

Reparatur- leitfaden Volkswagen- Transporter.

Elektrische Anlage.



Ausgabe April 1985.

Kundendienst.

Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter.

Elektrische Anlage.

Ausgabe April 1985.

Ersetzt Ausgabe Juni 1979.

Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des neuen Volkswagen Transporter (Juni 1979). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau des Heftes

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Die Reparaturbeschreibungen beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der

wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter zu diesem Heft sind hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Grundlage für die Fehlersuche sind die Stromlaufpläne. Weitere Informationen finden Sie

- in diesem Reparaturleitfaden,
- im Ordner „Fehlersuche mit V.A.G 1466“,
- im Ordner „Fehlersuche“.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören an den Arbeitsplatz, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Bitte beachten Sie stets auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Der Reparaturleitfaden ist nur für den internen Gebrauch innerhalb der V.A.G-Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
27	Anlasser, Stromversorgung	1	90	Armaturen, Instrumente, Radio	25
	• Batterie prüfen	1		• Schalttafeleinsatz instand setzen	25
	• Säurestand prüfen	2		– mit Zeituhr (bis Oktober 1982)	
	• Säuredichte prüfen	2		– ohne Zeituhr (bis Oktober 1982)	26
	• Batterie laden	2		– mit Drehzahlmesser (ab Oktober 1982)	29
	• Schnelladen/Starthilfe	3		• Steuergerät für optische und akustische Öldruck-Kontrolle instand setzen	33
	• Batterie-Behandlungshinweise	3		• Sollfunktionen der optischen und akustischen Öldruckkontrolle	35
	• Batterie aus- und einbauen	3		• Fehlersuchprogramm Leuchtdiode blinkt nicht bei eingeschalteter Zündung	36
	• Einbauorte Erst- und Zweitbatterie	4		• Fehlersuchprogramm Leuchtdiode blinkt und Summer ertönt im Fahrbetrieb, obwohl der nötige Öldruck vorhanden ist	38
	• Fehlersuchprogramm Batterie entlädt sich selbständig	4		• Fahrtschreiber aus- und einbauen	41
	• Anlasser instand setzen	5		• Schalttafeleinsatz aus- und einbauen	42
	• Fehlersuchprogramm Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch	6		• Antriebswelle für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	42
	• Fehlersuchprogramm Anlasser dreht sich nicht	6		• Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger aus- und einbauen	45
	• Anlasser aus- und einbauen	7		• Fehlersuchprogramm Kraftstoffvorratsanzeiger prüfen	46
	• Fehlersuchprogramm Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Digitalmultimeter V.A.G 1315 A prüfen	8		– Fahrzeuge ohne Sicherungshalter/Relaisplatte	
	• Fehlersuchprogramm Kontrolllampe für Drehstromgenerator geht bei Drehzahlsteigerung nicht aus	9		– Fahrzeuge mit Sicherungshalter/Relaisplatte	47
	• Fehlersuchprogramm Kontrolllampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung	10		• Fehlersuchprogramm Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen	48
	• Widerstand für Vorerregerstromkreis prüfen	11		• Antenne aus- und einbauen	49
	• Drehstromgenerator aus- und einbauen	12			
	– 45 A und 65 A (bis Oktober 1982)				
	– 65 A (Diesel und Turbo Diesel Motore)	15			
	– 90 A (Einspritz-Motor)	16			
• Drehstromgenerator instand setzen	17				
– 45 A und 65 A					
– 90 A	22				

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
92	Scheibenwisch- und waschanlage	50	97	• Leitungsstrang für Schalttafel aus- und einbauen	69
	• Scheibenwischanlage instand setzen	50		• Montagereihenfolge der Massebänder	70
	• Heckscheibenwischanlage instand setzen	51		• Leitungsverlegung im Fahrzeug (Caravelle Carat)	71
	• Heckscheibenwischer aus- und einbauen	52		• Leitungsverlegung im Motorraum	
	• Pumpe für Heckscheibenwaschanlage aus- und einbauen	53		– 1,9 l-Digijet-Motor Bereich Zündspule	72
	• Wischergummi aus- und einbauen	53		– 1,9 l-Digijet-Motor	73
	• Scheibenwaschanlage instand setzen	54		– 1,9 l-Vergasermotor	74
	• Scheinwerferreinigungsanlage instand setzen	55		– Diesel- und Turbo-Diesel-Motor	75
94	Leuchten, Lampen, Schalter außen	56		– Diesel- und Turbo-Diesel-Motor	76
	• Lenkstockschalter instand setzen	56		• Befestigung Masseband vom Aufbau zum automatischen Getriebe	77
	• Scheinwerfer aus- und einbauen	58		• Befestigung Masseband vom Aufbau zum Schaltgetriebe	77
	– Caravelle Carat	60		• Leitungsverlegung im Fahrgastraum	
	• Nebelscheinwerfer instand setzen	61		– Erst- und Zweit-batterie	78
	• Schlußleuchte aus- und einbauen	62		– Erstbatterie	78
97	Leitungen	63		• Befestigung für Steckergehäuse OT-Geber	79
	• Sicherungshalter aus- und einbauen	63			
	• Sicherungshalter mit Relaisplatte aus- und einbauen	63			
	• Belegung der Relaisplätze auf der Relaisplatte mit Sicherungshalter und auf den Relaisadaptern	64			
	• Relaisplatte mit Sicherungshalter (Rückansicht)	66			
	• Verlegung der Anlasserleitung	67			
	• Hauptleitungsstrang aus- und einbauen	68			