

## Reparaturleitfaden Toledo 2013 >

### 6-Gang Automatikgetriebe 09G

Ausgabe 07.2013



SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



# SEAT

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Schaltgetriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Schaltgetriebes	1
<b>2 Kennbuchstaben Toledo 2013 ►</b>	<b>2</b>
<b>3 Füllmenge</b>	<b>3</b>
3.1 Planetengetriebe und Achsantrieb	3
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
4.1 Getriebe	4
4.2 Drehmomentwandler	4
4.3 ATF	4
4.4 Steuergerät für Automatisches Getriebe J217 mit Fuzzy Logic	4
4.5 Motorsteuergeräte	4
4.6 Werkzeuge	4
4.7 Sauberkeitsregeln für Arbeiten am Getriebe	5
4.8 Dichtungen, Dichtringe und Öl	5
4.9 Schrauben, Muttern	5
4.10 Elektrische Bauteile	6
4.11 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	6
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>7</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>7</b>
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	7
1.2 Drehmomentwandler entleeren	7
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	7
1.4 Drehmomentwandler einbauen	8
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>10</b>
<b>1 »Tester« anschließen</b>	<b>10</b>
1.1 Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem VAS 5051 anschließen	10
<b>2 Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte</b>	<b>11</b>
<b>3 Multifunktionsschalter F125</b>	<b>15</b>
3.1 Multifunktionsschalter F125 ausbauen	15
3.2 Multifunktionsschalter F125 einbauen	16
3.3 Multifunktionsschalter F125 einstellen	17
<b>4 Notentriegelung des Wählhebels</b>	<b>19</b>
<b>5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen</b>	<b>20</b>
<b>6 Schaltbetätigung</b>	<b>22</b>
6.1 Schaltbetätigung - Montageübersicht	22
6.2 Wählhebel und Schaltbetätigung mit Wählhebelseilzug aus- und einbauen	23
6.3 Wählhebelseilzug prüfen	24
6.4 Wählhebelseilzug einstellen	25
<b>7 Schaltbetätigung: prüfen</b>	<b>26</b>
7.1 Wählhebel in Stellung „P“ und Zündung eingeschaltet	26
7.2 Wählhebel in Stellung „N“ und Zündung eingeschaltet	26
7.3 Wählhebel in Stellung „Tiptronic“	26
7.4 Zündung und Licht eingeschaltet	26
7.5 Wählhebelpositionsanzeige	27
<b>8 Getriebe aus- und einbauen; 1,6 L - 77 kW Motor</b>	<b>28</b>
8.1 Anzugsdrehmomente	36
<b>9 Transport des Getriebes</b>	<b>38</b>
<b>10 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b>	<b>39</b>

10.1	ATF-Stand prüfen .....	40
10.2	ATF ergänzen .....	41
10.3	ATF ablassen und auffüllen .....	41
<b>11</b>	<b>ATF-Kühler .....</b>	<b>43</b>
11.1	ATF-Kühler - Montageübersicht .....	43
11.2	ATF-Kühler aus- und einbauen .....	43
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung .....</b>	<b>46</b>
<b>1</b>	<b>Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....</b>	<b>46</b>
<b>2</b>	<b>ATF-Ölwanne aus- und einbauen .....</b>	<b>47</b>
2.1	Ausbauen .....	47
2.2	Anbauen .....	48
<b>3</b>	<b>Ölsieb aus- und einbauen .....</b>	<b>50</b>
3.1	Ausbauen .....	50
3.2	Anbauen .....	50
<b>4</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen .....</b>	<b>51</b>
4.1	Schieberkasten - Übersicht .....	51
4.2	Schieberkasten ausbauen .....	53
4.3	Schieberkasten einbauen .....	56
4.4	Leitungsverlegung, Stecker, Steckverbindungen und Halter am Schieberkasten .....	59
4.5	Anzugsdrehmomente: Schieberkasten .....	60
<b>5</b>	<b>Leitungsstrang für Magnetventile und Geber aus- und einbauen .....</b>	<b>61</b>
5.1	Ausbauen .....	61
5.2	Anbauen .....	61
5.3	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen .....	61
5.4	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen .....	62
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>	<b>63</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen .....</b>	<b>63</b>
1.1	Dichtring für Flanschwellen links: ersetzen .....	63
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen .....	64



**SEAT**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der SEAT S.A. Die SEAT S.A. gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei SEAT S.A.

