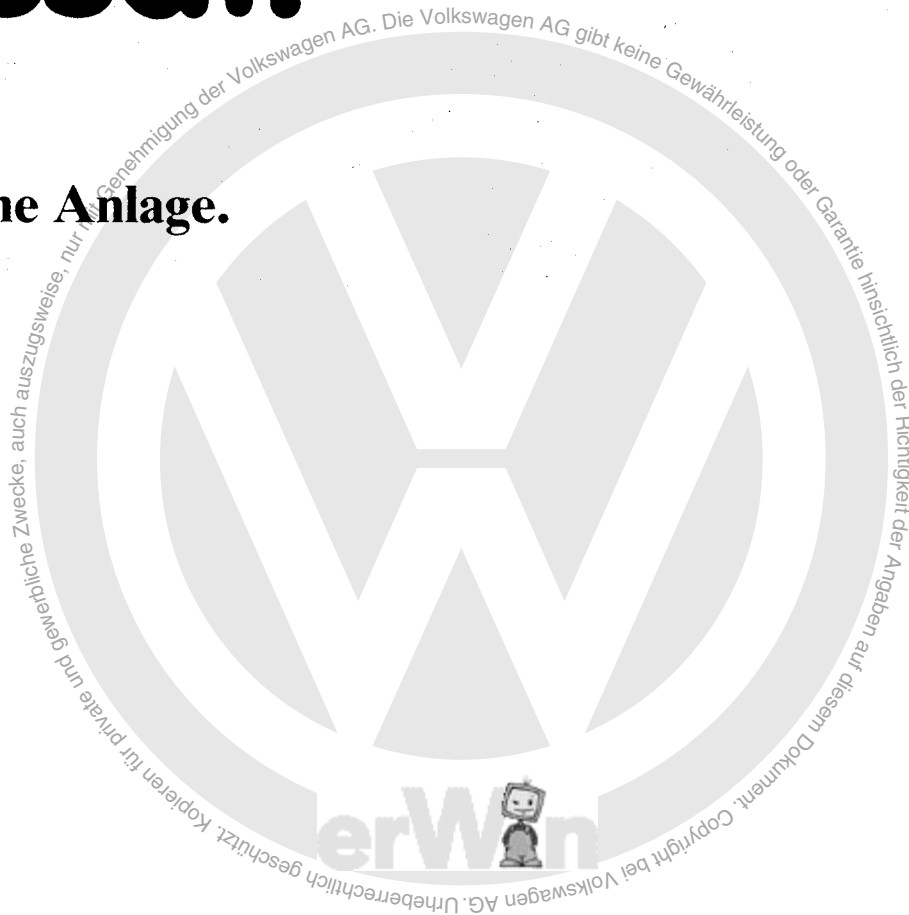


Reparatur- leitfaden Passat.

Elektrische Anlage.



Ausgabe September 1985.

Kundendienst.

Reparaturleitfaden Passat.

Elektrische Anlage.

Ausgabe September 1985.

Ersetzt Ausgabe März 1981.

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des neuen Passat, Santana.

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau des Heftes

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen. Die Reparaturbeschreibungen beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparaturhinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesent-

lichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter zu diesem Heft sind hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Grundlage für die Fehlersuche sind die Stromlaufpläne. Weitere Informationen finden Sie

- in diesem Reparaturleitfaden,
- im Ordner „Fehlersuche mit V.A.G 1466,
- im Ordner „Fehlersuche“.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Monteure, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Der Reparaturleitfaden ist nur für den internen Gebrauch innerhalb der V.A.G-Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

© 1985 VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg
Alle Rechte vorbehalten.

Printed in Germany
000.5385.42.00



Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite			
27	Anlasser, Stromversorgung	1		• Drehstromgenerator 75 A und 90 A instand setzen (Bosch 1.85 ▶)	53			
	• Batterie prüfen	1		90	Armaturen, Instrumente, Radio	60		
	• Batterie – Behandlungshinweise	1			• Schalttafeleinsatz instand setzen (▶ 7.83)	60		
	• Batterie laden	2			• Schalttafeleinsatz instand setzen (7.83 ▶)	67		
	• Verschlußstopfen aus- und einbauen	2			• Schalttafeleinsatz instand setzen (1.85 ▶)	77		
	• Batterie aus- und einbauen	3			• Antriebswelle für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	84		
	• Batterie entlädt sich selbständig	4			• Schalttafeleinsatz aus- und einbauen	85		
	• Anlasser dreht nicht	5			• Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger aus- und einbauen	86		
	• Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch	6			• Kraftstoffvorrats- und Kühlmitteltemperaturanzeiger prüfen – Fehlersuchprogramm	87		
	• Anlasser aus- und einbauen	7			• Antenne aus- und einbauen	88		
	• Widerstand Vorerregerstromkreis prüfen	11			• Stereo-Anlage instand setzen	90		
	• Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung	12			92	Scheibenwisch- und Waschanlage	95	
	• Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus	14				• Scheibenwischeranlage instand setzen	95	
	• Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Vielfachmeßgerät V.A.G 1315 A prüfen	15				• Wischergummi aus- und einbauen	97	
	• Drehstromgenerator aus- und einbauen	17-22				• Fehlersuchtablette für Wischbilder	98	
	• Keilriemen ersetzen (Dieselmotor)	23				• Scheibenwaschanlage instand setzen	100	
	• Riemenscheibe für Drehstromgenerator aus- und einbauen	23				• Heckscheibenwisch- und -waschanlage instand setzen	101	
	• Befestigung des Leitungsstranges am Drehstromgenerator	24				• Scheinwerferreinigungsanlage instand setzen	103	
	• Drehstromgenerator 45 A und 65 A instand setzen (Bosch)	26				94	Leuchten, Lampen, Schalter außen	105
	• Drehstromgenerator 45 A instand setzen (Motorola ▶ 7.84))	31					• Lenkstockschalter instand setzen	105
• Drehstromgenerator 65 A instand setzen (Motorola ▶ 7.84)	37	• Scheinwerfer aus- und einbauen	108					
• Drehstromgenerator 45 A und 65 A instand setzen (Motorola 7.84 ▶)	42	• Schlußleuchte aus- und einbauen	111-113					
• Drehstromgenerator 75 A und 90 A instand setzen (Bosch ▶ 1.85)	47							

Inhaltsverzeichnis

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
96	Leuchten, Lampen, Schalter innen	114
	• Stop-Start-Anlage instand setzen	114, 118
	• Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar aus- und einbauen	122
	• Elektrische Fensterheber aus- und einbauen	123
	• Zentralverriegelung instand setzen	124
	• Geschwindigkeitsregelanlage instand setzen	134
	• Elektrische Sitzheizung instand setzen	140
	97	Leitungen
• Leitungsstrang hinten aus- und einbauen		145
• Leitungsstrang vorn rechts aus- und einbauen		146, 147
• Leitungsstrang vorn links aus- und einbauen		148, 149
• Schalttafelleitungsstrang aus- und einbauen		150, 151
• Schalttafelleitungsstrang für Schalter aus- und einbauen		152, 153
• Relaisplatte mit Sicherungshalter aus- und einbauen		154, 156

