

Reparatur- leitfaden LT.

Motorkenn- buchstaben	DL	HS																	
--------------------------	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2B6-, 2E3-Vergaser und Zündanlage.



Ausgabe Oktober 1988.

Kundendienst.

Reparaturleitfaden LT.

2B6-, 2E3-Vergaser und Zündanlage.

Ausgabe Oktober 1988.

Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des LT mit 6-Zyl. Vergasermotor (Januar 1983).

Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Hefen zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem dafür vorgesehenen Ordner untergebracht.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören an den Arbeitsplatz, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge.

Bitte beachten Sie stets auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
22	Kraftstoffaufbereitung, Vergaser		28	Zündanlage	
	Vergaser 2B6 instand setzen	22-1		Zündanlage instand setzen	28-1
	• Vergaser-Einstelldaten	22-7		• Einstelldaten, Zündkerzen	28-5
	• Vergaserbestückung	22-8		• Zündverteilerdaten	28-7
	• LeerlaufEinstellung	22-11		• Zündverteiler einbauen	28-8
	• Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen	22-13		• Zündzeitpunkt einstellen	28-9
	• Pulldown-Einrichtung prüfen und einstellen	22-14		• Zündverteiler prüfen	28-10
	• Funktion der Drosselklappe Stufe II prüfen	22-16			
	• Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen	22-18			
	• Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe I durchführen	22-19			
	• Ansaugrohrvorwärmung prüfen	22-21			
	• Ansaugluftvorwärmung prüfen	22-22			
	• Unterdruckanschlüsse	22-23			
	Vergaser 2E3 instand setzen	22-24			
	• Vergaser-Einstelldaten	22-31			
	• Vergaserbestückung	22-32			
	• LeerlaufEinstellung	22-34			
	• Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen	22-36			
	• Pulldown-Einrichtung prüfen und einstellen	22-37			
	• Funktion der Drosselklappe Stufe II prüfen	22-40			
	• Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen	22-42			
	• Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe II durchführen	22-44			
• Vergaserkühlung	22-46				
• Unterdruckanschlüsse	22-47				