



Reparaturleitfaden Transporter 1991 ➤

Digifant Einspritz- und Zündanlage (2,5 I-Motor)

Motor-kenn-buchstaben	AAF								
-----------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 02.1994





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Transporter 1991 ➤

Digifant Einspritz- und Zündanlage (2,5 l-Motor)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.5 Fehlerspeicher abfragen	4
1.6 Fehlertabelle	5
1.7 Fehlerspeicher löschen	8
1.8 Stellglieddiagnose	8
1.9 Meßwerteblock lesen	11
1.10 Anzeigegruppenübersicht für Fahrzeuge > 09.91	11
1.11 Anzeigegruppenübersicht für Fahrzeuge 10.91 ä	12
1.12 Einzelnen Meßwert lesen	13
1.13 Spannungsversorgung für Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 prüfen	14
2 Elektrische Prüfung	15
2.1 Elektrische Prüfung	15
2.2 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598	15
2.3 Prüfungen am Anschlußstecker vom Leitungsstrang	15
2.4 Prüftabelle	16
2.5 Prüfungen bei angeschlossenem Digifant-Steuergerät	19
2.6 Prüftabelle	20
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	22
1 Digifant Einspritz- und Zündanlage	22
1.1 Digifant Einspritz- und Zündanlage	22
1.2 Einbauorte-Übersicht	22
1.3 Einspritzteil instand setzen	26
1.4 Sicherheitsmaßnahmen	42
1.5 Sauberkeitsregeln	43
1.6 Technische Daten	43
1.7 Leerlaufprüfung	43
1.8 Leerlaufstabilisierung prüfen	47
1.9 Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen	49
1.10 Schließdämpfer prüfen und einstellen	51
1.11 Beschleunigungs-/ Vollastanreicherung und Schubabschaltung prüfen	51
1.12 Drosselklappenpotentiometer prüfen	52
1.13 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	54
1.14 Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	54
1.15 CO-Potentiometer prüfen	56
1.16 Geber für Saugrohrdruck prüfen	57
1.17 Leerlaufschalter prüfen und einstellen	58
1.18 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	58
1.19 Kaltstartventil prüfen	60
1.20 Einspritzventile aus- und einbauen	61
1.21 Einspritzventile prüfen	63
1.22 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	66
1.23 Ansaugluftvorwärmung prüfen	66
1.24 Grundeinstellung der Drosselklappe	68
28 - Zündanlage	69
1 Digifant Einspritz- und Zündanlage	69
1.1 Digifant Einspritz- und Zündanlage	69



1.2	Zündungsteil instand setzen	69
1.3	Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	76
1.4	Sicherheitsmaßnahmen	77
1.5	Prüf- und Einstelldaten, Zündkerzen	78
1.6	Zündverteiler einbauen	78
1.7	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	79
1.8	Zündzeitpunktverstellung prüfen	81
1.9	Hallgeber prüfen	82
1.10	Zündtrafo prüfen	83
1.11	Endstufe für Zündtrafo prüfen	84

