

Reparaturleitfaden

Exeo 2009 >

Exeo ST 2009 >

Stufenloses Automatikgetriebe 01J

Ausgabe 03.2012



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



erWin

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

37 - Betätigung, Gehäuse

38 - Räder, Regelung

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Die Kennzeichnung am Getriebe	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Füllmenge	3
4 Anmerkungen zum stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J“	4
5 Hinweise zum Abschleppen	5
6 Reparaturhinweise	6
6.1 Kontaktkorrosion!	6
6.2 Spezialwerkzeuge	6
6.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
6.4 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	8
6.5 ATF-Austritt im Bereich der Getriebeglocke	9
37 - Betätigung, Gehäuse	10
1 Elektrische/Elektronische Bauteile und Einbauorte	10
2 Wählhebelknopf und Abdeckung für Schaltbetätigung: Montageübersicht	15
2.1 Wählhebelknopf aus- und einbauen	16
2.2 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	17
2.3 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	17
3 Schaltbetätigung in Stand setzen	19
3.1 Schaltbetätigung prüfen	19
3.2 Schaltbetätigung: Montageübersicht	22
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	22
3.4 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	25
3.5 Wählhebelseilzug und Sperrzug: Montageübersicht	27
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	28
3.7 Wählhebelseilzug einstellen	34
3.8 Wählhebelseilzug: in Grundeinstellung bringen	36
3.9 Sperrzug aus- und einbauen	37
3.10 Sperrzug einstellen	39
4 Getriebe, Fahrzeuge mit Benzinmotor: aus- und einbauen	41
4.1 Getriebe, Fahrzeuge mit Benzinmotor: ausbauen	41
4.2 Getriebe, Fahrzeuge mit Benzinmotor: einbauen	48
5 Getriebe, Fahrzeuge mit Turbodieselmotor: aus- und einbauen	51
5.1 Getriebe, Fahrzeuge mit Turbodieselmotor: ausbauen	51
5.2 Getriebe, Fahrzeuge mit Turbodieselmotor: einbauen	57
6 Transport des Automatischen Getriebes	61
7 Getriebe am Montagebock befestigen	62
8 Getriebelagerung, Getriebestütze und Getriebequerträger: aus- und einbauen	64
9 ATF-Stand für Planetengetriebe	67
9.1 ATF-Stand prüfen und ATF nachfüllen	67
9.2 ATF wechseln oder nach Reparatur auffüllen	73
10 Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Filter	76
10.1 Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Filter – Montageübersicht	76
10.2 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	78
10.3 ATF-Filter aus- und einbauen	79
10.4 ATF-Zwischenleitungen aus- und einbauen	81
10.5 ATF-Kühlerleitungen aus- und einbauen	86
11 ATF-Entlüftung	88
11.1 ATF-Entlüfter aus- und einbauen	88

38 - Räder, Regelung	89
1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	89
1.1 Getriebelager und deren Benennung: Übersicht	89
1.2 Verschlussklappe aus- und einbauen	90
1.3 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 : aus- und einbauen	95
1.4 Schaltwelle: reinigen	97
1.5 Hydraulik-Steuereinheit: aus- und einbauen	98
1.6 Dichtring für Antriebswelle: ersetzen	104
1.7 Antriebswelle: aus- und einbauen	106
1.8 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen	109
1.9 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen	116
2 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen	119
2.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen.	119
2.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen	120
2.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen	127
3 Kette und Scheibensatz: Montageübersicht „I“	133
3.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen	136
3.2 Scheibensatz „I“ ersetzen	147
3.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“: ersetzen	151
3.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen	155
3.5 ATF-Filter aus- und einbauen	158
3.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	165
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	167
1 Achsölstand im Achsantrieb vorn	167
1.1 Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen	167
2 Achsantrieb vorn instand setzen	169
2.1 Linke Flanschswelle: aus- und einbauen	169
2.2 Flanschswelle rechts aus- und einbauen	171
2.3 Dichtring für linke Flanschswelle: ersetzen	173
2.4 Dichtring für rechte Flanschswelle und Lager „J“: ersetzen	175
2.5 Wellendichtring für Antriebswelle: ersetzen	178
2.6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	180
2.7 Dichtring für Triebblingswelle: ersetzen	181
2.8 Deckel für Achsantrieb vorn: bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	186
2.9 Deckel für Achsantrieb vorn: bei ausgebautem Getriebe aus- und einbauen	190
2.10 Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	196
3 Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten	197
3.1 Antriebswelle: Verschleißbeurteilung	197
3.2 Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“	201
3.3 Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe	203
3.4 Triebblingswelle: Verschleißbeurteilung	205
4 Entsprechungstabelle je nach Anwendbarkeit	207
4.1 Graphische Information über entsprechende Werkzeuge und Geräte bei SEAT	207