

Service.

Motorkenn- buchstaben	CK	CR	CY	JK										

Reparatur- leitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage

Golf
Jetta
Caddy

1976 ▶ 1983
1981 ▶ 1983
1983 ▶



Ausgabe Mai 1991.



Kundendienst.



Reparaturleitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

Diesel-Einspritz- und Vorglühanlage

Ausgabe 05.91

Ersetzt Ausgabe September 1982

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Dieselmotors (August 1976).

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Informationen gehören an den Arbeitsplatz, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge.

Bitte beachten Sie stets auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das "Handbuch Service-Technik".

Der Reparaturleitfaden ist nur für den Gebrauch innerhalb der Volkswagen und Audi Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite			
23	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung			● O-Ring für Mengeneinstellschraube ersetzen	23-53			
	Kraftstoffeinspritzung instand setzen	23-1		● O-Ring der Welle für Leerlaufdrehzahlanhebung ersetzen	23-54			
	● Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Einspritzanlage	23-7		● O-Ring am Deckel für Spritzversteller ersetzen	23-55			
	● Einspritzpumpe aus- und einbauen	23-8		● Dicht-bzw. O-Ring für KSB-Welle/Deckel ersetzen	23-56			
	● Förderbeginn der Einspritzpumpe prüfen und einstellen	23-13	28	Vorglühanlage	Vorglühanlage prüfen	28-1		
	● Motorsteuerung prüfen	23-20					● Stromaufnahme der Glühkerzen prüfen	28-1
	● Anschlußstutzen der Einspritzpumpe abdichten	23-22					● Glühkerzen prüfen	28-3
	● Leerlauf- und Höchstdrehzahl (unbelastet) einstellen	23-23					● Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften	28-5
	● Einspritzpumpe mit Leerlaufdrehzahlanhebung	23-29						
	● Einspritzdüsen aus- und einbauen	23-35						
	● Einspritzdüsen instand setzen	23-37						
	● Einspritzdüsen auf Unversehrtheit des Spritzzapfens, Abspritzdruck und Dichtigkeit prüfen	23-39						
	Bosch-Einspritzpumpe instand setzen	23-42						
	● Rückzugfeder für Verstellhebel der Einspritzpumpe ersetzen	23-46						
	● Verstellhebel-Lagerbuchse im Pumpendeckel, Dichtung für Pumpendeckel und O-Ring für Verstellhebellwelle ersetzen	23-48						