

**Service.**

# Reparatur- leitfaden Passat 1981 ▶ 1988.

**1B3-, 2B5-, Keihin-Vergaser  
und Zündanlage.**



**Ausgabe Juni 1988.**



**Kundendienst.**



## Reparaturleitfaden Passat 1981 ▶ 1988

### 1B3-, 2B5-, Keihin-Vergaser und Zündanlage

#### Ausgabe Juni 1988

---

**Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.**

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Passat/Santana (November 1980). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

#### Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparatur-Gruppen in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

#### Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschiene- nene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

#### Fehlersuche

Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

**Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.**

# Inhaltsverzeichnis

| Rep.-Gruppe  | Titel/Inhalt   | Seite |
|--|--|-------|
| <b>22</b>  | <b>Kraftstoffaufbereitung, Vergaser</b>  |       |
|  | 1B3-Vergaser   |       |
|  | ● Vergaser und Ansaugrohr aus- und einbauen  | 1     |
|  | ● Luftfilter   | 2     |
|  | ● Vergaser instand setzen  | 4     |
|  | ● Vergaserdaten  | 10    |
|  | ● LeerlaufEinstellung  | 13    |
|  | ● Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen   | 15    |
|  | ● Funktion der Pulldown-Einrichtung prüfen   | 15    |
|  | ● Grundeinstellung der Drosselklappe   | 17    |
|  | ● Teillastkanalbeheizung prüfen  | 18    |
|  | ● Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen (Vergaser ausgebaut) | 19    |
|  | ● Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen (Vergaser eingebaut) | 20    |
|  | ● Unterdruckanschlüsse   | 22    |
|  | 2B5-Vergaser   |       |
|  | ● Vergaser instand setzen  | 24    |
|  | ● Vergaserdaten  | 30    |
|  | ● LeerlaufEinstellung  | 32    |
|  | ● Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen   | 34    |
|  | ● Unterdrucksystem der Pulldown-Einrichtung prüfen                                   | 35    |
| ● Unterdruckbehälter auf Dichtheit prüfen  | 37   |       |
| ● Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe I   | 37   |       |
| ● Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe II  | 38   |       |
| ● Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen (Vergaser ausgebaut) | 38   |       |
| ● Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen (Vergaser eingebaut) | 39   |       |
| ● Unterdruck für Unterdruckdose Vergaser-Stufe II prüfen                             | 40   |       |
| ● Funktion der Drosselklappe-Stufe II prüfen   | 41   |       |

| Rep.-Gruppe            | Titel/Inhalt   | Seite |
|------------------------|--|-------|
| <b>22</b>              | ● Spiel am Verriegelungshebel für Stufe II prüfen und einstellen                     | 41    |
|                        | ● Unterdruckanschlüsse   | 42    |
|                        | <b>Keihin-Vergaser</b>   |       |
|                        | ● Vergaser und Ansaugrohr aus- und einbauen  | 44    |
|                        | ● Luftfilter   | 47    |
|                        | ● Unterdruckbegrenzer prüfen   | 47    |
|                        | ● Starterzug einstellen  | 48    |
|                        | ● Vergaser instand setzen  | 50    |
|                        | ● Vergaserdaten  | 54    |
|                        | ● LeerlaufEinstellung  | 58    |
|                        | ● Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen   | 60    |
|                        | ● Luftklappenspaltmaß prüfen und einstellen  | 60    |
|                        | ● Pulldown-Dose auf Dichtheit prüfen   | 61    |
|                        | ● Unterdruckbehälter auf Dichtheit prüfen  | 61    |
|                        | ● Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe II  | 62    |
|                        | ● Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen (Vergaser ausgebaut) | 62    |
|                        | ● Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen (Vergaser eingebaut) | 63    |
|                        | ● Schub-Anhebung prüfen  | 63    |
|                        | ● Drosselklappenansteller prüfen und einstellen                                      | 63    |
|                        | ● Spannungsversorgung für Steuerventil prüfen  | 64    |
| ● Steuerventil prüfen  | 65   |       |
| ● Unterdruckanschlüsse | 66   |       |

| Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt                                     | Seite |
|-------------|--|-------|
| <b>28</b>   | <b>Zündanlage</b>                                |       |
|             | ● Kontaktgesteuerte Zündanlage instand setzen    | 78    |
|             | ● Zündverteilerdaten, Zündkerzen                 | 80    |
|             | ● Zündverteiler einbauen                         | 81    |
|             | ● Schließwinkel und Zündzeitpunkt einstellen     | 82    |
|             | ● Zündverteiler prüfen                           | 82    |
|             | ● Widerstände prüfen                             | 84    |
|             | ● TSZ-H-Zündanlage instand setzen                | 86    |
|             | ● Zündverteilerdaten, Zündkerzen                 | 90    |
|             | ● Sicherheitsmaßnahmen                           | 92    |
|             | ● Zündverteiler einbauen                         | 93    |
|             | ● Zündzeitpunkt einstellen                       | 93    |
|             | ● Zündverteiler prüfen                           | 94    |
|             | ● Steuerung der Unterdruckfrühverstellung prüfen | 97    |
|             | ● Spannung und Widerstand prüfen                 | 97    |
|             | ● Zündspule prüfen                               | 99    |
|             | ● TSZ-H-Schaltgerät prüfen                       | 99    |
|             | ● Hall-Geber prüfen                              | 100   |
|             | ● Blende aus- und einbauen                       | 101   |

