

Reparaturleitfaden Arosa 1997 ➤

4-Zyl. Dieselmotor, Mechanik								
Motorkenn- buchstaben	AKU							

Ausgabe 08.98



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

10 - Motor aus und einbauen

13 - Kurbeltrieb

15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb

17 - Schmierung

19 - Kühlung

20 - Kraftstoffversorgung

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

26 - Abgasanlage

28 - Vorglühanlage

Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Motornummer	1
1.2 Motormerkmale	1
10 - Motor aus und einbauen	2
1 Motor aus- und einbauen	2
1.1 Hinweise zum Ausbauen	3
1.2 Motor am Montagebock befestigen	6
1.3 Hinweise zum Einbauen	7
1.4 Anzugsdrehmomente	8
1.5 Aggregatlagerung	9
13 - Kurbeltrieb	10
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	10
1.1 Keilrippenriemen aus- und einbauen	14
1.2 Zahnriemen aus- und einbauen, spannen	15
1.3 Halbautomatische ZahnriemenSpannrolle prüfen	22
1.4 Einteiliges Einspritzpumpenrad ausbauen	22
2 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen	24
2.1 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	25
3 Kurbelwelle aus- und einbauen	27
3.1 Kurbelwellenmaße	28
4 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	29
4.1 Kolbenstand im OT prüfen	31
4.2 Kolben- und Zylindermaße	32
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	33
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	33
1.1 Saugstutzen zerlegen und zusammenbauen	36
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	37
1.3 Kompressionsdruck prüfen	39
2 Ventiltrieb instand setzen	41
2.1 Ventilsitze nacharbeiten	43
2.2 Ventilführungen prüfen	44
2.3 Ventilführungen ersetzen	45
2.4 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	47
2.5 Nockenwelle aus- und einbauen	49
2.6 Hydraulische Tassenstößel prüfen	51
17 - Schmierung	53
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	53
1.1 Öldruck und Öldruckschalter prüfen	56
19 - Kühlung	58
1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	58
1.1 Teile des Kühlsystems aufbauseitig	59
1.2 Teile des Kühlsystems motorseitig	60
1.3 Anschlußplan für Kühlmittelschläuche	61
1.4 Kühlmittelpumpe und Kompakthalter aus- und einbauen	62
1.5 Kühlmittel ablassen und auffüllen	63
1.6 Kühler aus- und einbauen	65

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur nach Genehmigung der SEAT S.A. ist zulässig. SEAT S.A. übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

20 - Kraftstoffversorgung	67
1 Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	67
1.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	67
1.2 Kraftstofffilter instand setzen	69
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	70
1.4 Sauberkeitsregeln	70
1.5 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	70
1.6 Gasbetätigung instand setzen	72
1.7 Geber für Gaspedalstellung prüfen	73
1.8 Geber für Gaspedalstellung einstellen	75
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	78
1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	78
1.1 Sicherheitsmaßnahmen	78
1.2 Sauberkeitsregeln	79
1.3 Einbauorte-Übersicht	80
1.4 Einspritzpumpe instand setzen	81
1.5 Drosselklappenstutzen aus- und einbauen, prüfen	83
1.6 Einspritzpumpe aus- und einbauen	85
1.7 Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen	94
1.8 Einspritzdüsen aus- und einbauen	96
1.9 Einspritzdüsen instand setzen	98
1.10 O-Ring am Deckel für Spritzversteller ersetzen	98
2 Bauteile und Funktionen prüfen	100
2.1 Geber für Motordrehzahl prüfen	100
2.2 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	101
2.3 Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	103
2.4 Kupplungspedalschalter prüfen	106
2.5 Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	108
2.6 Geber für Kraftstofftemperatur prüfen	110
2.7 Geber für Regelschieberweg und Mengensteher prüfen	112
2.8 Geber für Nadelhub prüfen	115
2.9 Spritzversteller-Regelbereich prüfen	116
2.10 Ventil für Einspritzbeginn N108 prüfen	117
2.11 Drosselklappensteller prüfen	118
3 Zusatzsignale prüfen	120
3.1 Geschwindigkeitssignal prüfen	120
4 Motorsteuergerät	122
4.1 Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	122
4.2 Motorsteuergerät ersetzen	122
4.3 Motorsteuergerät codieren	124
4.4 Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	124
26 - Abgasanlage	128
1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen	128
2 Abgasrückführungs-Anlage	130
2.1 Teile der Abgasrückführungs-Anlage instand setzen	130
2.2 Anschlußplan für Unterdruckschläuche	131
2.3 Abgasrückführungsventil prüfen	131
2.4 Ventil für Abgasrückführung prüfen	133
28 - Vorglühanlage	136
1 Vorglühanlage prüfen	136
1.1 Glühkerzen prüfen	136