

Reparaturleitfaden

Exeo 2009 >

Exeo ST 2009 >

6-Gang-Schaltgetriebe 01X

Ausgabe 05.2012



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	3
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Spezialwerkzeug	6
4.2 Bauteile	6
5 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	10
30 - Kupplung	11
1 Mechanismus zur Kupplungsbetätigung	11
1.1 Mechanismus zur Kupplungsbetätigung - Montageübersicht	11
1.2 Fußhebelwerk (Linkslenker): Montageübersicht	13
1.3 Fußhebelwerk (Rechtslenker): Montageübersicht	14
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
1.5 Lagerbock und Kupplungsgeberzylinder	16
1.6 Kupplungspedalschalter F36 : aus- und einbauen	24
1.7 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	25
1.8 Hydrauliksystem: Montageübersicht	27
1.9 Nehmerzylinder	29
1.10 Kupplungssystem entlüften	34
2 Kupplungsausrückung	37
2.1 Kupplungsausrückung: Montageübersicht	37
2.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	38
3 Kupplung	41
3.1 Konventionelle Kupplung instand setzen	42
3.2 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs): instand setzen	45
3.3 Selbstnachstellende Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	47
3.4 Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK): instand setzen	49
3.5 Kupplung mit SAC-Druckplatte: aus- und einbauen	52
3.6 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte: zurückstellen	53
34 - Betätigung, Gehäuse	56
1 Schaltbetätigung	56
1.1 Schaltbetätigung: Einbaulage	56
1.2 Schaltbetätigung - Montageübersicht	57
1.3 Schaltknopf und Abdeckung des Schalthebels aus- und einbauen	59
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	60
1.5 Schaltbetätigung einstellen	63
2 Getriebe aus- und einbauen	66
2.1 Getriebe: ausbauen	66
2.2 Getriebe: einbauen	73
2.3 Transport des Getriebes	79
3 Getriebeträger aus- und einbauen	81
4 Getriebeölstand	82
4.1 Prüfen und Nachfüllen	82
4.2 ersetzen	83
5 Getriebe am Montagebock befestigen	85
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	87
6.1 Getriebeaufbau: Bauteilübersicht	87

6.2	Getriebe: Montageübersicht	88
6.3	Kugellager für Antriebswelle, Getriebedeckel, Lagergehäuse und Schaltwelle: aus- und einbauen (Übersicht)	88
6.4	Dritten bis sechsten Gang aus- und einbauen (Übersicht)	90
6.5	Antriebswelle, Abtriebswelle, Rücklaufrad und Schaltrad für Rückwärtsgang: aus- und einbauen (Übersicht)	93
6.6	Montagereihenfolge	94
7	Getriebedeckel	115
7.1	Getriebedeckel: Montageübersicht	115
7.2	Getriebedeckel: instand setzen	115
8	Lagergehäuse	120
8.1	Lagergehäuse: Montageübersicht	120
8.2	Lagergehäuse: instand setzen	121
9	Getriebegehäuse	125
9.1	Getriebegehäuse - Montageübersicht	125
9.2	Getriebegehäuse in Stand setzen	129
10	Schalteinheit	131
10.1	Schaltwelle der Bedieneinheit bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	131
10.2	Dichtring für Schaltwelle: bei ausgebautem aber nicht zerlegtem Getriebe ersetzen	136
10.3	Dichtring für Schaltwelle: bei eingebautem Getriebe ersetzen	138
10.4	Schalter für Rückfahrleuchten F4: aus- und einbauen	140
10.5	Geber für Getriebe-Neutralstellung G701 aus- und einbauen	142
35 - Räder, Wellen		144
1	Antriebswelle	144
1.1	Antriebswelle - Montageübersicht	144
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	146
1.3	Antriebswelle einstellen	148
2	Abtriebswelle (Triebling)	153
2.1	Abtriebswelle (Triebling): Montageübersicht	153
2.2	Abtriebswelle (Triebling) zerlegen und zusammenbauen	156
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		167
1	Dichtring für Flanschelle links ersetzen	167
2	Dichtring für Flanschelle rechts ersetzen	170
3	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	173
3.1	Ausgleichsgetriebe: Montageübersicht	174
3.2	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	175
4	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	179
4.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen: Montageübersicht	179
4.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	180
5	Triebling und Tellerrad einstellen	187
5.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	188
5.2	Lage der Einstellscheiben	189
5.3	Einstellübersicht	189
5.4	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	190
5.5	Antriebsrad einstellen	190
5.6	Einstellscheibe „S4“: bei Austausch des Lagergehäuses neu bestimmen	199
5.7	Tellerrad einstellen	201
6	Entsprechungstabelle je nach Anwendbarkeit	208
6.1	Graphische Information über entsprechende Werkzeuge und Geräte bei SEAT	209