

Reparatur- leitfaden LT.

**5-Gang-Schaltgetriebe 008/I
und Achsantrieb.**



Ausgabe Juni 1990.

Kundendienst.



Reparaturleitfaden LT.

5-Gang-Schaltgetriebe 008/I und Achsantrieb

Ausgabe Juni 1990

Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des LT mit dem Schaltgetriebe 008/I (Dezember 1982). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Ein Inhaltsverzeichnis in jedem Heft erleichtert das Auffinden der Informationen.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Fotos, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfadenseiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

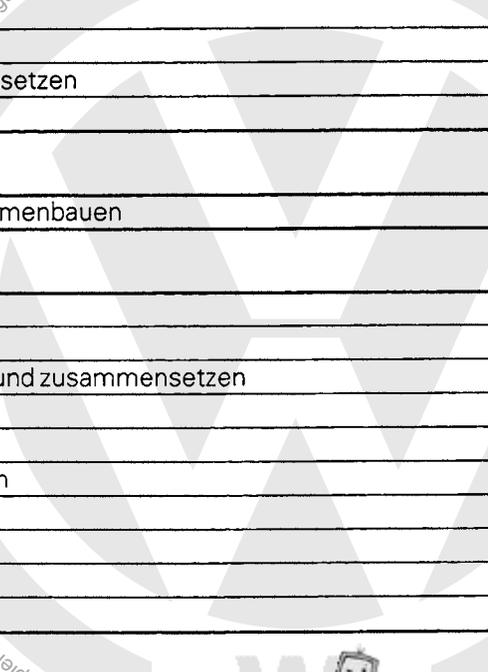
Fehlersuche

Alle Hinweise zur Fehlersuche sind in dem Reparatur-Leitfaden eingearbeitet. Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten, Reparaturhinweise	Seite
	Kennzeichnung des Getriebes	00-1
	Kennbuchstaben, Aggregate-Zuordnung, Übersetzungen	00-2
	Füllmengen	00-11
	Übersicht Kraftübertragung	00-12
	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	00-13
	Berechnung der Geschwindigkeit	00-14
	Wahl der Hinterachsübersetzung	00-14
	Nebenabtrieb für Schaltgetriebe	00-16
30	Kupplung	Seite
	Kupplungsbetätigung instand setzen	30-01
	Kupplungsausrückung instand setzen	30-3
	Kupplung instand setzen	30-6
34	Betätigung, Gehäuse	Seite
	Schaltbetätigung instand setzen	34-1
	Schaltgestänge einstellen	34-3
	Getriebe aus- und einbauen	34-11
	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	34-15
	– Wechselgetriebe aus- und einbauen	34-15
	– Wechselgetriebe zerlegen und zusammenbauen	34-24
	– Kupplungsgehäuse instand setzen	34-40
	– Getriebegehäuse instand setzen	34-42
	– Schaltgehäuse instand setzen	34-44
	Schaltbetätigung für Nebenabtrieb instand setzen	34-49
	Nebenabtrieb instand setzen	34-51
35	Räder, Wellen	Seite
	An- und Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	35-4
39	Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe	Seite
	Kennzeichnung der Hinterachse	39-1
	Dichtring für Triebtring ersetzen	39-2
	Zwischengelagerte Kardanwelle zerlegen und zusammensetzen	39-5
	Hinterachse aus- und einbauen	39-10
	Hinterachsentslüftung	39-12
	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	39-24
	Triebtring zerlegen und zusammenbauen	39-31
	Triebtring und Tellerrad einstellen	39-45
	Triebtring einstellen	39-50
	Tellerrad einstellen	39-56



 Volkswagen AG. Die Volkswagen AG gibt keine Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben.

 Copyright © 2015 Volkswagen AG. Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und geschäftliche Zwecke ist ohne schriftliche Genehmigung der Volkswagen AG.