

Reparatur- leitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

Elektrische Anlage.

Golf
Golf Cabriolet
Jetta
Scirocco
Caddy

1974 ▶ 1983
1979 ▶
1979 ▶ 1983
1974 ▶ 1981
1983 ▶

Ausgabe Februar 1986.

Kundendienst.

Reparaturleitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

Elektrische Anlage.

Ausgabe Februar 1986.

Ersetzt Ausgabe August 1980.

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des
Scirocco – März 1974 bis April 1981
Golf – Mai 1974
Jetta – August 1979
Caddy – Oktober 1982

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Fotos – auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird – erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung.

Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Der Reparatur-Leitfaden ist nur für den Gebrauch innerhalb der V.A.G.-Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

© 1986 VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg

Alle Rechte vorbehalten.

000.5378.22.00

Printed in Germany



Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
27	Anlasser, Stromversorgung	1
	• Batterie prüfen	1
	• Batterie laden	1
	• Schnellladen/Starthilfe	2
	• Batterie-Behandlungshinweise	2
	• Verschlußstopfen aus- und einbauen	3
	• Batterie aus- und einbauen	4
	• Batterie entlädt sich selbständig	4
	• Anlasser dreht sich nicht	5
	• Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch	6
	• Anlasser instand setzen	8/10
	• Kontrolllampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung	16
	• Kontrolllampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus	18
	• Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Vielfachmeßgerät V.A.G 1315 A prüfen	19
	• Widerstand für Vor-erregestromkreis prüfen (8.80 ▶)	20
	• Drehstromgenerator aus- und einbauen (Benzinmotoren)	21
	• Drehstromgenerator aus- und einbauen (4-Zylinder-Diesel)	22
	• Befestigung-Leitungsstrang für Drehstromgenerator	25
	• Drehstromgenerator 35 A und 55 A instand setzen (Bosch)	27
	• Drehstromgenerator 45 A und 65 A instand setzen (Bosch)	28
	• Drehstromgenerator 35 A, 55 A und 65 A instand setzen (Motorola)	33
	• Drehstromgenerator 45 A instand setzen (Motorola)	38

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
90	Armaturen, Instrumente, Radio	43
	• Schalttafeleinsatz instand setzen	43
	• Spannungskonstanter und Leiterfolie	48
	• Kraftstoffvorratsanzeige prüfen	50
	• Kraftstoffvorrats- oder Kühlmitteltemperaturanzeige zeigt nicht oder falsch an	51
	• Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen	52
	• Kraftstoffverbrauchsanzeige prüfen	58
	• Schalttafeleinsatz aus- und einbauen	59
	• Schalttafeleinsatz, Firma VDO	59
	• Schalttafeleinsatz (nur Golf/Jetta ab Modelljahr 81)	60
	• Schalttafeleinsatz mit optischer und akustischer Öldruckkontrolle (ab Modelljahr 83)	64
	• Schalttafeleinsatz mit Multifunktionsanzeige (MFA) (ab Modelljahr 83)	73
	• Multifunktionsanzeige (MFA) aus- und einbauen (Golf Cabriolet 9.84 ▶)	76
	• Multifunktionsanzeige (MFA) prüfen (Golf Cabriolet 9.84 ▶)	77
	• Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger aus- und einbauen	83
	• Antriebswelle für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	84
	• Antriebsrad für Antriebswelle-Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	85
	• Signalhornanlage defekt (bis Modelljahr 82)	86
	• Doppeltonhornanlage defekt (▶ 7.77)	89
	• Doppeltonhornanlage defekt (Modelljahr 78)	91

Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
92	Scheibenwisch- und -waschanlage	94		• Warnblinkanlage defekt (bis Modelljahr 82)	132
	• Scheibenwischeranlage instand setzen	94		• Abblendlicht links und rechts (Fernlicht links und rechts) defekt (► 7.77)	133
	• Scheibenwaschanlage instand setzen	95		• Abblendlicht links (rechts) defekt (bis Modelljahr 82)	135
	• Heckscheibenwisch- und -waschanlage instand setzen	96		• Standlicht und Schlußlicht links (Standlicht und Schlußlicht rechts) defekt (bis Modelljahr 82)	136
	• Wischergummi aus- und einbauen	101		• Beleuchtung für Aschenbecher, Zeituhr, Schalttafелеinsatz, Frischluftregulierung, Zigarrenanzünder und Warnlichtschalter defekt	137
	• Nachträglicher Einbau Intervallbetrieb mit Wisch-Wasch-Automatik	102		• Lichthupe defekt (► 7.77)	138
	• Scheibenwischermotor läuft in keiner Schalterstellung (bis Modelljahr 79)	102		• Rückfahrleuchten defekt (bis Modelljahr 82)	139
	• Scheibenwischermotor läuft nicht in Stufe II (bis Modelljahr 79)	104		• Abblendlicht links und rechts (Fernlicht links und rechts) defekt (ab Modelljahr 78)	141
	• Scheibenwischer läuft nicht im Intervallbetrieb (► 7.77)	106		• Lichthupe defekt (ab Modelljahr 78)	143
	• Scheibenwischer läuft nicht im Intervallbetrieb (bis Modelljahr 79)	107		• Schlußleuchte aus- und einbauen (Golf)	144
	• Intervallbetrieb läßt sich nicht ausschalten (► 7.77)	109		• Glühlampe für Scheinwerfer ersetzen, Rechteckscheinwerfer Scirocco	144
	• Intervallbetrieb läßt sich nicht ausschalten (bis Modelljahr 79)	111		• Lichtschalter, Kontrollleuchte für Zweikreisbremsanlage und Handbremse aus- und einbauen	145
	• Heckscheibenwischer läuft nicht (► 7.77)	113		• Warnlichtschalter, Schalter für heizbare Heckscheibe, Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte aus- und einbauen	145
	• Heckscheibenwischer läuft nicht (Modelljahr 78)	115			
	• Heckscheibenwischer läuft dauernd (Modelljahr 78)	117			
	• Scheinwerfer-Reinigungsanlage instand setzen	118			
	94	Leuchten, Lampen, Schalter außen		122	97
• Lenkstockschalte instand setzen (► 7.76)		122	• Leitungsstrang vorn links aus- und einbauen (► 2.76)	146	
• Lenkstockschalte instand setzen (8.76 ►)		125	• Leitungsstrang vorn rechts aus- und einbauen (► 2.76)	148	
• Lenkstockschalte instand setzen (8.77 ►)		128	• Verlegung der Leitungsstränge vorn links und vorn rechts (► 2.76)	150	
• Blinkanlage links oder rechts defekt (bis Modelljahr 82)		130			

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
	• Leitungsstrang für Schalttafel aus- und einbauen	151
	• Leitungsverlegung hinter der Schalttafel (nur Golf Linkslenker) (3.78 ▶)	155
	• Leitungsstrang hinten aus- und einbauen	157
	• Leitungsstrang für heizbare Heckscheibe und Heckscheibenwischer-motor – nur Scirocco	158
	• Leitungsstränge vorn aus- und einbauen (2.76 ▶)	159
	• Leitungsstrang für Generator aus- und einbauen	161
	• Entstörfilter für Lüfter für Kühlmittel einbauen	161
	• Montagereihenfolge der Masseverbindungen	162
	• Relaisplatte mit Sicherungshalter aus- und einbauen (▶ 7.77)	163
	• Relaisplatte mit Sicherungshalter aus- und einbauen (bis Modelljahr 82)	165
	• Relaisplatte mit Sicherungshalter aus- und einbauen (nur Golf, Jetta ab Modelljahr 83)	166

