

**Service.**

# Reparatur- leitfaden Passat 1981 ► 1988.

**2E2-, 2EE-Vergaser/TSZ-H Zündanlage.**



**Ausgabe Juni 1988.**



**Kundendienst.**



## Reparaturleitfaden Passat 1981 ▶ 1988

2E2-, 2EE-Vergaser/TSZ-H-Zündanlage.

Ausgabe Juni 1988.

---

**Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.**

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Passat/Santana (November 1980). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

### **Aufbau der Hefte**

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparatur-Gruppen in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

### **Technische Merkblätter**

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

### **Fehlersuche**

Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

**Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.**

# Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
22	<b>Kraftstoffaufbereitung</b>		22	● Leerlauf/Schubsteuer-	29
	<b>Vergaser</b>			● Thermozeitventil prü-	30
	2E2-Vergaser			● Unterdruckanschlüsse	32
	● Vergaser und Ansaug-	1		2EE-Vergaser	40
	rohr aus- und einbauen			● Vergaser und Ansaug-	40
	● Luftfilter	2		rohr aus- und einbauen	
	● 2E2-Vergaser instand	4		● Vergaseroberteil	44
	setzen			instand setzen	
	● Vergaserdaten	8		● Vergaserunterteil	48
	● Leerlaufeinstellung	13		instand setzen	
	● Erhöhte Leerlaufdreh-	15		● Prüf- und Einstell-	52
	zahl prüfen und einstel-			daten	
	len			● Vergaserdaten	53
	● Kaltleerlaufdrehzahl	15		● Düsenanordnung	54
	prüfen und einstellen			● Leerlaufeinstellung	55
	● Funktion der Pulldown-	16		● Schnelle Funktionsprü-	59
	Einrichtung prüfen			fung der Ecotronic	
	● Pulldown-Dose prüfen	16		● Drosselklappensteller	60
	und einstellen			prüfen	
	● Unterdruckbehälter auf	18		● Regelbereich des Dros-	63
Dichtheit prüfen		selklappenstellers prü-			
● Temperatur- und zeit-	18	fen und einstellen			
abhängig gesteuertes		● Luftklappensteller prü-	65		
Pulldown-Spaltmaß		fen			
Stufe II		● Drosselklappen-Poten-	66		
● Wide-open-kick Spalt-	19	tiometer prüfen			
maß prüfen und einstel-		● Motor abstellen und	67		
len		Startfunktion prüfen			
● Anschlag für Luftklappe	20	● Kaltstart- und Warm-	68		
(nur „RL“ Motor)		lauf-Anreicherung prü-			
● Funktion der Drossel-	21	fen			
klappe Stufe II prüfen		● Kaltleerlaufdrehzahl-	69		
● Unterdruck für Unter-	21	Anhebung prüfen			
druckdose Vergaser-		● Beschleunigungsan-	70		
stufe II prüfen		reicherung prüfen			
● Teillastkanalbeheizung	22	● Umschaltventil für	70		
prüfen		Schwimmerkammer-			
● Grundeinstellung der	22	Belüftung prüfen (nur			
Drosselklappe Stufe I		Fahrzeuge mit Aktiv-			
● Grundeinstellung der	24	kohlebehälter-Anlage)			
Drosselklappe Stufe II		● Spannungsversorgung	71		
● Einspritzmenge prüfen	25	für Umschaltventil prü-			
und einstellen		fen			
(Vergaser ausgebaut)		● Funktion der Drossel-	71		
● Einspritzmenge prüfen	26	klappe Stufe II prüfen			
und einstellen		● Grundeinstellung der	72		
(Vergaser eingebaut)		Drosselklappe Stufe II			
● Funktion und Dichtheit	27				
der Drei-/Vier-Punkt-					
dose prüfen					

# Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
22	● Spiel am Verriegelungshebel für Stufe II prüfen und einstellen	72	29	● Fehlertabelle	96
	● Unterdruck für Unterdruckdose Stufe II prüfen	73		● Stellglieddiagnose	100
	● Unterdruckanschlüsse	74		● Stellglieddiagnose durchführen	101
28	<b>Zündanlage</b>			● Stelglieddiagnose-tabelle	102
	● TSZ-H-Zündanlage instand setzen	76		● Elektrische Prüfung (am abgezogenen Anschlußstecker vom Ecotronic-Steuergerät)	106
	● Zündverteilerdaten, Zündkerzen	80		● Prüftabelle	107
	● Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-H-Anlage	82			
	● Zündverteiler einbauen	82			
	● Zündzeitpunkt einstellen	83			
	● Zündverteiler prüfen	84			
	● Steuerung der Unterdruckfrühverstellung prüfen	85			
	● Spannung und Widerstand prüfen	86			
	● Zündspule prüfen	87			
	● TSZ-H-Schaltgerät prüfen	88			
	● Hall-Geber prüfen	89			
	● Blende aus- und einbauen	90			
	29	<b>Fahrzeugeigendiagnose, Elektrische Prüfung</b>			
● Fehlerspeicher des Ecotronic-Steuergerätes abfragen (nur Fahrzeuge mit 2EE-Vergaser und Aktivkohlebehälter-Anlage)		92			
● Fehleranzeige einleiten		92			
● Ablesen des Blinkcodes für Fehleranzeige		94			
● Auswerten der Blinkimpulse		95			
	● Fehlerausgabe beenden	95			

