

# Reparaturleitfaden Volkswagen- Industriemotor.

**4-Zyl. Dieselmotor (1,9 I-Motor)**



**Ausgabe Januar 1994.**

**Kundendienst.**



# Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>Seite</b>
	<b>Technische Daten</b> .....	<b>00-1</b>
	- Motornummer .....	00-1
	- Motormerkmale .....	00-2
<b>10</b>	<b>Motor aus- und einbauen</b>	<b>Seite</b>
	<b>Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>10-1</b>
	- Hinweise zum Ausbauen .....	10-1
	- Hinweise zum Einbauen .....	10-1
	- Anzugsdrehmomente .....	10-2
<b>13</b>	<b>Kurbeltrieb</b>	<b>Seite</b>
	<b>Motor zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>13-1</b>
	- Keilriemenspannung für Generator einstellen .....	13-12
	- Zahnriemen aus- und einbauen .....	13-13
	- Zahnriemen spannen .....	13-15
	- Einspritzpumpenrad ausbauen .....	13-16
	<b>Zylinderblock, Kurbelwelle und Schwungrad zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>13-17</b>
	- Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen .....	13-25
	- Kurbelwellenmaße .....	13-27
	<b>Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>13-28</b>
	- Kolbenstand im OT prüfen .....	13-34
	- Kolben- und Zylindermaße .....	13-35
<b>15</b>	<b>Zylinderkopf, Ventiltrieb</b>	<b>Seite</b>
	<b>Zylinderkopf aus- und einbauen</b> .....	<b>15-1</b>
	- Zylinderkopf einbauen .....	15-7
	- Kompressionsdruck prüfen .....	15-9
	<b>Ventiltrieb instand setzen</b> .....	<b>15-11</b>
	- Ventilsitze nacharbeiten .....	15-17
	- Ventilführungen prüfen .....	15-19
	- Ventilführungen ersetzen .....	15-19
	- Ventilschaftabdichtungen ersetzen .....	15-20
	- Nockenwelle aus- und einbauen .....	15-21
	- Hydraulische Tassenstößel prüfen .....	15-22
<b>17</b>	<b>Schmierung</b>	<b>Seite</b>
	<b>Teile des Schmiersystems aus- und einbauen</b> .....	<b>17-1</b>
	- Öldruck und Öldruckschalter prüfen .....	17-7
<b>19</b>	<b>Kühlung</b>	<b>Seite</b>
	<b>Teile des Kühlsystems aus- und einbauen</b> .....	<b>19-1</b>
	- Teile des Kühlsystems motorseitig .....	19-2
	- Anschlußplan für Kühlmittelschläuche .....	19-5
	- Kühlmittel ablassen und auffüllen .....	19-6
<b>21</b>	<b>Aufladung</b>	<b>Seite</b>
	<b>Teile der Abgasturboaufladung aus- und einbauen</b> .....	<b>21-1</b>
	- Sauberkeitsregeln .....	21-4
	- Abgasturbolader aus- und einbauen .....	21-5
	- Abgasturbolader prüfen .....	21-6
<b>23</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>Seite</b>
	<b>Kraftstoffeinspritzung instand setzen</b> .....	<b>23-1</b>
	- Kraftstofffilter aus- und einbauen .....	23-6
	- Sauberkeitsregeln .....	23-9
	- Betätigungszug für Kaltstartbeschleuniger einstellen .....	23-10
	- Einspritzpumpe aus- und einbauen .....	23-11

- Förderbeginn der Einspritzpumpe prüfen und einstellen .....	23-15
- Motorsteuerung prüfen .....	23-18
- Anschlußstutzen der Einspritzpumpe abdichten .....	23-20
- Leerlaufdrehzahl und Abregeldrehzahl prüfen und einstellen .....	23-20
- Einspritzdüsen aus- und einbauen .....	23-22
- Einspritzdüsen instand setzen .....	23-23

## 27 Anlasser, Stromversorgung

**Seite**

<b>Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Belastungswiderstand prüfen .....</b>	<b>27-1</b>
---	-------------

<b>Anlasser prüfen .....</b>	<b>27-4</b>
------------------------------	-------------

- Anlasser dreht sich nicht .....	27-4
-----------------------------------	------

- Anlasser dreht zu langsam und zieht den Motor nicht durch .....	27-5
---	------

- Stromlaufplan 12 V, 24 V .....	27-7
----------------------------------	------

## 28 Vorglühanlage

**Seite**

<b>Vorglühanlage prüfen .....</b>	<b>28-1</b>
-----------------------------------	-------------

- Stromaufnahme der Glühkerzen mit V.A.G 1315A prüfen .....	28-1
---	------

- Glühkerzen prüfen .....	28-3
---------------------------	------

- Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften .....	28-4
--	------

