

# Reparatur- leitfaden Passat, Santana.

**Ab Modelljahr 1981.**

**Automatisches Getriebe 087.**



**Ausgabe Oktober 1984.**

**Kundendienst.**

## Reparaturleitfaden Passat, Santana.

Ab Modelljahr 1981.

Automatisches Getriebe 087.

Ausgabe Oktober 1984.

**Ersetzt die bisherigen Reparatur-Leitfäden**

**Passat – Automatisches Getriebe 087.** Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Inhalte.  
**Passat – Automatisches Getriebe 087 und 089 – Komponententausch –**  
**Ausgabe November 1980.**

---

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des neuen Passat, Santana mit dem Automatischen Getriebe 087.

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

### Aufbau der Hefte

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Fotos auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der

wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

### Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

### Fehlersuche

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

**Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Monteure, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.**

---

Der Reparaturleitfaden ist nur für den internen Gebrauch innerhalb der V.A.G-Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

© 1984 VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg  
Alle Rechte vorbehalten.

Printed in Germany  
000.5384.82.00

# Inhaltsverzeichnis

## INHALTSVERZEICHNIS NACH STICHWORTEN

	Seite
<b>Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen</b> . . . . .	66
Achsantrieb einstellen . . . . .	78
Anlaßsperrschalter (Kontaktträger) aus- und einbauen . . . . .	9
Anleitung zum Komponententausch . . . . .	87
ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	39
Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	66
Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	75
Ausgleichkegelräder aus- und einbauen . . . . .	75
Axialspiel Planetengetriebe/Achsantrieb einstellen . . . . .	22
<b>Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen</b> . . . . .	8
Dichtring für Flanschswelle aus- und einbauen . . . . .	65
Dichtring für Kolben 2. Gang-Bremse aus- und einbauen . . . . .	32
Dichtringe für Triebwelle aus- und einbauen . . . . .	66
Dichtung für Ölwanne aus- und einbauen . . . . .	49
Direkt- und Rückwärtsgangkupplung zerlegen und zusammenbauen . . . . .	44
Drehmomentwandler aus- und einbauen . . . . .	16
Drehmomentwandler entleeren . . . . .	7
<b>Freilauf zerlegen und zusammenbauen</b> . . . . .	35, 37
Füllmengen und Ölsorte . . . . .	3
<b>Gasbetätigung instand setzen</b> . . . . .	11
Gasbetätigung einstellen mit . . . . .	
– Vergaser . . . . .	12
– Einspritzanlage . . . . .	12
Gehäuse für Achsantrieb ersetzen . . . . .	66
Gehäuse für Ausgleichgetriebe ersetzen . . . . .	75
Gehäuse für Planetengetriebe ersetzen . . . . .	24
Getriebe aus- und einbauen . . . . .	14
Getriebe am Montagebock befestigen . . . . .	20
Getriebeübersicht und Zuordnung zum Komponententausch . . . . .	89
Getriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	24
<b>Hinweis zum Fehlersuchprogramm</b> . . . . .	10
<b>Informationswegweiser zum Komponententausch</b> . . . . .	88
<b>Kanal- und Zwischenplatte aus- und einbauen</b> . . . . .	51, 53
Kegelrollenlager für Ausgleichgetriebe ersetzen . . . . .	75
Kegelrollenlager für Triebwelle ersetzen . . . . .	66
Kennzeichnung: . . . . .	
– Drehmomentwandler . . . . .	6
– Getriebe . . . . .	1
– Schieberkasten . . . . .	52, 54
Kolben 2. Gang-Bremse zerlegen und zusammenbauen . . . . .	32
Komponententausch . . . . .	86

	Seite
<b>Lagerbuchse für Drehmomentwandler aus- und einbauen</b> . . . . .	7
<b>Lager für Ausgleichgetriebe ersetzen</b> . . . . .	75
<b>Lager für Triebwelle ersetzen</b> . . . . .	66
<b>Ölsorte</b> . . . . .	3
<b>Parksperr</b> zerlegen und zusammenbauen . . . . .	62
<b>Planetengetriebe vom Achsantrieb abflanschen</b> . . . . .	18
<b>Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen</b> . . . . .	24
<b>Reglerkennzeichnung</b> . . . . .	48
<b>Regler zerlegen und zusammenbauen</b> . . . . .	47
<b>Ringrad zerlegen und zusammenbauen</b> . . . . .	34
<b>Schaltbetätigung instand setzen</b> . . . . .	9
<b>Schaltelemente und ATF-Pumpe für Planetengetriebe aus- und einbauen</b> . . . . .	24
<b>Schieberkasten aus- und einbauen</b> . . . . .	49
<b>Schieberkasten-Kennbuchstabe</b> . . . . .	52, 54
<b>Schieberkasten zerlegen und zusammenbauen</b> . . . . .	55, 56, 57
<b>Technische Daten</b> . . . . .	1
<b>Triebsatz ersetzen</b> . . . . .	66
<b>Triebsatz einstellen</b> . . . . .	78
<b>Vorwärtskupplung zerlegen und zusammenbauen</b> . . . . .	41
<b>Wählhebel aus- und einbauen</b> . . . . .	9
<b>Wählhebelseilzug aus- und einbauen</b> . . . . .	9
<b>Wählhebelseilzug einstellen</b> . . . . .	9

