

V.A.G Service.

Reparatur- leitfaden Passat

**2,0- und 2,2 l-Einspritzmotor
(K- und KE-Jetronic).**



Ausgabe Mai 1988.



Kundendienst.



Reparaturleitfaden Passat.

2,0- und 2,2 l-Einspritzmotor (K- und KE-Jetronic).

Ausgabe Mai 1988

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Passat. Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besondere Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Fotos, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite		
	Technische Daten	1					
10	Motor aus- und einbauen	4	17	<ul style="list-style-type: none"> ● Öldruckschalter prüfen 46 ● Öldruck prüfen 46 ● Motorölviskositätsklassen 47 			
	● Motor aus- und einbauen	4					
	● Keilriemenspannung für Generator einstellen	11					
	● Motor und Getriebe einrichten	12	19	Kühlung	48		
13	Kurbeltrieb	14	19	<ul style="list-style-type: none"> ● Teile des Kühlsystems aus- und einbauen 48 ● Kühlmittel ablassen und auffüllen, Mischungsverhältnisse 51 			
		● Kurbelwelle, Schwungrad zerlegen und zusammenbauen			14		
		● Kurbelwelle, Radialspiel messen	16	20	Kraftstoffversorgung	52	
		● Kurbelwellenmaße	16			<ul style="list-style-type: none"> ● Teile des Kraftstoffversorgungssystems aus- und einbauen 52/53 ● Sauberkeitsregeln 53 ● Elektro-Kraftstoffpumpe prüfen 54 ● Schwerkraftventil prüfen 56 	
		● Zündzeitpunktkerbe nachträglich einarbeiten	17				
		● Pleuellager, Radialspiel messen	23			<ul style="list-style-type: none"> ● Kraftstoffpumpe und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige mit Schwerkraftventil aus- und einbauen 56 ● Kraftstoffbehälter aus- und einbauen 57 ● Gaszug einstellen 57 	
		● Pleuelstange zerlegen und zusammenbauen	18				
		● Pleuellager, Radialspiel messen	23				
		● Kolben- und Zylindermaße	23				
		15	Zylinderkopf, Ventiltrieb				24
● Zahnriemen aus- und einbauen	24			<ul style="list-style-type: none"> ● K-Jetronic-Einspritzanlage instand setzen 58/59 ● Technische Daten 60-62 ● Sauberkeitsregeln 63 ● Motor Prüf- und Einstellarbeiten 64 ● Stauscheibe, Lage prüfen und einstellen 70 ● Thermozeitschalter prüfen 70 ● Kaltstartventil prüfen 71 ● Zusatzluftschieber prüfen 72 ● Warmlaufregler prüfen 73 ● Drucksprungschalter prüfen 74 ● Leerlaufschalter prüfen und einstellen 76 ● Systemdruck prüfen 77 			
● Zahnriemen einbauen	25						
● Zylinderkopf aus- und einbauen	27						
● Kompressionsdruck prüfen	29						
● Ventiltrieb zerlegen und zusammenbauen	30						
● Ventilsitze nacharbeiten	25						
● Hydr. Tassenstößel prüfen	36						
● Ventilspiel prüfen und einstellen	37						
● Dichtring für Nockenwelle aus- und einbauen	38						
● Ventilschaftabdichtungen ersetzen	45						
17	Schmierung	42					
		● Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	42				
		● Ölpumpe ausbauen	44				

Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	
25	● Haltedruck prüfen	77	25	● Leerlaufstabilisierung prüfen	123	
	● Abstelldruck prüfen	78		● Systematische Prüfung der KE-Jetronic	126	
	● Einspritzventil prüfen	79		● Elektrische Prüfung der KE-Jetronic	130	
	● Kraftstoffmengenteiler aus- und einbauen	82		● Kaltstartventil prüfen	132	
	● Luftmengenmesser aus- und einbauen	83		● Einspritzventile prüfen	133	
	● Dichtring des Systemdruckreglers/-Aufstoßventil ersetzen	84		● Grundeinstellung der Drosselklappe durchführen	136	
	● Grundeinstellung der Drosselklappe durchführen	84		● Schalter für Leerlaufstellung und Schalter für Vollgas mit Winkelmesser 3084 prüfen bzw. einstellen	136	
	● Schubabschaltung prüfen	85		● Unterdruckanschlüsse	138	
	● Luftfilter aus- und einbauen	86		26	Abgasanlage	141
	● Thermostat für Ansaugluftvorwärmung aus- und einbauen	87			● Teile des Abgassystems aus- und einbauen	141-145
	● Thermostat für Ansaugluftvorwärmung prüfen	87			● Abgasanlage spannungsfrei einrichten	146
	● Unterdruck-Anschlüsse	88-97			● Thermopneumatisches Ventil prüfen	146
					● Abgasrückführungsventil prüfen	147
25	Kraftstoffaufbereitung, KE-Jetronic	98	● Unterdruckverstärker prüfen	147		
	● Luftfilter aus- und einbauen	98	28	Zündanlage	149	
	● Thermostat für Ansaugluftvorwärmung aus- und einbauen	100		● Zündanlage instand setzen	149	
	● Thermostat für Ansaugluftvorwärmung prüfen	100		● Zündverteilerdaten, Zündkerzen	150-153	
	● Elektronische Steuerung	102		● Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-H-Anlage	154	
	● Kraftstoffsystem	104		● Zündverteiler einbauen	156	
	● Technische Daten	106/107		● Zündzeitpunkt einstellen	156	
	● Sauberkeitsregeln	109		● Zündverteiler prüfen	159	
	● Prüf- und Meßeinrichtung für KE-Jetronic	109	● Zündspule prüfen	165		
	● Motor Prüf- und Einstellarbeiten	112	● DLS-Gerät prüfen	166		
	● Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	115	● TSZ-Hall-Schaltgerät prüfen	166		
	● Potentiometer prüfen	117	● Hall-Geber prüfen	167		
	● Potentiometer aus- und einbauen	119				
	● Lambda-Sonde prüfen	122				
	● KE-Jetronic-Steuergerät bzw. Höhengeber ausbauen	122				

