



Reparaturleitfaden Jetta Hybrid 2013 ➤

7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CG

Ausgabe 08.2014





Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

30 - Kupplung

34 - Betätigung, Gehäuse

35 - Räder, Wellen

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik	4
2.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	5
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Allgemeine Hinweise	6
3.2 Sauberkeitsregeln	7
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
4 Technische Daten	12
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	12
4.3 Füllmengen	13
5 Übersicht Kraftübertragung	15
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	15
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	16
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	17
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	20
2 Kupplung	33
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	33
2.2 Doppelkupplung ausbauen	35
2.3 Doppelkupplung einbauen	39
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	44
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	46
34 - Betätigung, Gehäuse	49
1 Mechatronik	49
1.1 Übersicht - Mechatronik	49
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	51
1.3 Mechatronik von Hand in Ausbauposition bringen	71
2 Schaltbetätigung	73
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	73
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	74
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	75
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	77
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	78
2.6 Schaltbetätigung prüfen	88
2.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	89
2.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	92
3 Getriebe aus- und einbauen	93
3.1 Getriebe ausbauen	93
3.2 Getriebe einbauen	98
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	101
4 Transport des Getriebes	102



5	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	105
6	Aggregatlagerung	107
6.1	Montageübersicht - Aggregatlagerung	107
7	Getriebeöl	115
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	115
35	Räder, Wellen	121
1	Parksperr	121
1.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	121
1.2	Parksperr aus- und einbauen	124
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	125
1	Dichtringe	125
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	125
1.2	Dichtring links ersetzen	125
1.3	Dichtring rechts ersetzen	129

