

Reparatur- leitfaden Volkswagen Transporter.

1,9 l-Einspritzmotor (Digijet).

Ausgabe Januar 1988.

Kundendienst.

Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter.

1,9 l-Einspritzmotor (Digijet).

Ausgabe Januar 1988.

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des neuen Volkswagen Transporter mit 1,9 l-Einspritzmotor (Digijet) (Oktober 1983). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erkläre, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche sind in dem Reparatur-Leitfaden eingearbeitet. Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
	Motorenübersicht	1			
10	Motor • Motor ausbauen • Motor einbauen • Anzugsdrehmomente • Motor-Nummer/ Kennbuchstaben	2 5 5 5	15	• Kompressionsdruck prüfen • Zylinderkopf instand setzen • Ventilsitze nacharbeiten • Ventilführungen prüfen	35 36 37 38
13	Kurbeltrieb • Motor zerlegen und zusammenbauen • Axialspiel prüfen und einstellen — Lager I mit Bund — Lager I ohne Bund • Motorträger zerlegen und zusammenbauen • Riemenscheibe aus- und einbauen • Kolben, Zylinder zerlegen und zusammenbauen • Kolben/Zylinder einbauen • Kolben- und Zylindermaße • Kurbelgehäuse zerlegen und zusammenbauen • Abdichten der Kurbelgehäusehälften • Einheitskurbelgehäuse für 1,9- und 2,1 l-Motor • Anlaufscheibe für Kurbelwellenlager I einbauen • Kurbelwelle zerlegen und zusammenbauen • Kurbelwellenmaße	6 12 . 14 15 16 20 21 22 24 24 25 26 29	17	Schmierung • Teile des Schmier-systems aus- und einbauen • Motorölviskositäts-klassen • Öldruckschalter und Öldruck prüfen	40 41 42
			19	Kühlung • Teile des Kühlsystems aus- und einbauen • Kühlmittel ablassen und auffüllen, Mischungsverhältnisse • Anschlußplan für Kühlmittelschläuche	44 47 50
15	Zylinderkopf, Ventiltrieb • Zylinderkopf aus- und einbauen • Hydraulischer Stößel — Reparaturhinweise — Grundeinstellung — Entlüften • Schutzrohr für Stößelstange aus- und einbauen	30 33 33 34 35	20	Kraftstoffversorgung • Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen • Zulässige Kraftstoffe • Verwendung von bleifreiem Euro-Superkraftstoff • Sauberkeitsregeln • Kraftstoffbehälter ein- und ausbauen • Kraftstoffpumpe prüfen • Dichtheit der Kraftstoffanlage prüfen • Gasbetätigung instand setzen — Schaltgetriebe — autom. Getriebe • Gasbetätigung einstellen	52 54 55 56 56 56 57 58 59 60

Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
24	Kraftstoffaufbereitung, Digijet	
	• Kraftstoffsystem instand setzen	62
	• Technische Daten/ Sollwerte	64
	• Kraftstoffsystem instand setzen – mit Lambda-Sonde und Katalysator	66
	• Technische Daten/ Sollwerte – Fahrzeuge mit Lambda-Sonde und Katalysator	67
	• Sauberkeitsregeln	68
	• Druckregler prüfen	68
	• Einspritzventile prüfen	69
	• Luftsystem instand setzen	70
	• Luftmengenmesser prüfen	71
	• LeerlaufEinstellung – Motorkennbuchstaben GW (Zündverteiler mit Einfachunterdruckdose)	71
	– Motorkennbuchstaben GW (Zündverteiler mit Doppelunterdruckdose)	74
	• Elektronische Steuerung und Leerlaufstabilisierung instand setzen	74
	• Leerlaufstabilisierung prüfen	76
	• Schalter für Schub-schaltung und Leerlauf prüfen und einstellen (2 Schalter)	77
	• Schalter für Vollast-anreicherung prüfen und einstellen (2 Schalter)	78
	• Drosselklappenstutzen mit 1 Schalter für Schubabschaltung Leerlauf- und Vollast-anreicherung	79
	• Drosselklappenschalter aus- und einbauen	81
	• Grundeinstellung der Drosselklappe	81

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
24	• LeerlaufEinstellung – Fahrzeuge mit Lambda-Sonde und Katalysator	82
	• Lambda-Sonde/ Lambda-Regelung prüfen	84
	• Zusatzluftschieber prüfen	85
	• Relais prüfen	86
	• Temperaturfühler II prüfen	87
	• Elektrische Anschlüsse der Leerlaufstabilisierung prüfen mit V.A.G 1315 A	88
	• Elektrische Prüfung mit V.A.G 1315 A	89
26	• Teile der Abgasanlage aus- und einbauen – Fahrzeuge mit Lambda-Sonde und Katalysator	92
	• Verstärkte Abgasrohre	93
	• LeerlaufEinstellung für US-Fahrzeuge ohne Lambda-Sonde und Katalysator	94
	• Nachträglicher Einbau von Lambda-Sonde und Katalysator	95
	• Besondere Hinweise für Fahrzeuge mit Lambda-Sonde und Katalysator	97
28	Zündanlage	
	• TSZ-H-Zündanlage instand setzen	98
	• TSZ-H-Zündanlage instand setzen Motor-Kennbuchstaben DH	100
	• Zündverteilerdaten, Zündkerzen	101
	• Sicherheitsmaßnahmen	104
	• Zündzeitpunkt einstellen Motorkennbuchstaben DH	104



Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
28	• Zündverteiler mit Einfach-Unterdruckdose Motorkennbuchstaben GW	
	– Zündzeitpunkt einstellen	105
	– Zündverteiler prüfen	105
	• Zündverteiler mit Doppel-Unterdruckdose Motorkennbuchstaben GW	
	– Zündzeitpunkt einstellen	106
	– Unterdruckverstellung prüfen	106
	• TSZ-H-Zündanlage prüfen	107
	Zündverteiler mit Einfach-Unterdruckdose Motor-Kennbuchstaben GW	
	• DLS-Schaltgerät prüfen Zündverteiler mit Doppel-Unterdruckdose Motor-Kennbuchstaben GW	109
	• DLS-Schaltgerät prüfen Motor-Kennbuchstaben DH	110
	• Hall-Geber prüfen	110
	• Zündverteilerwelle aus- und einbauen	111
• Zündverteiler einbauen	111	
• Blende aus- und einbauen	111	

