



## Reparaturleitfaden Polo Variant 1998 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor (2-Ventiler, Rollenschlepphebel),  
Mechanik

Motorkenn- buchstaben	AKK	ANW	AUD						
--------------------------	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 12.1999





Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Polo Variant 1998** ➤

**4-Zyl. Einspritzmotor (2-Ventiler, Rollenschlepphebel),  
Mechanik**

## Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 20 - Kraftstoffversorgung
- 26 - Abgasanlage

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Technische Daten .....	1
1.2 Motornummer .....	1
1.3 Motormerkmale .....	1
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>3</b>
1.1 Motor aus- und einbauen .....	3
1.2 Hinweise zum Ausbauen .....	4
1.3 Motor am Montagebock befestigen .....	6
1.4 Hinweise zum Einbauen .....	6
1.5 Anzugsdrehmomente .....	8
1.6 Aggregatlagerung .....	8
1.7 Gummilager vom Motorträger ersetzen .....	10
1.8 Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten bei Fahrzeugen mit Klimaanlage .....	11
<b>13 - Kurbeltrieb</b> .....	<b>13</b>
<b>1 Motor zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>13</b>
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen .....	13
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen .....	21
1.3 Steuerzeiten prüfen .....	23
1.4 Zahnriemen aus- und einbauen, spannen .....	24
1.5 Halbautomatische Zahnriemen-Spannrolle prüfen .....	26
<b>2 Zylinderblock, Dichtflansch und Schwungrad aus- und einbauen</b> .....	<b>27</b>
2.1 Zylinderblock, Dichtflansch und Schwungrad aus- und einbauen .....	27
2.2 Aluminium-Zylinderblock .....	28
2.3 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite ersetzen .....	31
2.4 Dichtflansch für Kurbelwelle -Schwungradseite- ersetzen .....	33
2.5 Kurbelwellenmaße .....	42
<b>3 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>43</b>
3.1 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen .....	43
3.2 Kolben- und Zylindermaße .....	48
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>50</b>
<b>1 Zylinderkopf aus- und einbauen</b> .....	<b>50</b>
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen .....	50
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen .....	55
1.3 Kompressionsdruck prüfen .....	59
<b>2 Ventiltrieb instand setzen</b> .....	<b>61</b>
2.1 Ventiltrieb instand setzen .....	61
2.2 Ventilsitze nacharbeiten .....	67
2.3 Dichtring für Nockenwelle ersetzen .....	70
2.4 Zylinderkopfhäube und Nockenwelle aus- und einbauen .....	72
2.5 Ventilführungen prüfen .....	75
2.6 Ventilschaftabdichtungen ersetzen .....	77
<b>17 - Schmierung</b> .....	<b>80</b>
<b>1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen</b> .....	<b>80</b>
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen .....	80
1.2 Ölwanne aus- und einbauen .....	86
1.3 Ölpumpe aus- und einbauen .....	88
1.4 Öldruck und Öldruckschalter prüfen .....	91



<b>19 - Kühlung</b>	<b>94</b>
<b>1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen</b>	<b>94</b>
1.1 Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	94
1.2 Teile des Kühlsystems aufbauseitig	95
1.3 Teile des Kühlsystems motorseitig	98
1.4 Anschlußplan für Kühlmittelschläuche	103
1.5 Kühlmittel ablassen und auffüllen	104
1.6 Kühler aus- und einbauen	106
1.7 Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	108
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>110</b>
<b>1 Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen</b>	<b>110</b>
1.1 Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	110
1.2 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen, Polo Classic, Polo Variant	111
1.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen, Caddy	116
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	121
1.5 Sauberkeitsregeln	121
1.6 Crash- Kraftstoffabschaltung	122
1.7 Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	122
1.8 Geber für Kraftstoffvorrat aus- und einbauen	123
1.9 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	124
1.10 Kraftstoffpumpe prüfen	127
<b>2 Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas)</b>	<b>133</b>
2.1 Elektronische Motorleistungsregelung (E-Gas)	133
2.2 Funktion des E-Gas Systems	133
2.3 Teile der elektronischen Motorleistungsregelung (E-Gas) instand setzen	134
2.4 Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung prüfen	137
2.5 Geber für Gaspedalstellung prüfen	140
2.6 Geber für Gaspedalstellung einstellen	144
<b>3 Aktivkohlebehälter-Anlage</b>	<b>146</b>
3.1 Aktivkohlebehälter-Anlage	146
3.2 Funktion	146
3.3 Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen	147
3.4 Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter prüfen	148
3.5 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	151
<b>26 - Abgasanlage</b>	<b>154</b>
<b>1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen</b>	<b>154</b>
1.1 Teile des Abgassystems aus- und einbauen	154
1.2 Abgaskrümmen, Abgasrohr vorn mit Katalysator und Anbauteilen	155
1.3 Schalldämpfer mit Aufhängungen	159
1.4 Katalysator prüfen	165