeicher: löschen	20
5 Diagnose der Aktoren	21
5.1 Diagnose der Aktoren: Durchführung	21
6 Meßwerteblock lesen	25
6.1 Sicherheitsmaßnahmen	25
6.2 Meßwerteblock lesen	25
6.3 Analyse der Meßwerteblocke	26
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	38
1 Diesel-Direkteinspritzsystem instand setzen	38
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	38
1.2 Sauberkeitsregeln	38
1.3 Anordnung der Komponenten	39
1.4 Motor für Saugrohrklappe aus- und einbauen	40
1.5 Einspritzpumpe instand setzen	41
1.6 Einspritzpumpe aus- und einbauen	44
1.7 Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen	50
1.8 Einspritzdüsen aus- und einbauen	52
1.9 Einspritzdüsen instand setzen	54
1.10 Rundschnurring des Deckels des Einspritzungsreglers ersetzen	54
2 Komponenten und Funktionen prüfen	56
2.1 Spannungsversorgung des Diesel-Direkteinspritzsystems überprüfen	56
2.2 Geber für Motordrehzahl: überprüfen	56
2.3 Geber der Kühlmitteltemperatur: überprüfen	58
2.4 Bremslicht- und Bremspedalschalter: überprüfen	60
2.5 Kupplungspedalschalter: überprüfen	61
2.6 Geber für Saugrohrtemperatur: überprüfen	62
2.7 Geber für Kraftstofftemperatur:prüfen	64
2.8 Geber für Regelschieberweg und Mengensteller: überprüfen	66
2.9 Geber für Nadelhub: überprüfen	69
2.10 Einstellungsspanne des Einspritzreglers:überprüfen	70
2.11 Motor für Saugrohrklappe:überprüfen	72
3 Zusätzliche Signale überprüfen	74
3.1 Geschwindigkeitssignal überprüfen	74
3.2 Signale von/zu der Klimaanlage:überprüfen	75
3.3 Signal der Drehzahl:überprüfen	78
3.4 Endwiderstand für Datenbus:überprüfen	78
4 Motorsteuergerät ersetzen, codieren und anpassen	80
4.1 Motorsteuergerät ersetzen	80
4.2 Motorsteuergerät codieren	80
4.3 Motorsteuergerät an die elektronische Wegfahrsperr anpassen	81

28 - Vorglühanlage	83
1 Vorglühsystem überprüfen	83
1.1 Glühkerzen prüfen	84



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

