



Reparaturleitfaden Polo Variant 1998 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor, Mechanik (1,4- und 1,6 l-Motor)

Motor- kenn- buchstaben	AEE	AEX	AKV	APQ	ANX	ALM			
-------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--

Ausgabe 08.1997





Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Polo Variant 1998 ➤

4-Zyl. Einspritzmotor, Mechanik (1,4- und 1,6 l-Motor)

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 20 - Kraftstoffversorgung
- 26 - Abgasanlage



Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Motormerkmale	1
10 - Motor aus- und einbauen	3
1 Motor aus- und einbauen	3
1.1 Motor aus- und einbauen	3
1.2 Hinweise zum Ausbauen	3
1.3 Hinweise zum Einbauen	4
1.4 Anzugsdrehmomente	5
1.5 Aggregatlagerung	6
1.6 Gummilager vom Motorträger ersetzen	7
1.7 Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten bei Fahrzeugen mit Klimaanlage	8
13 - Kurbeltrieb	9
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	9
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	9
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	17
1.3 Zahnriemen aus- und einbauen, spannen	18
1.4 Halbautomatische Zahnriemen-Spannrolle prüfen	20
2 Zylinderblock, Kurbelwelle und Schwungrad zerlegen und zusammenbauen	21
2.1 Zylinderblock, Kurbelwelle und Schwungrad zerlegen und zusammenbauen	21
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	24
2.3 Kurbelwellenmaße	27
3 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	28
3.1 Kolben und Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	28
3.2 Kolben- und Zylindermaße	33
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	34
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	34
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	34
1.2 Zylinderkopf aus- und einbauen	38
1.3 Kompressionsdruck prüfen	40
2 Ventiltrieb instand setzen	42
2.1 Ventiltrieb instand setzen	42
2.2 Ventilsitze nacharbeiten	47
2.3 Dichtring für Nockenwelle ersetzen	49
2.4 Hydraulische Tassenstößel prüfen	50
2.5 Nockenwelle aus- und einbauen	51
2.6 Ventileführungen prüfen	52
2.7 Ventileführungen ersetzen	53
2.8 Ventilschaftabdichtungen ersetzen	53
17 - Schmierung	55
1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	55
1.1 Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	55
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	66
1.3 Duocentric-Ölpumpe aus- und einbauen	67
1.4 Öldruck und Öldruckschalter prüfen	70
19 - Kühlung	72



1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	72
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	72
1.2	Teile des Kühlsystems aufbauseitig	73
1.3	Teile des Kühlsystems motorseitig	76
1.4	Kühlmittel ablassen und auffüllen	80
1.5	Kühler aus- und einbauen	82
20	- Kraftstoffversorgung	83
1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	83
1.1	Teile der Kraftstoffversorgung aus- und einbauen	83
1.2	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen und Kraftstofffilter aus- und einbauen	84
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	94
1.4	Sauberkeitsregeln	95
1.5	Gaszug einstellen	95
1.6	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	95
1.7	Kraftstoffpumpe prüfen	96
1.8	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	101
1.9	Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage aus- und einbauen	103
1.10	Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	104
26	- Abgasanlage	107
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	107
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	107