

Reparaturleitfaden Volkswagen- Industriemotor.

4-Zyl. Dieselmotor (1,5- und 1,6 l-Motor)

Ausgabe Juli 1995.



00	Technische Daten	Seite
	Technische Daten	00-1
	- Motornummer	00-1
	- Motormerkmale	00-2
10	Motor aus- und einbauen	Seite
	Motor aus- und einbauen	10-1
	- Hinweise zum Ausbauen	10-1
	- Hinweise zum Einbauen	10-1
	- Anzugsdrehmomente	10-2
13	Kurbeltrieb	Seite
	Motor zerlegen und zusammenbauen	13-1
	- Zahnriemen aus- und einbauen	13-13
	- Zahnriemen spannen	13-16
	- Einspritzpumpenrad ausbauen	13-16
	- Vollverkapselter Zahnriemenschutz	13-17
	Zylinderblock, Kurbelwelle und Schwungrad zerlegen und zusammenbauen	13-19
	- Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	13-27
	- Kurbelwellenmaße	13-30
	Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	13-32
	- Kolbenstand im OT prüfen	13-39
	- Kolben- und Zylindermaße	13-42
15	Zylinderkopf, Ventiltrieb	Seite
	Zylinderkopf aus- und einbauen	15-1
	- Zylinderkopf einbauen	15-7
	- Kompressionsdruck prüfen	15-10
	Ventiltrieb instand setzen	15-12
	- Ventilsitze nacharbeiten	15-21
	- Ventilführungen prüfen	15-23
	- Ventilführungen ersetzen	15-24
	- Ventilschaftabdichtungen ersetzen	15-25
	- Nockenwelle aus- und einbauen	15-26
	- Steuerzeiten	15-28
	- Hydraulische Tassenstößel prüfen	15-29
	- Ventilspiel prüfen und einstellen	15-30
17	Schmierung	Seite
	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	17-1
	- Öldruck und Öldruckschalter prüfen	17-8
19	Kühlung	Seite
	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	19-1
	- Teile des Kühlsystems motorseitig	19-2
	- Anschlußplan für Kühlmittelschläuche	19-5
	- Kühlmittel ablassen und auffüllen	19-6
21	Aufladung	Seite
	Teile der Abgasturboaufladung aus- und einbauen	21-1
	- Sauberkeitsregeln	21-5
	- Abgasturbolader aus- und einbauen	21-6
	- Abgasturbolader prüfen	21-8
23	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Kraftstoffeinspritzung instand setzen	23-1
	- Kraftstofffilter aus- und einbauen	23-6
	- Sauberkeitsregeln	23-9

- Betätigungszug für Kaltstartbeschleuniger einstellen	23-10
- Einspritzpumpe aus- und einbauen	23-11
- Förderbeginn der Einspritzpumpe prüfen und einstellen	23-15
- Motorsteuerung prüfen	23-18
- Anschlußstutzen der Einspritzpumpe abdichten	23-20
- Leerlaufdrehzahl und Abregeldrehzahl prüfen und einstellen	23-20
- Einspritzdüsen aus- und einbauen	23-22
- Einspritzdüsen instand setzen	23-23
27 Anlasser, Stromversorgung	Seite
Drehstromgenerator und Spannungsregler prüfen	27-1
- Prüfung mit Digital-Multimeter V.A.G 1315A	27-1
- Prüfung mit Belastungswiderstand	27-3
- Klemme "W" des Drehstromgenerators prüfen	27-5
Anlasser prüfen	27-6
- Anlasser dreht sich nicht	27-6
- Anlasser dreht zu langsam und zieht den Motor nicht durch	27-7
- Stromlaufpläne	27-9
28 Vorglühanlage	Seite
Vorglühanlage prüfen	28-1
- Spannungsversorgung der Vorglühanlage prüfen	28-1
- Stromaufnahme der Glühkerzen mit Digital-Multimeter V.A.G 1315A prüfen	28-3
- Glühkerzen prüfen	28-6
- Funktion der Vorglühkontrolle prüfen	28-7
- Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften	28-8